4469700
5333400
5333300
5333200
5333100
5333000
5332900
4470000
4469600
4469500
4469900
5332800
5332700
Widenmayerstr.
Maximiliansbrücke
Maximiliansbrücke
Maximilianstr.
Max-Planck-Str.
Innere Wiener Str.
Eggernstr.
Eggernstr.
Preysingstr.
Preysingpl.
Holzhofstr.
Steinsdorfstr.
Praterinsel
Praterwehrbrücke
Auer Mühlbach
Sportanlage
Spielplatz
108.201 Neubau Zufahrt zum RS 7
208.1 Neubau Sonderbauwerk Abzweigstelle Praterinsel
108.1 Neubau Injektionskörper
108.4 Neubau Injektionskörper
208.2 Neubau S-Bahn Tunnel Gleis MLEU - ML
107.200 Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnstrecke (Ostast)
207.1 Neubau S-Bahn Tunnel Gleis MLEU - ML
107.1 Neubau S-Bahn Tunnel Gleis ML - MLEU
108.3 Neubau Rettungsschacht 7 und Angriffsschacht Abzweig Praterinsel
108.2 Neubau Sonderbauwerk Abzweigstelle Praterinsel
107.200 Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnstrecke (Ostast)
108.5 Neubau S-Bahn Tunnel Gleis ML- MLEU
Bau-km 107,8+55
Bau-km 107,8+63
Beginn PFA 3neu Bau-km 107,8+53
Ende PFA 2
nachrichtlich: Planung PFA 2
Bau-km 108,0+76
Bau-km 108,1+42
Bau-km 108,2+11
Bau-km 108,3+05
Bau-km 108,4+36
Anschluß Anlage 4.2
207,9
208,0
208,1
208,2
208,3
208,4
208,5
107,8
107,9
108,0
108,1
108,2
108,3
108,4
108,5
ra = 4000
lt = 22.000
a = -0.060
+24.000 ‰ 287.000 m
+35.000 ‰ 343.880 m
km 208,0+63.000
lu=lR=105.000 10.0vu 1:1000
r=700.000 lb=105.389 u=100 ur=69 ve=100
r=650.000 lb=85.151 u=110 ur=72 ve=100
lu=lR=100.000 10.0vu 1:1000
lu=lR=110.000 10.0vu 1:1000
-5.500 ‰ 424.220 m
+12.500 ‰ 426.792 m
+5.500 ‰ 381.535 m
ra = 4000.000
lt = 22.000
a = -0.061
r = 4000.000
lt = 36.000
a = 0.162
r=680.000 lb=291.564 u=105 ur=69
r=685.000 lb=295.000 u=105 ur=68 ve=100
lg=40.000
lu=lR=100.000
lu=lR=110.000
UE
UA
N

Anlage: **4.1**

geändert

DB ProjektBau GmbH, 31.05.2012
gez. i.V. ppa. Scheller i.V.

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 25.04.2016
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 65113-611pps/001-2300#004

i. A. Dr.

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
e	Tektur 2012	23.05.2012	EWI	
c	Abgabestand Planfeststellung	19.02.2010	CKL	

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 3neu
Lageplan
Bau-km 107,8+53 - 108,5+02

Aufgestellt: 29.01.2010

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Netz AG, Regionalbereich Süd
Richelstraße 3, 80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd, Richelstraße 3
80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Planersteller:
Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Gesamtplanung Los 2
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
DB International GmbH
PSP Consulting Engineers GmbH

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	09.09	CKL
gez.	09.09	BWU
gepr.	20.10.09	CKL

Projektgesellschaft
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Süd
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
Datum: 26.02.2010 Unterschrift: gez. Scheller

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
PSP2PT4-L3201e

Maßstab: 1:1000
Format: 0,35m²

Bauvorhaben:
2. S-Bahn-Stammstrecke München

Höhensystem
Normalhöhen NN

Koordinatensystem
GK - System

Barcode / Ident - Code

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Bauwerksnummer			Brückennummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl	

Belastungsannahmen

Werkstoffe