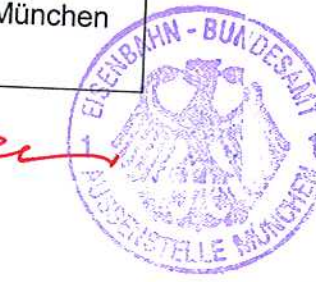


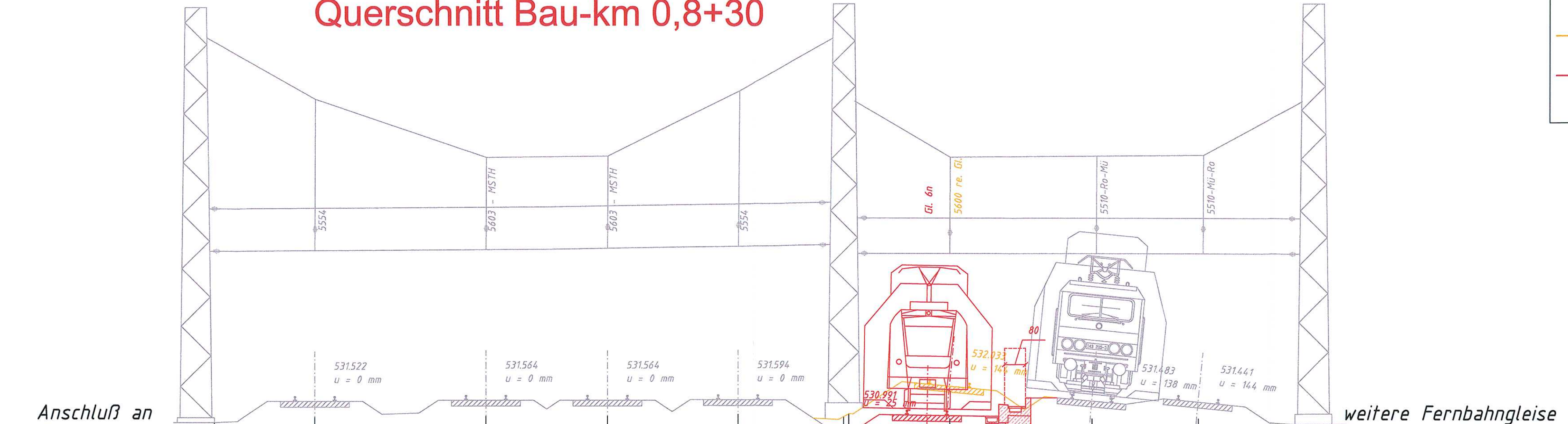
Querschnitt Bau-km 0,8+30

— Rückbau von Bahnanlagen
— Neubau von Bahnanlagen

Nach § 18 Abs. 1 AEG festgestellt durch
 Beschluss vom 30. Mai 2006
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München
 Az. 61120 Pap (2. SBSS-PFA 3A)



i. A. Kruer



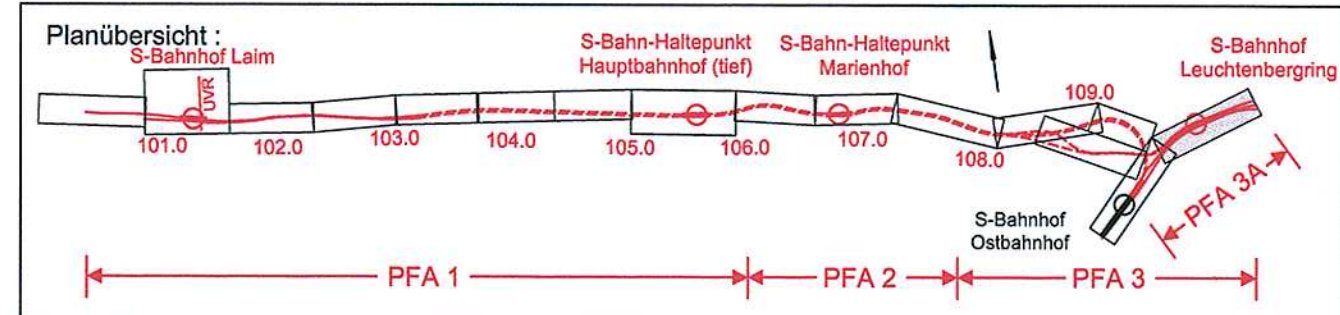
Anschluß an bestehendes Gelände

weitere Fernbahngleise

525.0 m ü.NN

Planum	530.535	530.725	530.767		530.769	530.876	530.219	530.686		530.496		
Entfernung	27.750	23.950	17.503	12.919	7.996	3.998	3.800	0.858	0.000	5.381	9.386	13.186

Detailplanung Ing.-bauwerke siehe Anlage 8



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
e				
d				
c				
b				

Planfeststellung PFA 3A
Querschnitt Bau km 0,8+30

Aufgestellt:

DB DB Netz AG Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	DB DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
---	---	---

Planersteller:

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Hansastraße 40 80686 München Tel. 089 / 5799 - 0	<i>i.v. Kruer</i>
---	--	-------------------

Projektgesellschaft:

Baumanagement DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 23.09.2004	Die Bahn Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: <i>HT</i>
--	--

Maßstab: 1:100
Format: 0,30 m²

Bauvorhaben: **2. S-Bahn-Stammstrecke München**
 LM / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65
 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,0+94 - 1,7+00
 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,6+10

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ: OPB3EB4-Q0001B

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl

Barcode / Ident - Code

Werkstoffe