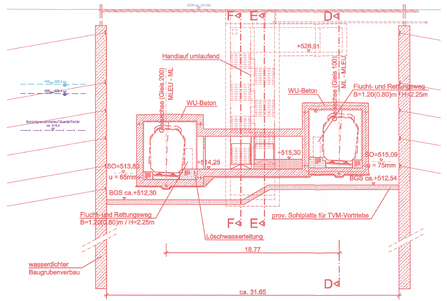
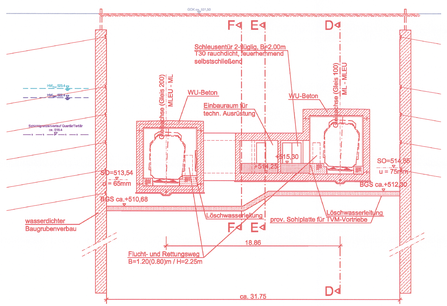
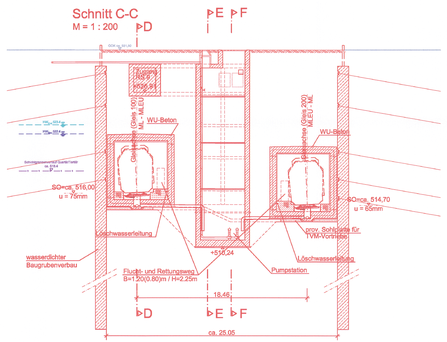
Schnitt A-A
M = 1 : 200



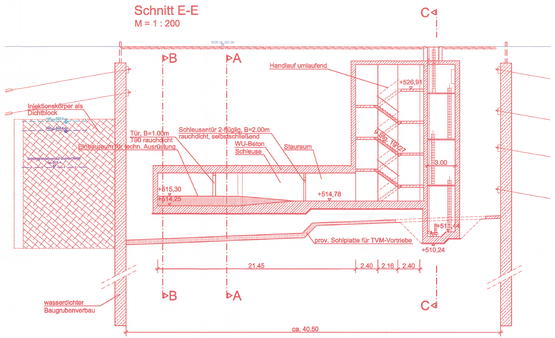
Schnitt B-B
M = 1 : 200



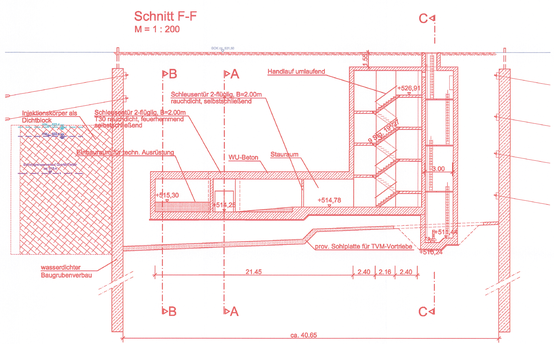
Schnitt C-C
M = 1 : 200



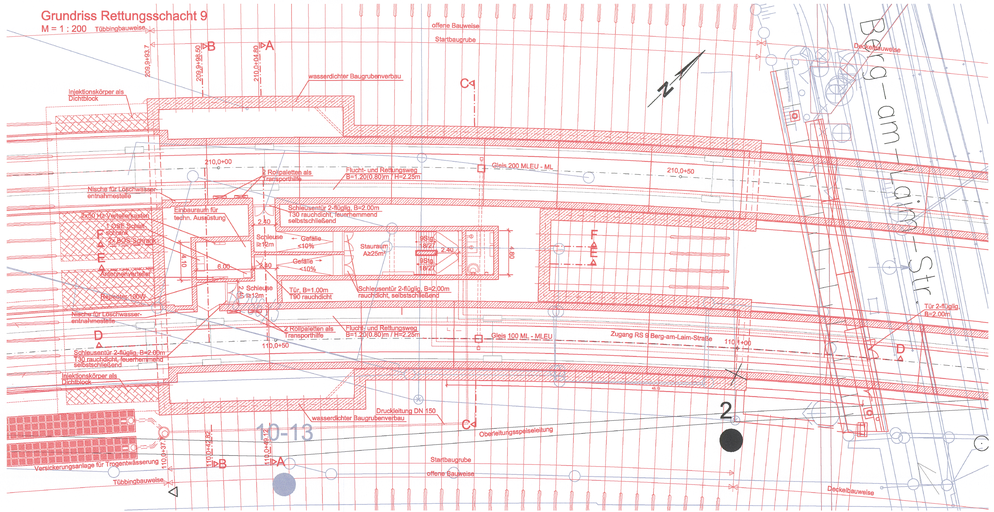
Schnitt E-E
M = 1 : 200



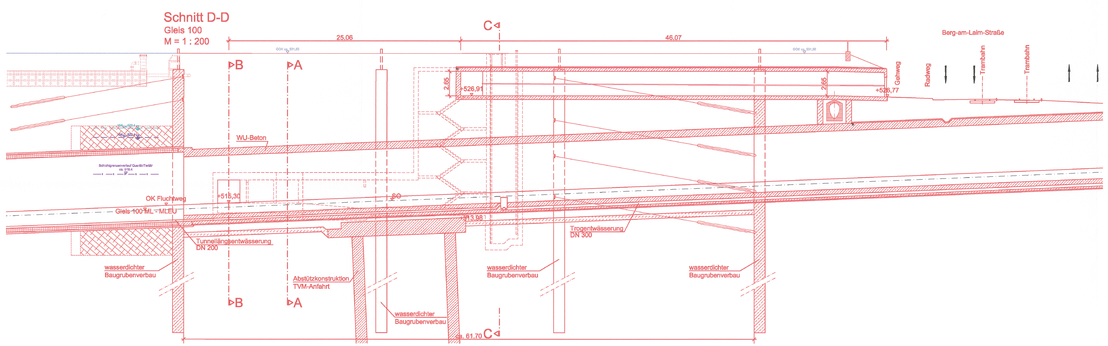
Schnitt F-F
M = 1 : 200



Grundriss Rettungsschacht 9
M = 1 : 200 Tübbinbauweise



Schnitt D-D
Gleis 100
M = 1 : 200



Anlage: 7.3.4 A

ersetzt
Anlage 7.3.4
DB ProjektBau GmbH, 31.05.2012
gez.Tppa. Scheller i.V.

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 25.04.2016
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 65113-611pps/001-2300#004

i.A. K. Moellers

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
h			
g			
f	Tektur 2012	05/2012	Leo
e	Abgebestand Planfeststellung	26.02.2010	Bes

Planstatus / Prüfaufdaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 3neu
Bauwerksplan Rettungsschacht 9,
Notausgang Bau-km 110,0+43

Bauherr / Auftraggeber: DB NETZE — DB Netz AG, Regionalbereich Süd, Richelstraße 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber: DB NETZE — DB Station & Service AG, Bahnhofsmanagement München, Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber: DB NETZE — DB Energie GmbH, Energieversorgung Süd, Richelstraße 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Planerteam:
Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Gesamtplanung Los 2
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH | DB International GmbH | DB | PSP

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	26.01.10	Cep
gepr.	26.01.10	Lan
gen.	26.01.10	Kom

Projektgesellschaft: DB NETZE — DB Projektbau GmbH, Projektleitung 2. S-Bahn-Stammstrecke München, Arnulfstr. 3, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
Datum: 31.05.2012 — Unterschrift: gez. pps. Scheller

Planzeichen / Nr. / Codierungen / AZ: OPB2BR4-032031

Maßstab: 1:200	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN
Format: 0,83 m²		Koordinatensystem: GK - System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer			Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
				Werkstoffe

\\muowc22\projekte\1551\2\04-PT\C-CAD\2-PF\H\Objekte\OPB2BR4-032031.dwg