

Sollte der Newsletter nicht richtig dargestellt werden, können Sie sich den Newsletter [hier](#) ansehen.



Bayerisches Staatsministerium für  
Wohnen, Bau und Verkehr



## 2. Stammstrecke München Newsletter

23.12.2020

Marienhof

### Frohe Weihnachten und alles Gute für 2021

Hinter uns allen liegt ein beispielloses Jahr. Die Corona-Pandemie hat auch vor dem Projekt 2. Stammstrecke keinen Halt gemacht. Aber trotz aller Widrigkeiten konnten wir auch im Jahr 2020 den Baufortschritt und das Projekt weiter vorantreiben.

Wir möchten uns bei allen unseren Besuchern im Infozentrum, Gästen von Infoveranstaltungen und Themenabenden, Mail-Schreibern und Anrufern für Ihr Interesse im nun fast abgelaufenen Jahr bedanken. Wir konnten daraus viele Anregungen gewinnen und haben versucht, uns immer wieder Ihren Bedürfnissen anzupassen.

Coronabedingt konnten dieses Jahr leider keine Baustellenführungen stattfinden. Gerne wollen wir dieses Angebot jedoch wieder aufnehmen, sobald dies möglich ist. Wann es mit den Baustellenführungen wieder losgeht, erfahren Sie dann rechtzeitig hier im Newsletter.

Im Namen des gesamten Teams der 2. Stammstrecke wünschen wir Ihnen und Ihren Familien eine besinnliche Weihnachtszeit. Kommen Sie gut und vor allem gesund in das neue Jahr!

**Mit einem kleinen filmischen Rückblick auf das Baujahr 2020 verabschieden wir uns in die Weihnachtsfeiertage.**



Quelle: DB AG

**[Viel bewegt - das Baujahr 2020 bei der 2. Stammstrecke](#)**

---



Quelle: Deutsche Bahn AG

### **Außenhülle für die spätere unterirdische Station „Marienhof“ fertiggestellt**

In den vergangenen Monaten ist auf dem Baufeld Marienhof eine sogenannte „Schlitzwand“ hergestellt worden. Das ist eine Betonwand, die später die Außenhülle der Station bilden wird.

Bis Dezember 2020 wurden insgesamt 110 bis zu 55 Meter tiefe Betonelemente aneinandergereiht hergestellt. Dabei wurden Bewehrungskörbe aus Stahl in den Boden eingehoben und anschließend mit Beton verfüllt.

Mit der Fertigstellung der Schlitzwand wurde am Marienhof ein wichtiges Etappenziel bei den Tiefbauarbeiten erreicht.

Bis die Erdarbeiten auf dem Baufeld starten können, müssen noch die Primärstützen fertiggestellt werden. Sie dienen später zur Stabilisierung der Station und tragen die Zwischendecken, die einmal die verschiedenen Ebenen der Station und des Zugangsbauwerks bilden.



Quelle: Deutsche Bahn AG

### **Nächtliche Anlieferung eines Großgerätes in der Nacht von Sonntag, den 03. Januar, auf Montag, den 04. Januar 2021**

In der Nacht von Sonntag, den 03. Januar, auf Montag, den 04. Januar 2021 wird auf dem Baufeld Marienhof ein Mega-Kran für die Baustellenlogistik per Schwertransport angeliefert. Der Kran kommt in Einzelteilen und wird ab dem 04. Januar aufgebaut.

In dieser Nacht ist durchgehend mit Fahrzeugbewegungen, Piepsgeräuschen und Rangierfahrten zu rechnen. Leider können Sondertransporte dieser Größe nur nachts durchgeführt werden.

DB Netz AG  
Großprojekt 2. Stammstrecke München  
Arnulfstraße 27  
80335 München

-  Telefon [\*\*089 1308-22991\*\*](tel:089-1308-22991)
-  Internet [\*\*www.2.stammstrecke-muenchen.de\*\*](http://www.2.stammstrecke-muenchen.de)
-  E-Mail [\*\*2.stammstrecke@deutschebahn.com\*\*](mailto:2.stammstrecke@deutschebahn.com)
-  Infozentrum [\*\*www.2.stammstrecke-muenchen.de/infozentrum\*\*](http://www.2.stammstrecke-muenchen.de/infozentrum)

**Folgen Sie uns auf:**



Instagram



Twitter



Youtube

---

Alle Angaben ohne Gewähr. Bitte antworten Sie nicht auf diese Mail, denn die E-Mailadresse dient lediglich zum Versand des Newsletters.

Sollten Sie den Newsletter künftig nicht mehr beziehen wollen, können Sie sich [hier](#) abmelden.