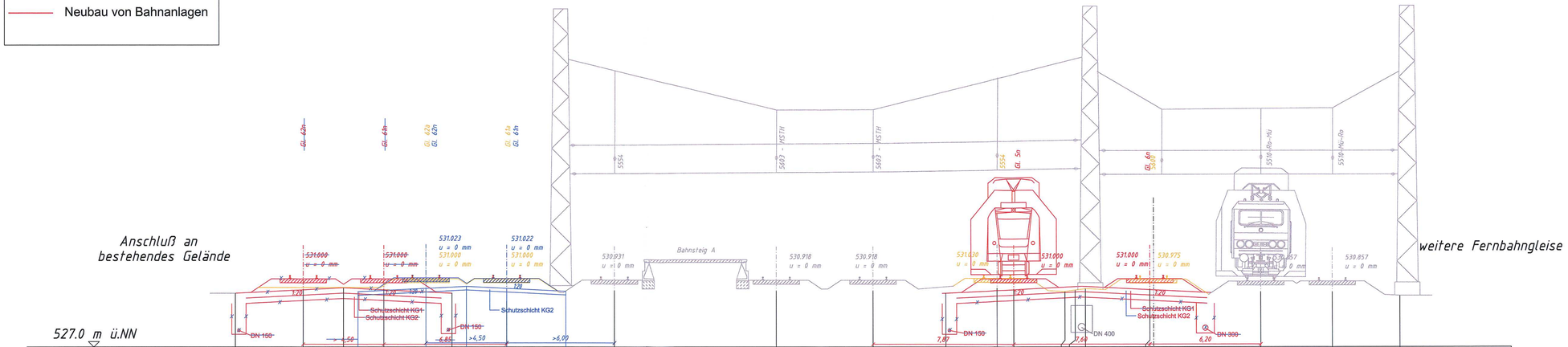
Rückbau von Bahnanlagen

Neubau von Bahnanlagen

Querschnitt Bau-km 1,2+65



Anlage: 6.4

Nach § 18 Abs. 1 AEG festgestellt durch Beschluss vom 30. Mai 2006
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München
Az. 61120 Pap (2. SBSS-PFA 3A)

i. A. Kuenzer

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE MÜNCHEN

geändert/ergänzt

DB ProjektBau PZ2 Nm: 30.09.2005

Planübersicht:

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
e				
d				
c				
b				

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 3A
Querschnitt
Bau km 1,2+65

Aufgestellt:

Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber
DB Netz AG Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0

Planersteller:

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Hansastraße 40
80686 München
Tel. 089 / 5799 - 0

i.V. Baumann

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	07/2004	Wa
gez.	07/2004	Ha
gepr.	07/2004	Rei

Projektgesellschaft:

Baumanagement
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Süd
Projektzentrum München 2
Datum: 23.09.2004

Die Bahn
Richelstraße 3
80634 München
Tel. 089 / 1308-0
Unterschrift:

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ

OPB3EB4-Q0004B

Maßstab: 1: 100

Format: 0,34 m²

Bauvorhaben:
2. S-Bahn-Stammstrecke München
LM / MORE / MUM / MLEU / MOPS / MLEU
Bau-km 102,0+65 - 105,1+93
Bau-km 105,1+93 - 107,1+27 / 1,0+94 - 1,7+00
Bau-km 0,0+50 - 1,0+15

Höhensystem: Normalhöhen NN

Koordinatensystem: GK-System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer		Brücknummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl

Belastungsannahmen

Werkstoffe

\\VSUB1\VOL1\PROJEKTE\1581\01\05_PAP\5_TEX\PFA3\Querschnitt\OPB3EB4_Q0004B.dgn