



## Newsletter 2. Stammstrecke München

22.03.2022



### Wochenend- und Nachtarbeiten Laim

An diesem Wochenende finden Vermessungen, Suchschachtungen, Kabeltiefbauarbeiten, etc. im Bereich der drei südlichsten Gleise (Fernzuggleise München-Augsburg und südliches Verbindungsgleis) zur Vorbereitung der Umweltverbundröhre UVR Süd statt. Die Umweltverbundröhre wird vom Laimer Kreisel aus neben dem Asado-Steakhouse eine neue Stadtteilverbindung nach Nymphenburg darstellen und für den ÖPNV, Radfahrer und Fußgänger offen sein. Die Arbeiten finden durchgehend von Freitagabend 25.03. bis Montagmorgen 28.03. statt.

---

### Arbeiten im Gleisbereich westlich Station Laim

Von 29. März bis voraussichtlich 19. Dezember werden im Bereich westlich des Bahnhofs Laim Gleisbauarbeiten durchgeführt. Es wird eine Schienenverbindung für S-Bahnen aus dem Südring heraus Richtung Pasing geschaffen. Damit wird eine wichtige Infrastrukturlücke im S-Bahn-Netz geschlossen, die vor allem im Störfall der ersten Stammstrecke größere Flexibilität ermöglicht. Durch die unterschiedlichen Höhenniveaus und die beengten Platzverhältnisse inmitten der Gleise sind die Arbeiten jedoch sehr komplex und eng getaktet:

- 29.03.-08.04.2022 (überwiegend nachts): Kabeltiefbauarbeiten
- 09.04.-17.05.2022 (überwiegend nachts): Gleisbauarbeiten und Rammarbeiten zur Errichtung von Spundwänden und Oberleitungsmasten
- 28.05.-29.06.2022 (24h): Gleisbauarbeiten und Umbau der Oberleitung
- 03.07.-20.07.2022 (nachts): Gleisbau- und Oberleitungsarbeiten
- 04.09.-16.09.2022 (24h): Gleisbau- und Oberleitungsarbeiten sowie Rückbau von Fundamenten
- 06.10.-21.10.2022 (nachts): Gleisbau- und Oberleitungsarbeiten sowie Rückbau von

Fundamenten

- 04.11.-08.11.2022 (nachts): Oberleitungsarbeiten sowie Rückbau von Fundamenten
- 16.12.-19.12.2022 (nachts): Gleisbau- und Oberleitungsarbeiten, Signalarbeiten sowie Rückbau von Fundamenten

Damit der Zugverkehr so wenig wie möglich beeinträchtigt wird, können diese Arbeiten zum Teil nur in den nächtlichen Zugpausen und unter Einsatz sogenannter Rottenwarnanlagen (ATWS) durchgeführt werden, um Arbeiter vor herannahenden Zügen zu warnen.

Für Fragen zu diesen Bauarbeiten können Sie sich per E-Mail direkt an unsere Kolleg:innen des Projekts „Sendlinger Spange“ wenden: [sendlingerspange@deutschebahn.com](mailto:sendlingerspange@deutschebahn.com)



### **Der erste neue Bahnsteig in Laim nimmt Gestalt an**

Aktuell laufen die Arbeiten für den ersten neuen Bahnsteig am Bahnhof Laim. Er wächst sichtbar und erhält in den nächsten Wochen u.a. sein Bahnsteigdach und den Bodenbelag. Der Bahnsteig soll bis Pfingsten fertiggestellt sein.

Auch das neue Gleis 1, über das künftig die S-Bahnen auf der ersten Stammstrecke stadtauswärts fahren, nimmt zunehmend Gestalt an. Es wird allerdings erst im Frühjahr 2023 von S-Bahnen angefahren werden – und dann geht auch der neue Bahnsteig für die Fahrgäste in Betrieb. Für die Umstellung sind noch umfangreiche Anpassungen der Leit- und Sicherungstechnik (u.a. Signale und Oberleitungen) notwendig.

Die Fahrgäste in Laim nutzen bis 2023 weiterhin den bestehenden Bahnsteig, auch der Interimsaufzug bleibt in Betrieb.

---

**DB Netz AG**  
**Großprojekt 2. Stammstrecke München**  
**Arnulfstraße 27**  
**80335 München**

Telefon: 089 1308-22991

Internet: [www.2.stammstrecke-muenchen.de](http://www.2.stammstrecke-muenchen.de)

E-Mail: [2.stammstrecke@deutschebahn.com](mailto:2.stammstrecke@deutschebahn.com)

Infozentrum: [www.2.stammstrecke-muenchen.de/infozentrum](http://www.2.stammstrecke-muenchen.de/infozentrum)

Alle Angaben ohne Gewähr. Bitte antworten Sie nicht auf diese Mail, denn die E-Mailadresse dient lediglich zum Versand des Newsletters. Sollten Sie den Newsletter künftig nicht mehr beziehen wollen, können Sie sich [hier](#) abmelden.

Impressum

Datenschutz



© DB Netz AG

Sollte die Infomail nicht richtig dargestellt werden, klicken Sie bitte [hier](#)