

STUVAtec
Studiengesellschaft für
unterirdische Verkehrs-
anlagen mbH

Mathias-Brüggen-Str. 41
50827 Köln

8579-HHAP-027

Anhang

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Ganzheitliches Brandschutzkonzept

für die uPva Ostbahnhof tief (Bauzustand)

Variante Haidhausen 3

Bilder 1 bis 14

Auftraggeber: Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke
München c/o Obermeyer Planen + Beraten,
Hansastraße 40
D-80686 München

Auftragnehmer: STUVAtec GmbH, 50827 Köln

Stand: 23.05.2012

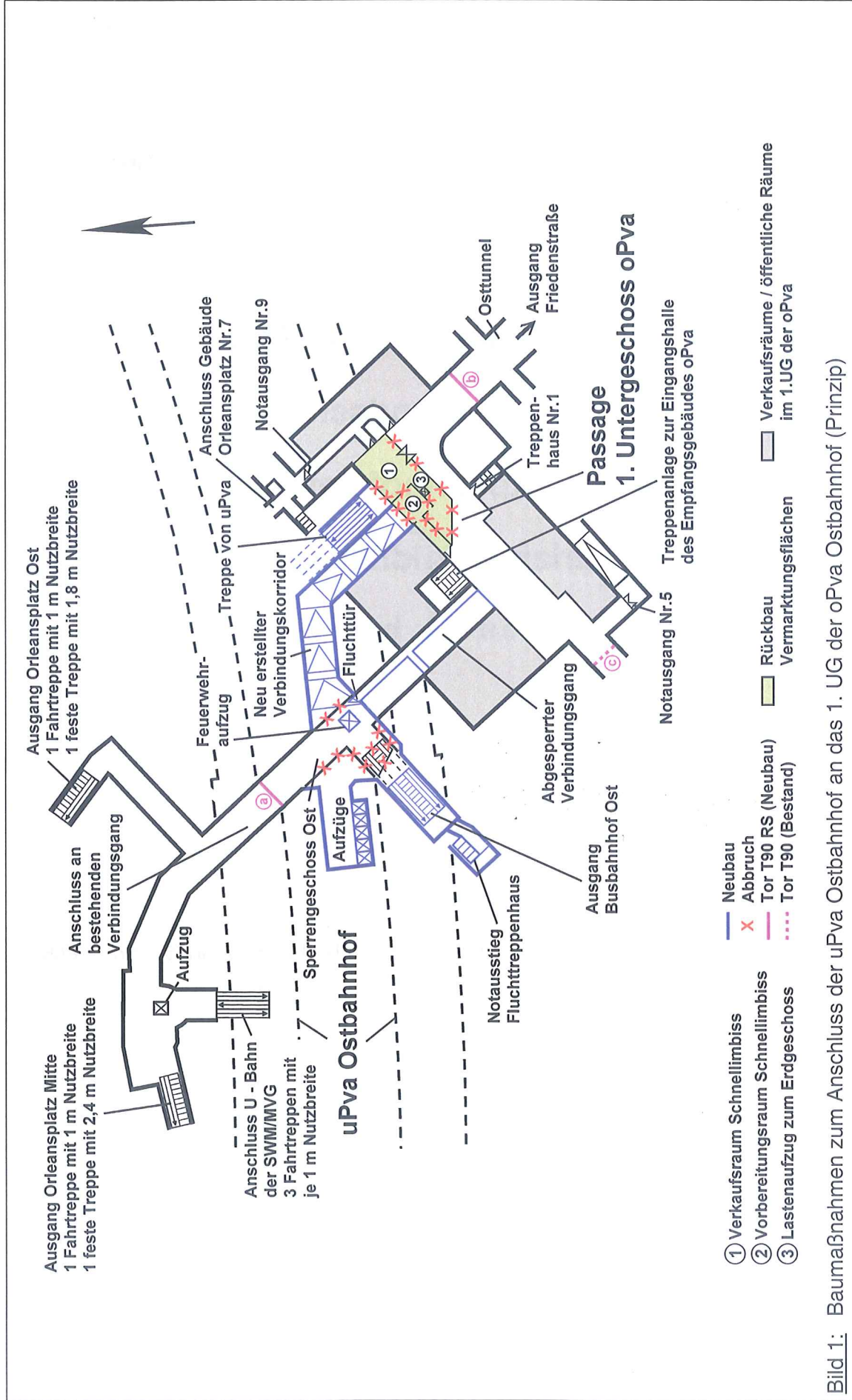


Bild 1: Baumaßnahmen zum Anschluss der uPva Ostbahnhof an das 1. UG der oPva Ostbahnhof (Prinzip)

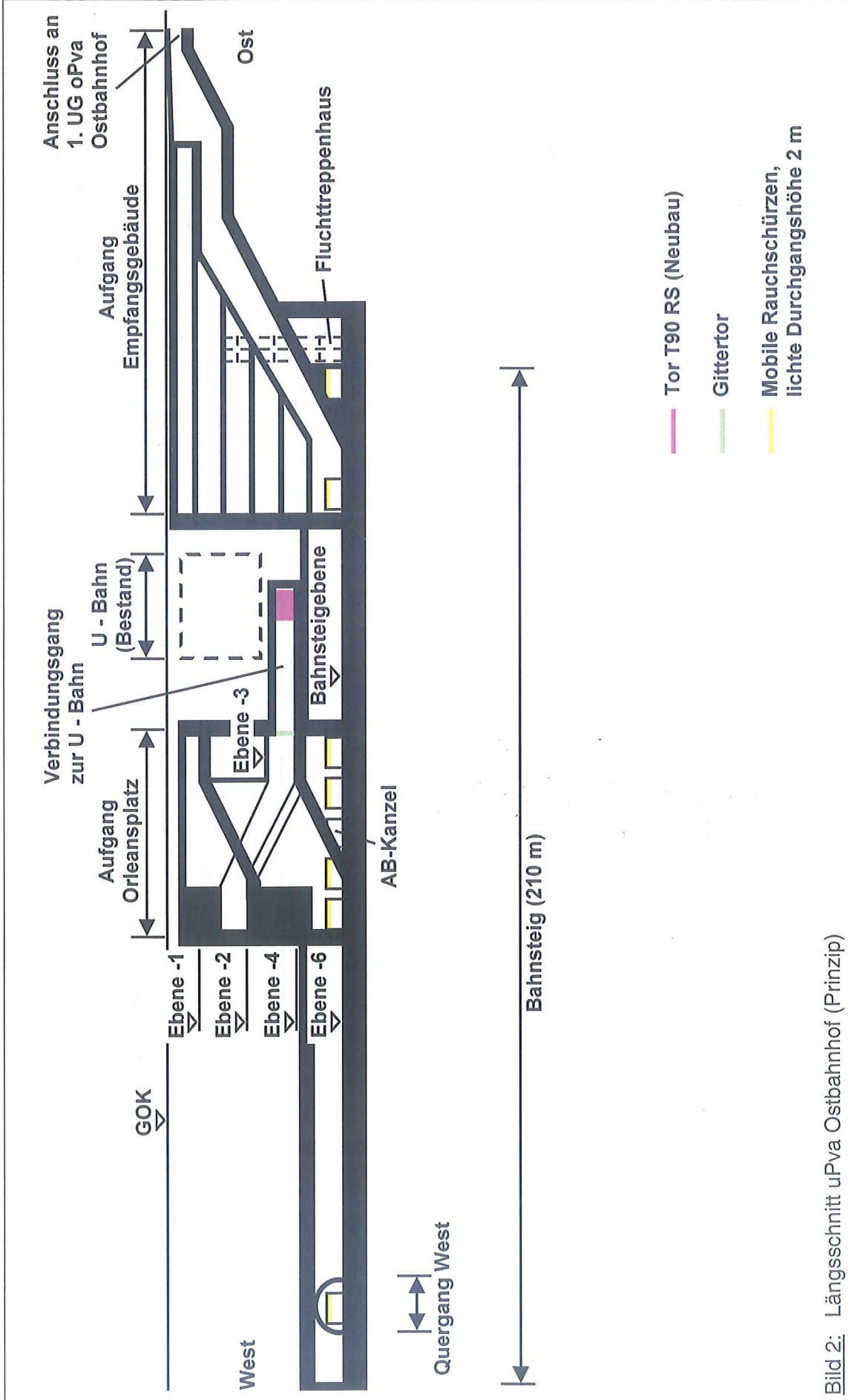


Bild 2: Längsschnitt uPva Ostbahnhof (Prinzip)

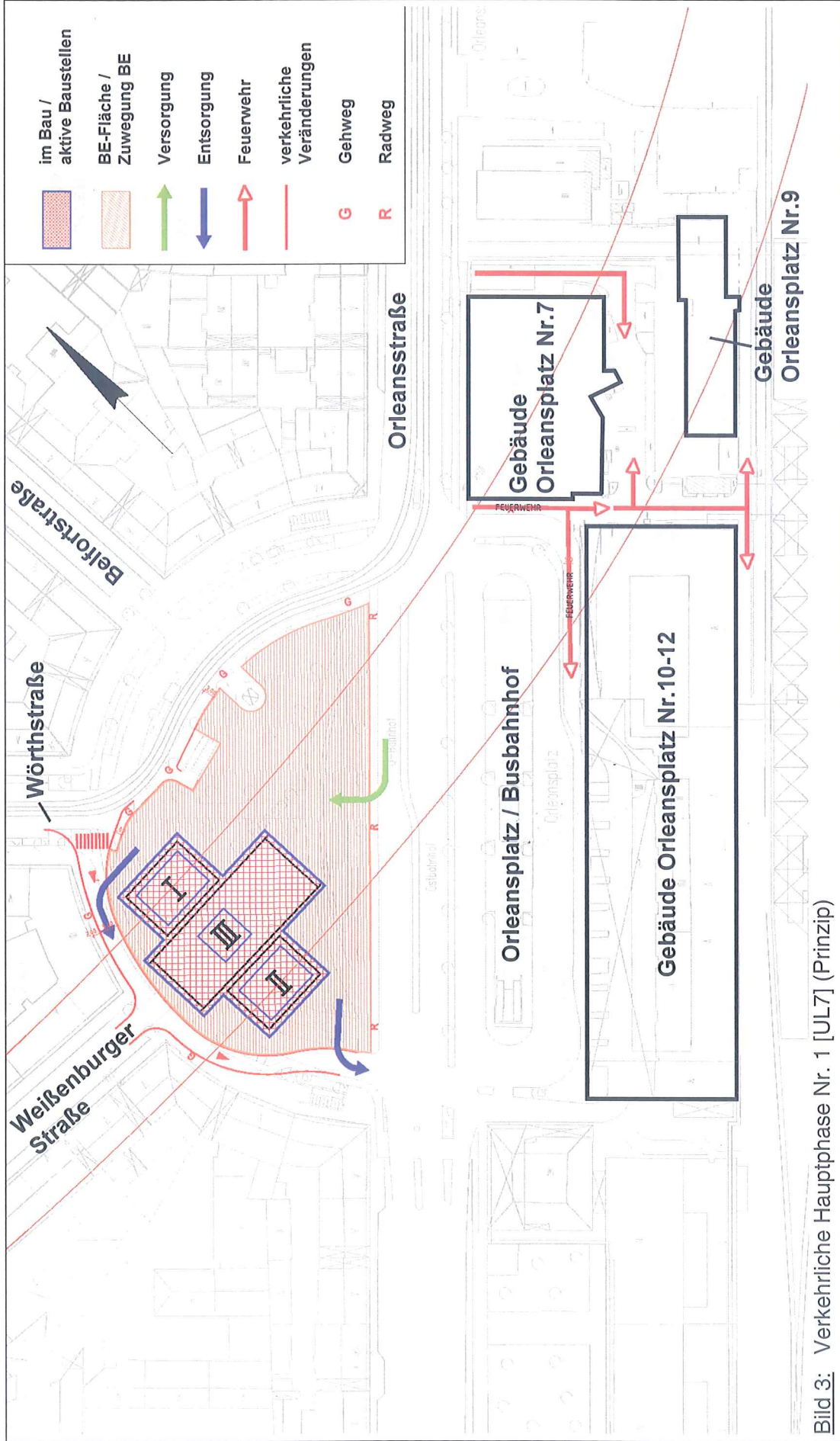


Bild 3: Verkehrliche Hauptphase Nr. 1 [UL7] (Prinzip)

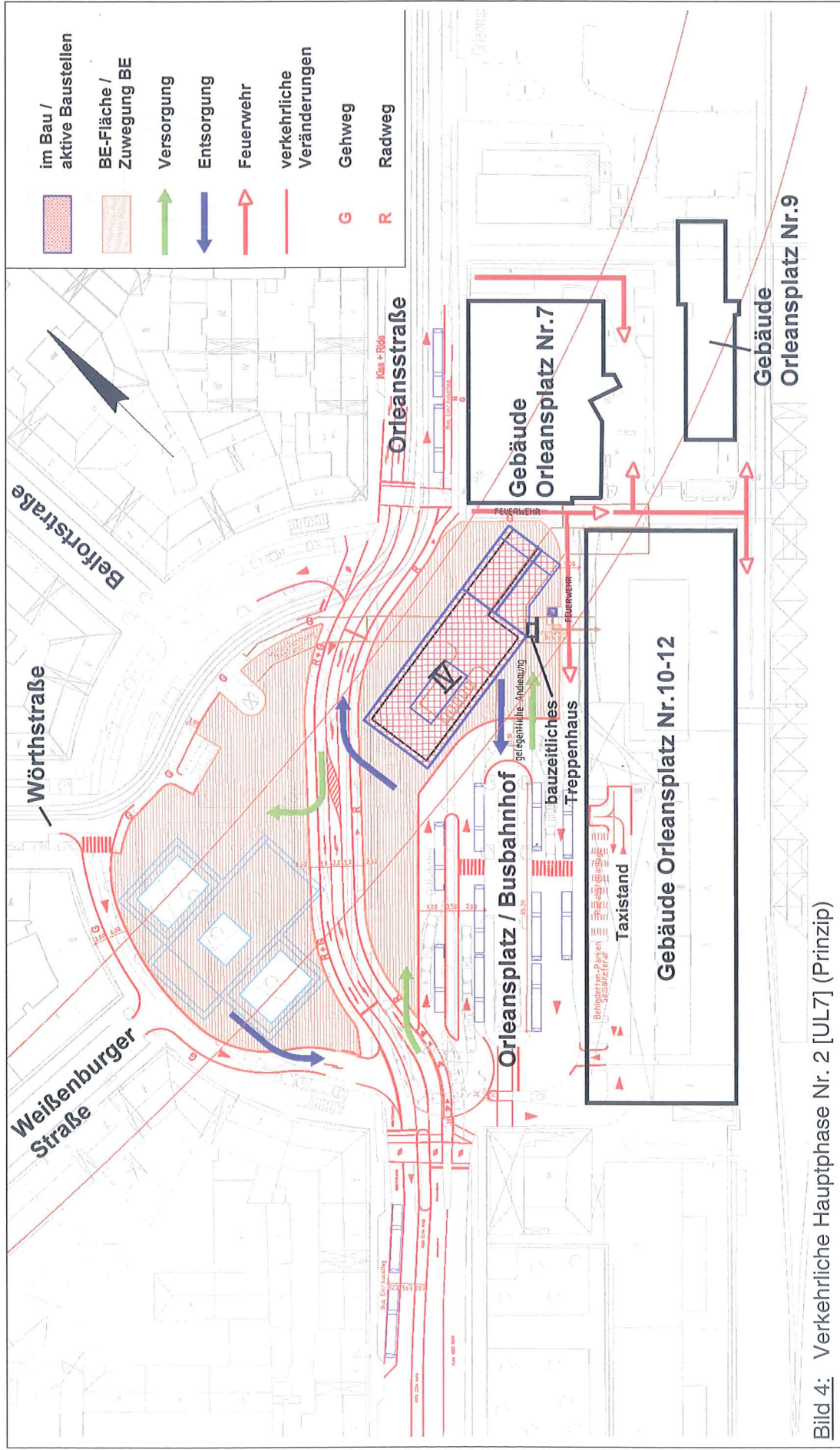


Bild 4: Verkehrliche Hauptphase Nr. 2 [UL7] (Prinzip)

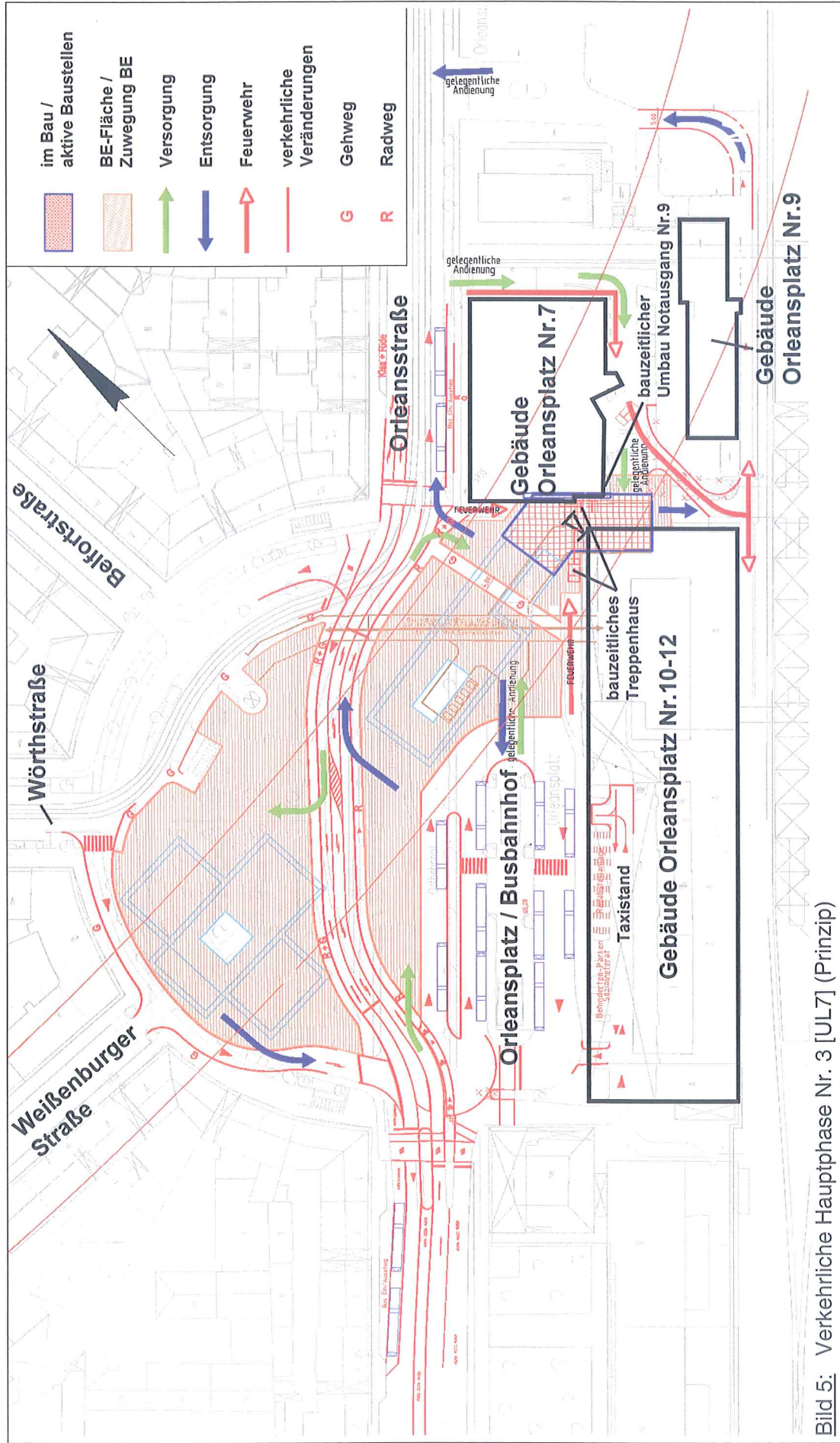


Bild 5: Verkehrliche Hauptphase Nr. 3 [UL7] (Prinzip)

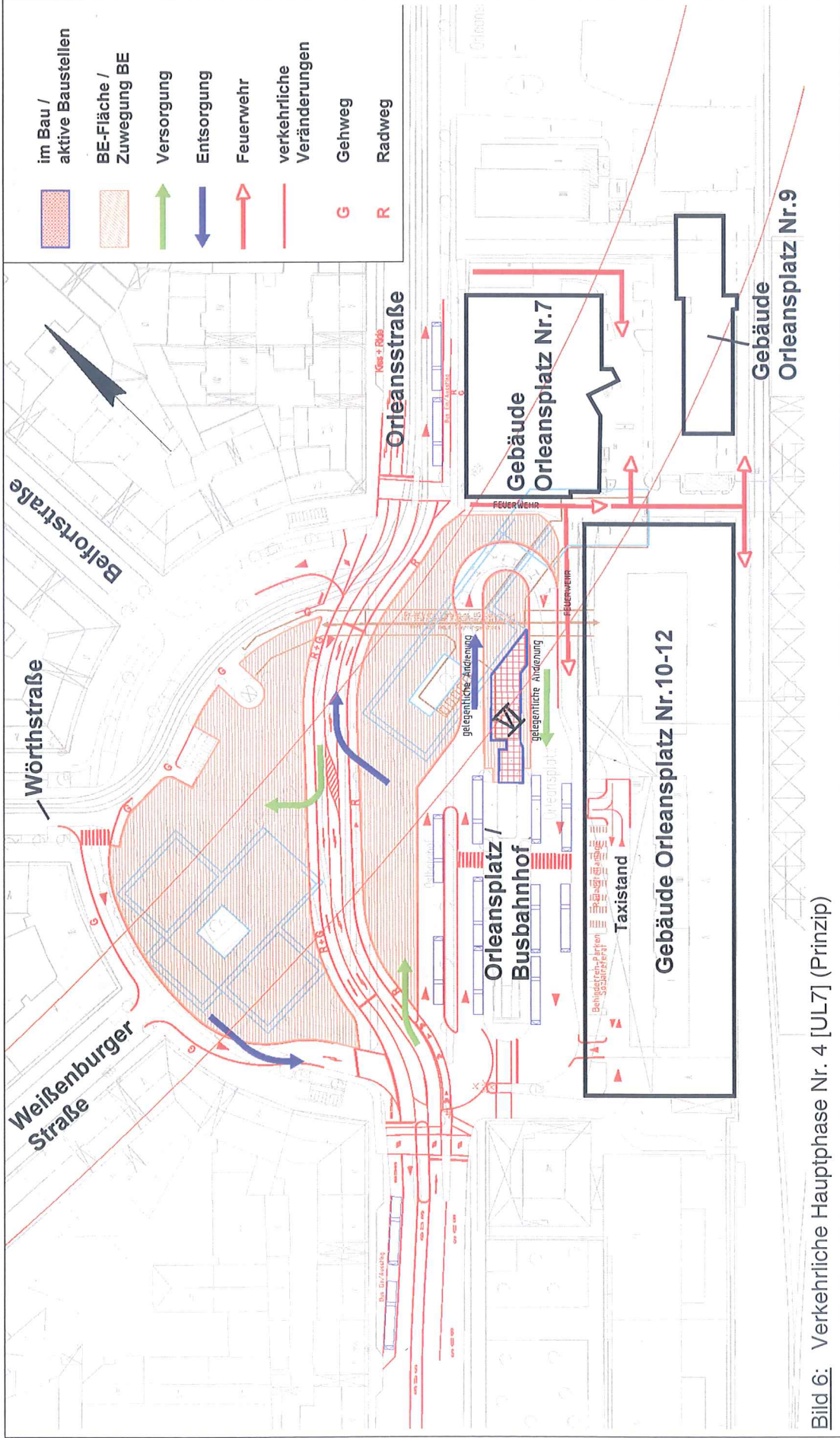


Bild 6: Verkehrliche Hauptphase Nr. 4 [UL7] (Prinzip)

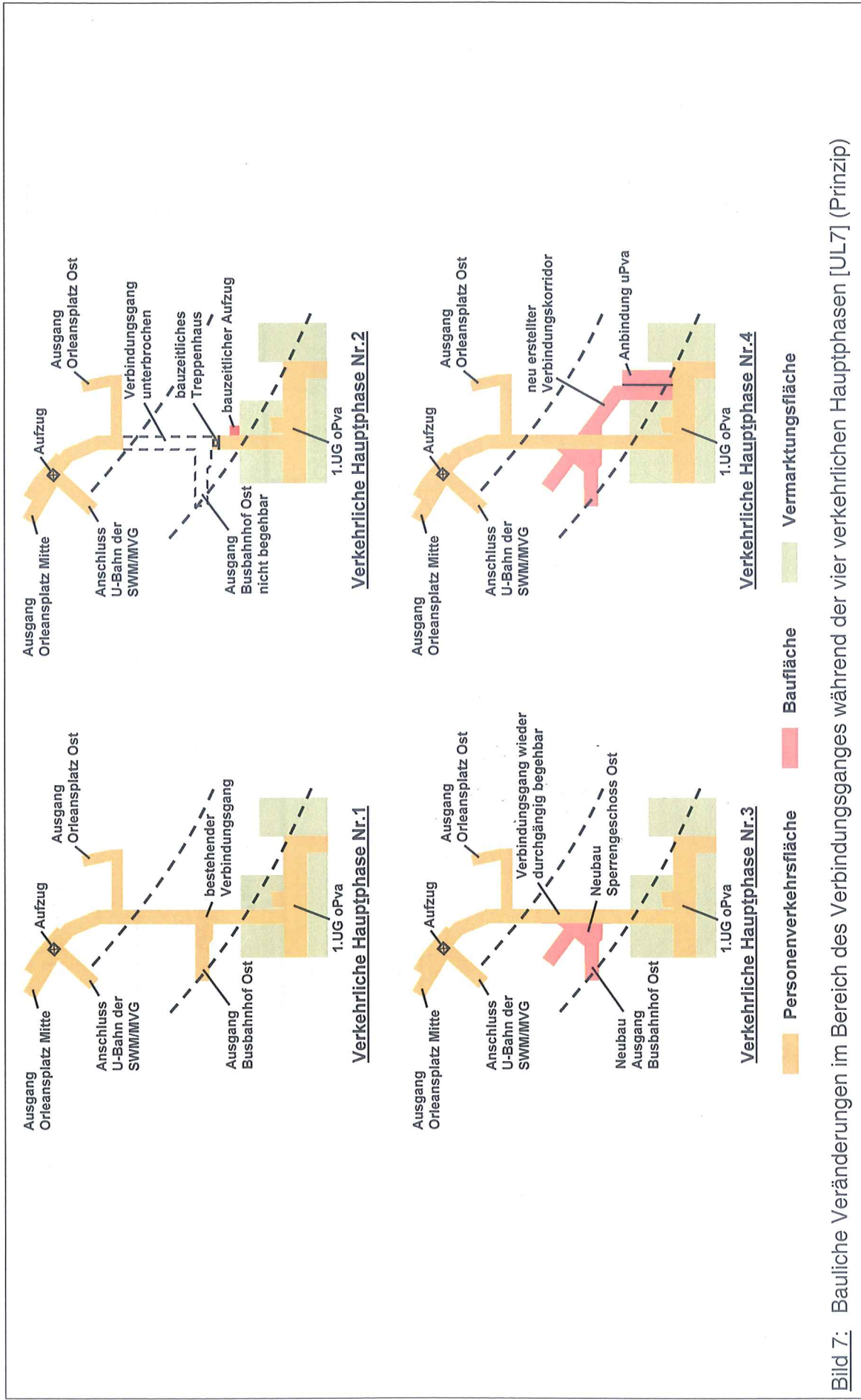


Bild 7: Bauliche Veränderungen im Bereich des Verbindungsganges während der vier verkehrlichen Hauptphasen [UL7] (Prinzip)

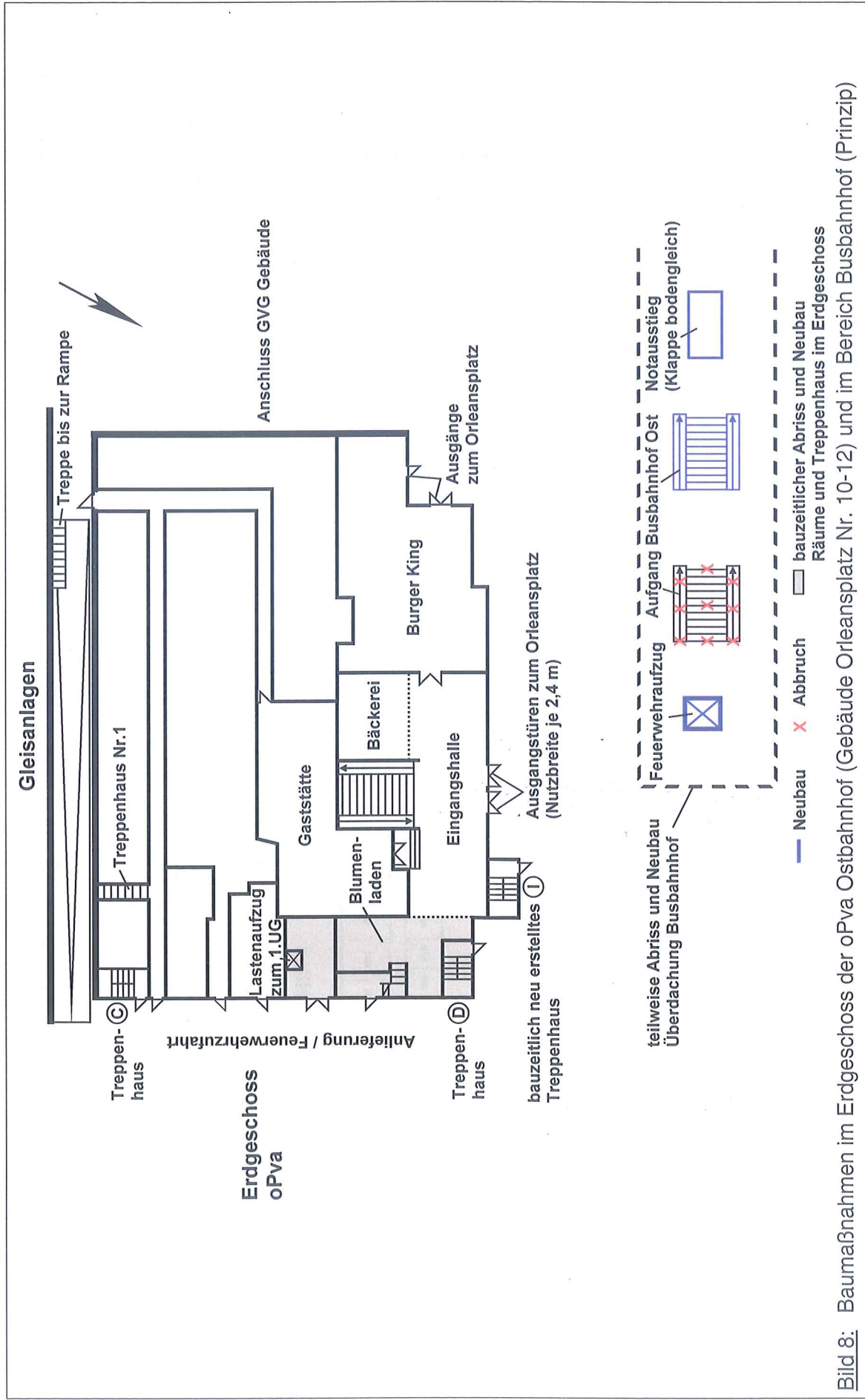


Bild 8: Baumaßnahmen im Erdgeschoss der oPva Ostbahnhof (Gebäude Orleansplatz Nr. 10-12) und im Bereich Busbahnhof (Prinzip)

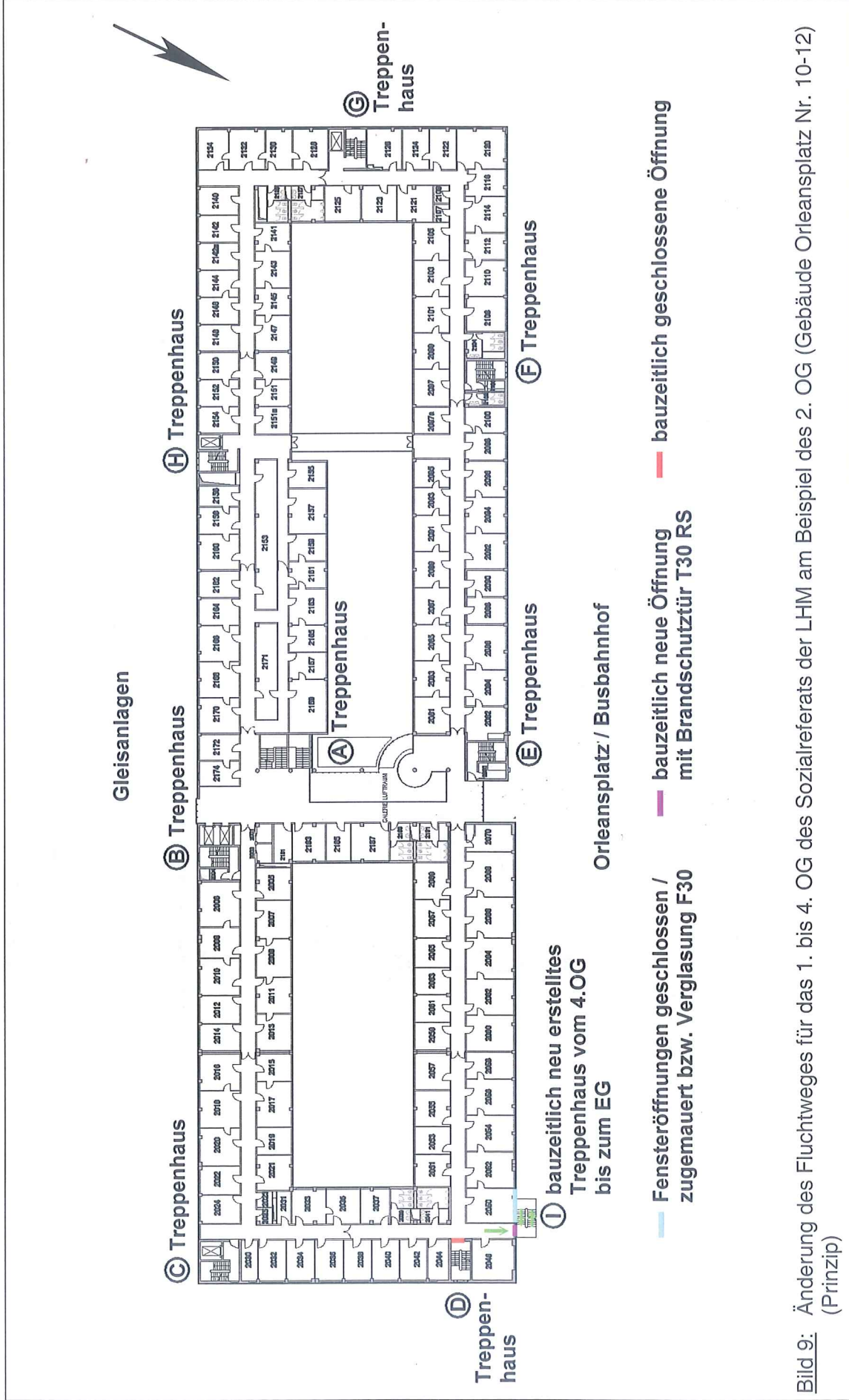


Bild 9: Änderung des Fluchtweges für das 1. bis 4. OG des Sozialreferats der LHM am Beispiel des 2. OG (Gebäude Orleansplatz Nr. 10-12) (Prinzip)

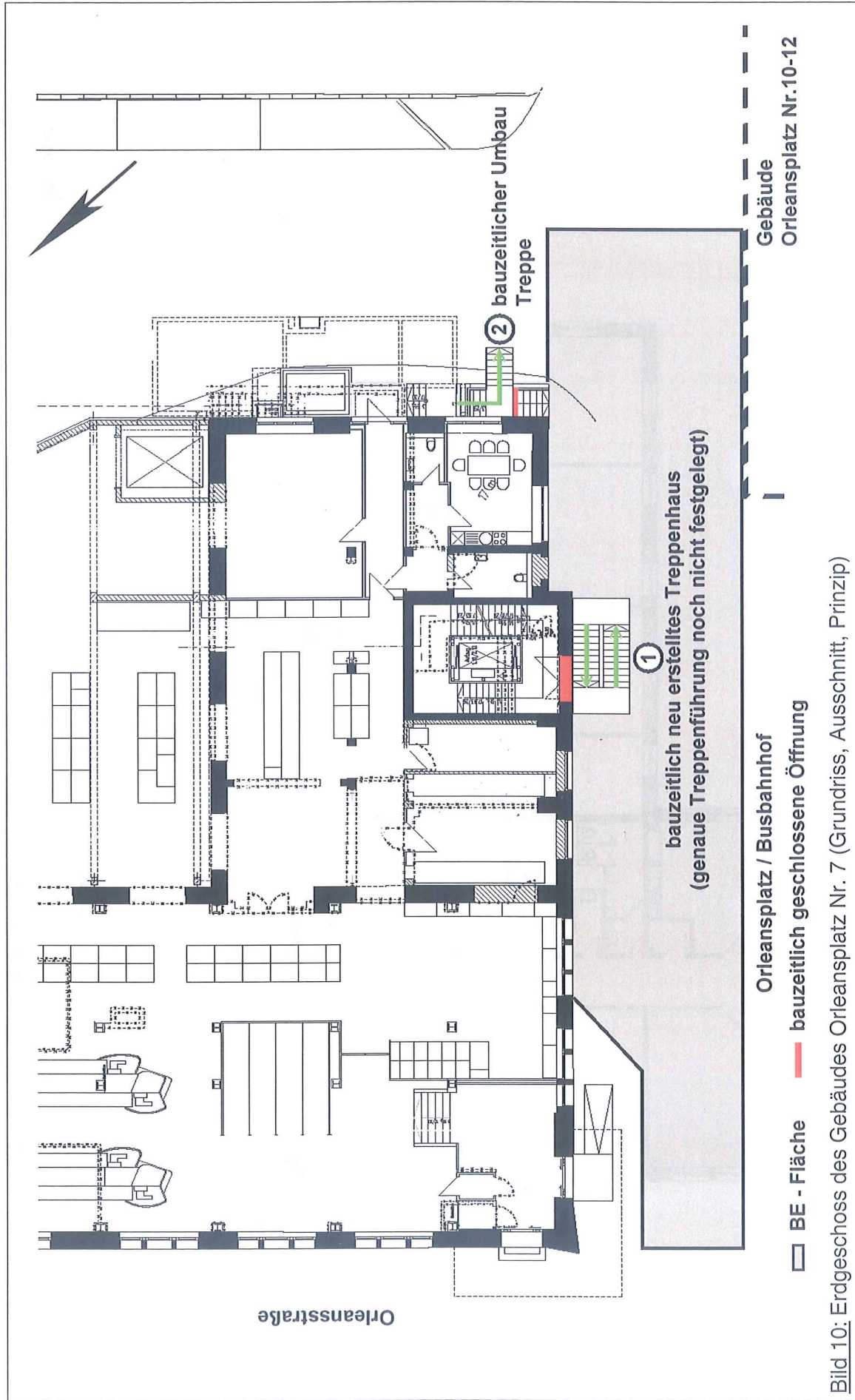
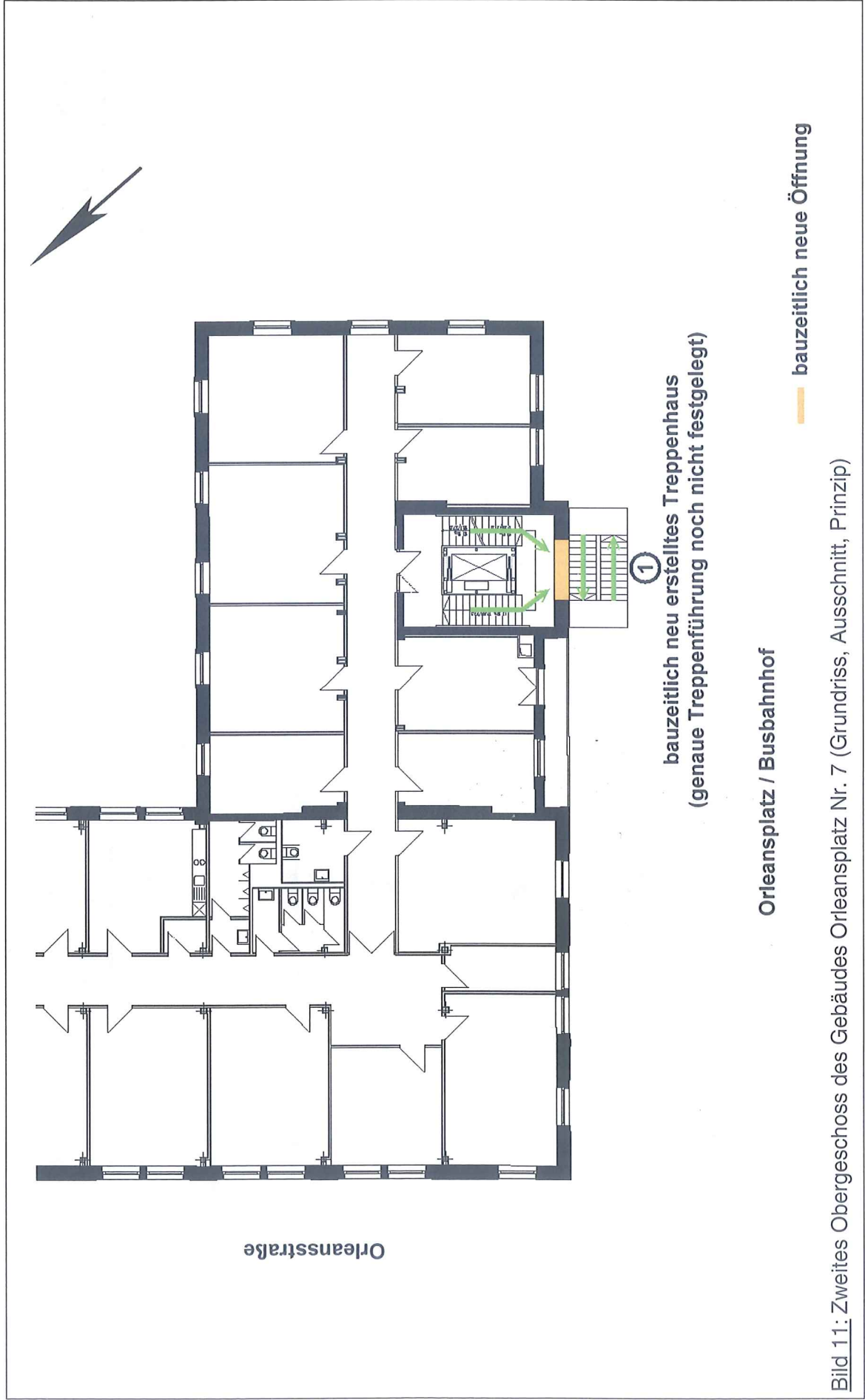


Bild 10: Erdgeschoss des Gebäudes Orleansplatz Nr. 7 (Grundriss, Ausschnitt, Prinzip)



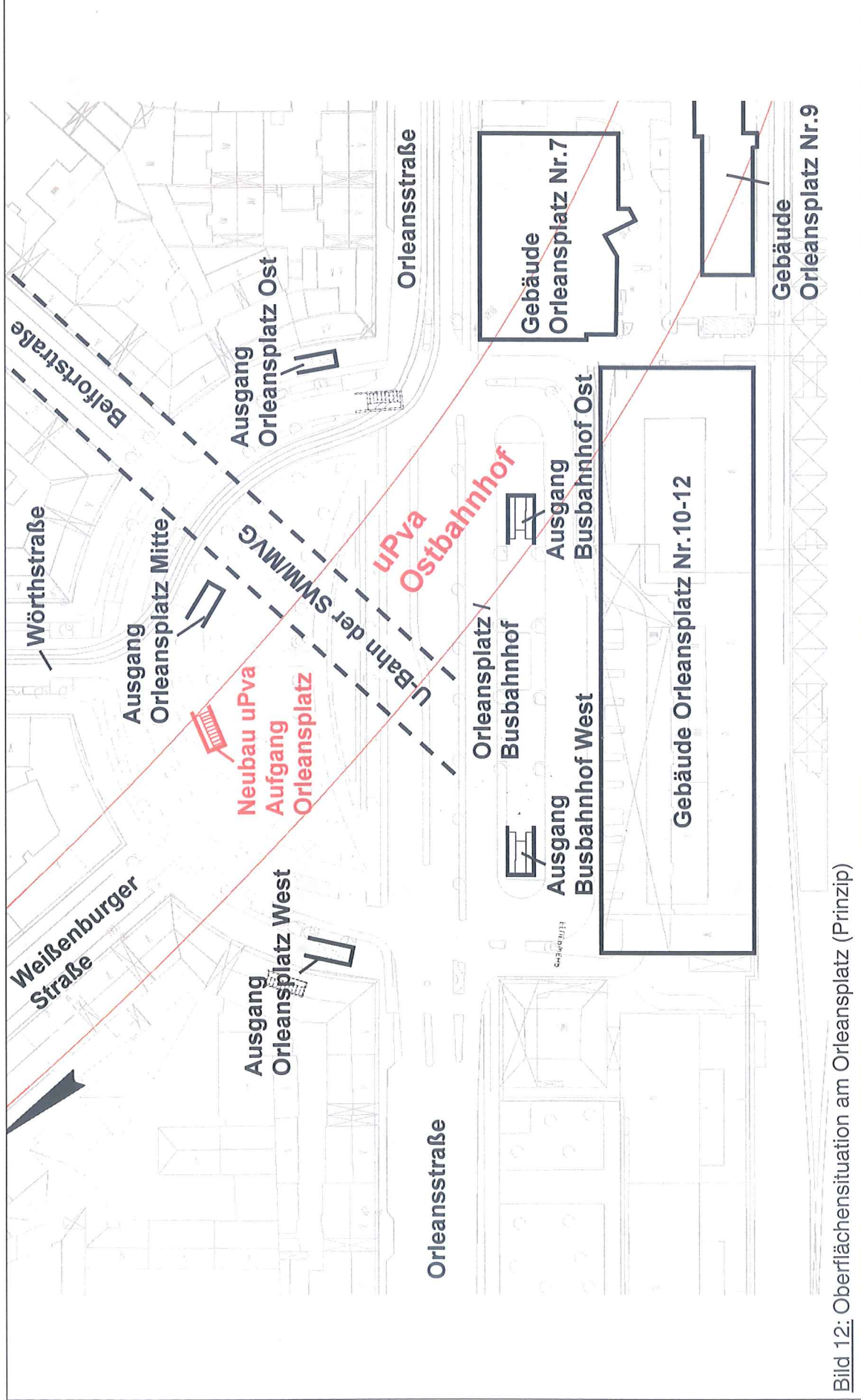


Bild 12: Oberflächensituation am Orleansplatz (Prinzip)

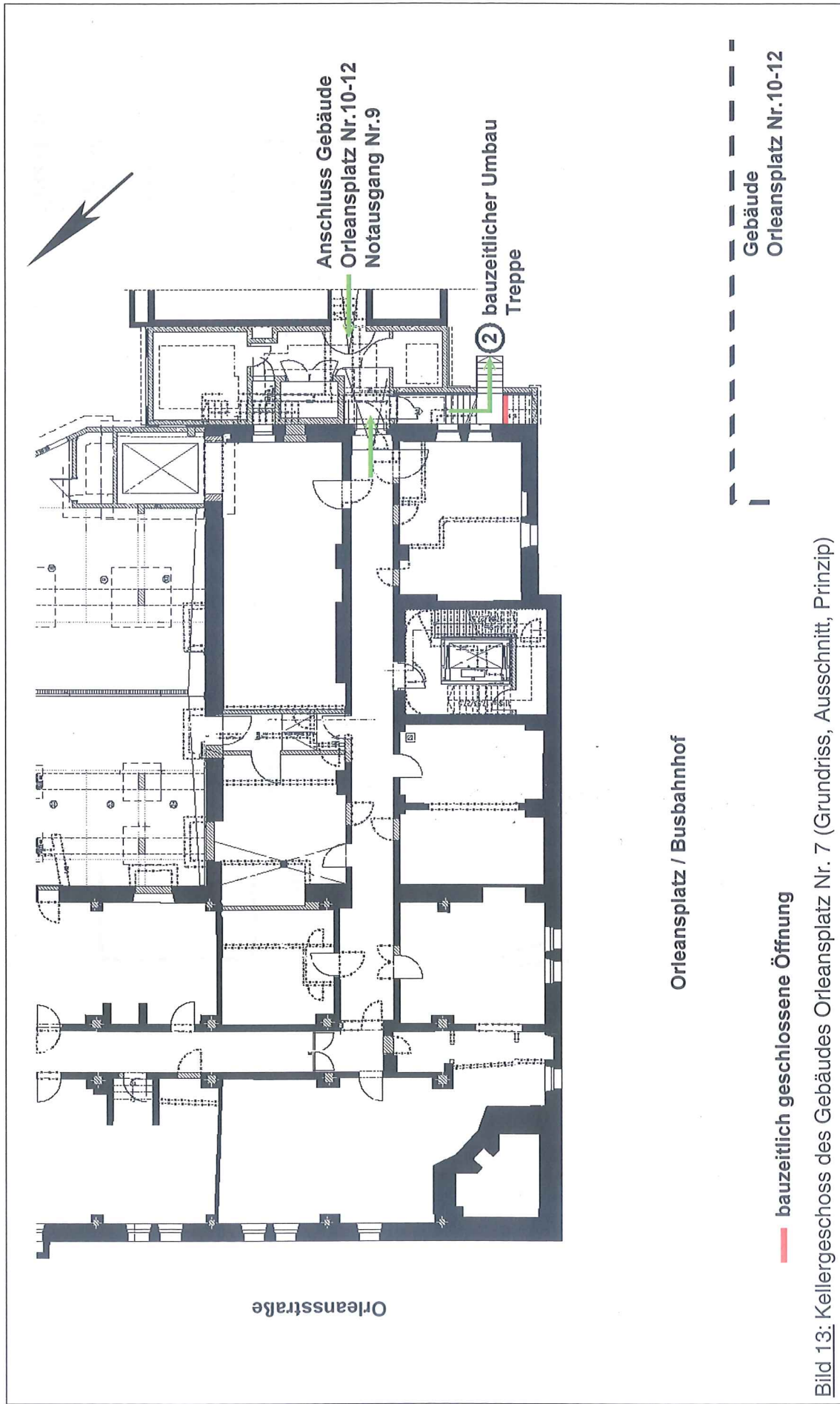


Bild 13: Kellergeschoss des Gebäudes Orleansplatz Nr. 7 (Grundriss, Ausschnitt, Prinzip)

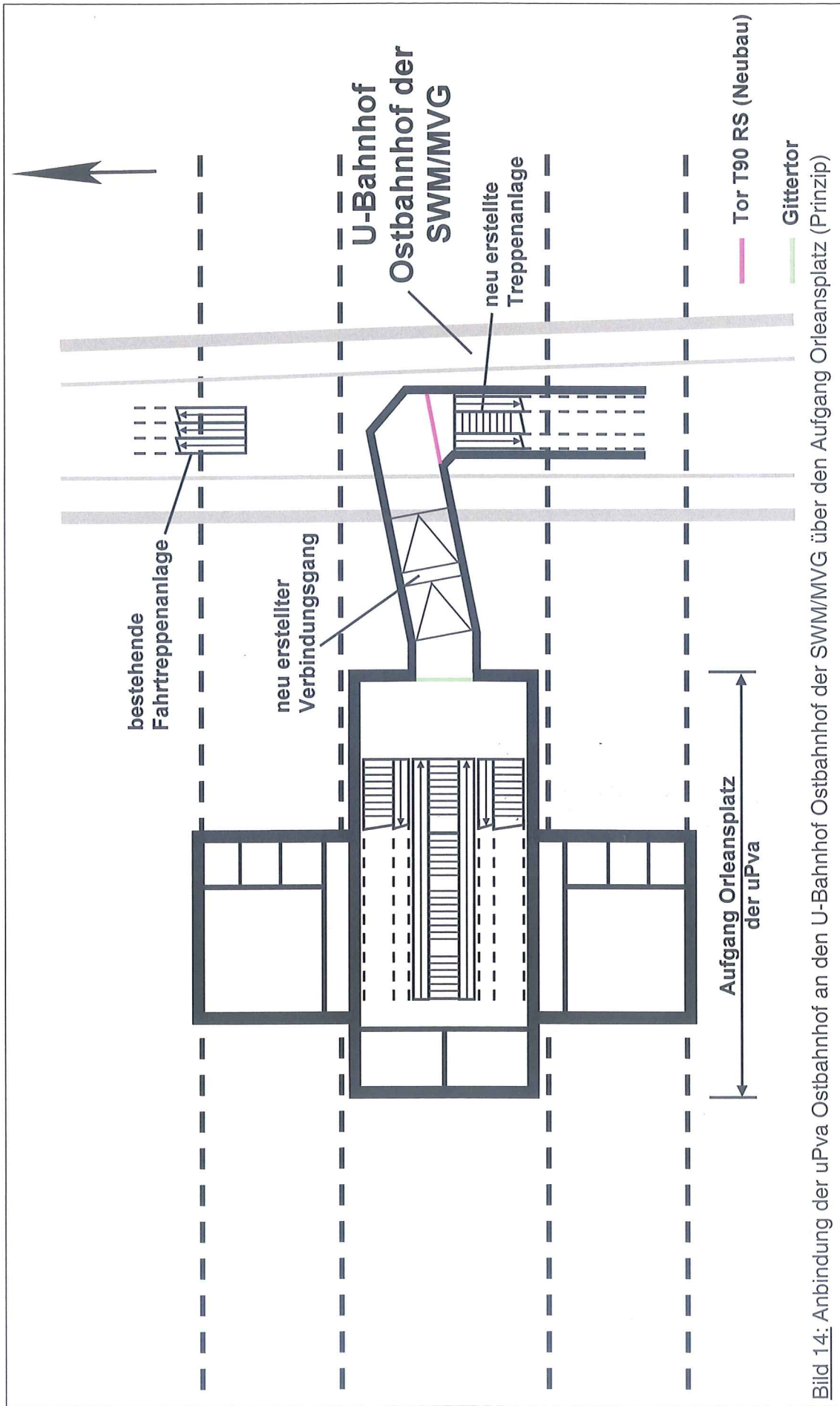


Bild 14: Anbindung der uPva Ostbahnhof an den U-Bahn station SWM/MVG über den Aufgang Orleansplatz (Prinzip)

