

Sollte der Newsletter nicht richtig dargestellt werden, können Sie sich den Newsletter [hier](#) ansehen.



Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



2. Stammstrecke München Newsletter

18.09.2020

Oberirdisch-West

21.-26.09.2020: Nächtliche (Ramm-) Arbeiten in Laim

Die Bauarbeiten rund um die Station Laim gehen weiter zügig voran, auch in der kommenden Woche sind Arbeiten nachts notwendig. Auf Höhe der Landsberger Straße 320 bis 336 im hinteren Bereich der Gleisanlagen müssen Kabelschächte neu gebaut werden. Da eine Vollsperrung der Fernbahngleise notwendig ist, müssen diese Arbeiten nachts ausgeführt werden. In den beiden Nächten von Dienstag 22.09. bis Donnerstag 24.09. werden dort Stützwände in den Untergrund eingebracht.



Quelle: Deutsche Bahn AG

In allen Nächten der nächsten Woche muss ein automatisches Warnsystem, welches bei Tätigkeiten im Gleisbereich vom Gesetzgeber vorgeschrieben ist, die dort tätigen Arbeiter immer dann mit einem laut vernehmlichen Sirenenton informieren, wenn ein Zug auf dem benachbarten Gleis fährt. Dies geschieht, um die Sicherheit der auf der Baustelle befindlichen Personen sicherzustellen. Wir bedauern den Umstand, dass dieser Ton weithin entlang der Gleise hörbar sein wird.



Quelle: Deutsche Bahn AG



Quelle: Deutsche Bahn AG

Wochenendarbeiten nördlich der S-Bahn Station Laim

Ab Freitag dem 25.09. wandert die Baustelle für die Umweltverbundröhre (UVR) nördlich der Station Laim im Bereich der Rangiergleise wieder ein Stück weiter. Das bedeutet erneut den Ausbau von Gleisen, Materialaushub (inkl. Abtransport), Stützwandarbeiten, Hinterfüllungen und Stopfarbeiten. Die Arbeiten finden rund um die Uhr statt und enden planmäßig am Montag 28.09. in der Früh. Die Baufirmen planen, samstags mit den Rammarbeiten am Vormittag zu beginnen und spätestens um Mitternacht fertig zu sein. Wir bitten die Anwohner in der Rosa-Bavarese-Straße und im Christoph-Rapparini-Bogen erneut um Verständnis, dass die Bauarbeiten im engen Zeitkorsett einer Gleissperrung stecken und deshalb am Wochenende durchgeführt werden müssen.

Was entsteht im Gleisbereich östlich der Station Laim?

Wer mit der S-Bahn zwischen Laim und der Donnersbergerbrücke unterwegs ist, sieht bereits zahlreiche Betonstützen und Fundamente aus dem Boden ragen. Dort wird zum einen eine Brücke über die Güterzuggleise gebaut, die wegen ihres späteren Aussehens auch als Stabbogenbrücke bezeichnet wird, und zum anderen entstehen dort sogenannte Überwerfungsbauwerke, also Eisenbahnbrücken, die ein kreuzungsfreies Ein- und Ausfädeln von Zügen in eine andere Strecke ermöglichen.

DB Netz AG
Großprojekt 2. Stammstrecke München
Arnulfstraße 27
80335 München



Telefon [089 1308-22991](tel:089130822991)



Internet www.2.stammstrecke-muenchen.de



E-Mail 2.stammstrecke@deutschebahn.com



Infozentrum www.2.stammstrecke-muenchen.de/infozentrum

Folgen Sie uns auf:



Instagram



Twitter



Youtube

Alle Angaben ohne Gewähr. Bitte antworten Sie nicht auf diese Mail, denn die E-Mailadresse dient lediglich zum Versand des Newsletters.

Sollten Sie den Newsletter künftig nicht mehr beziehen wollen, können Sie sich [hier](#) abmelden.

