

# SCHNITT C - C

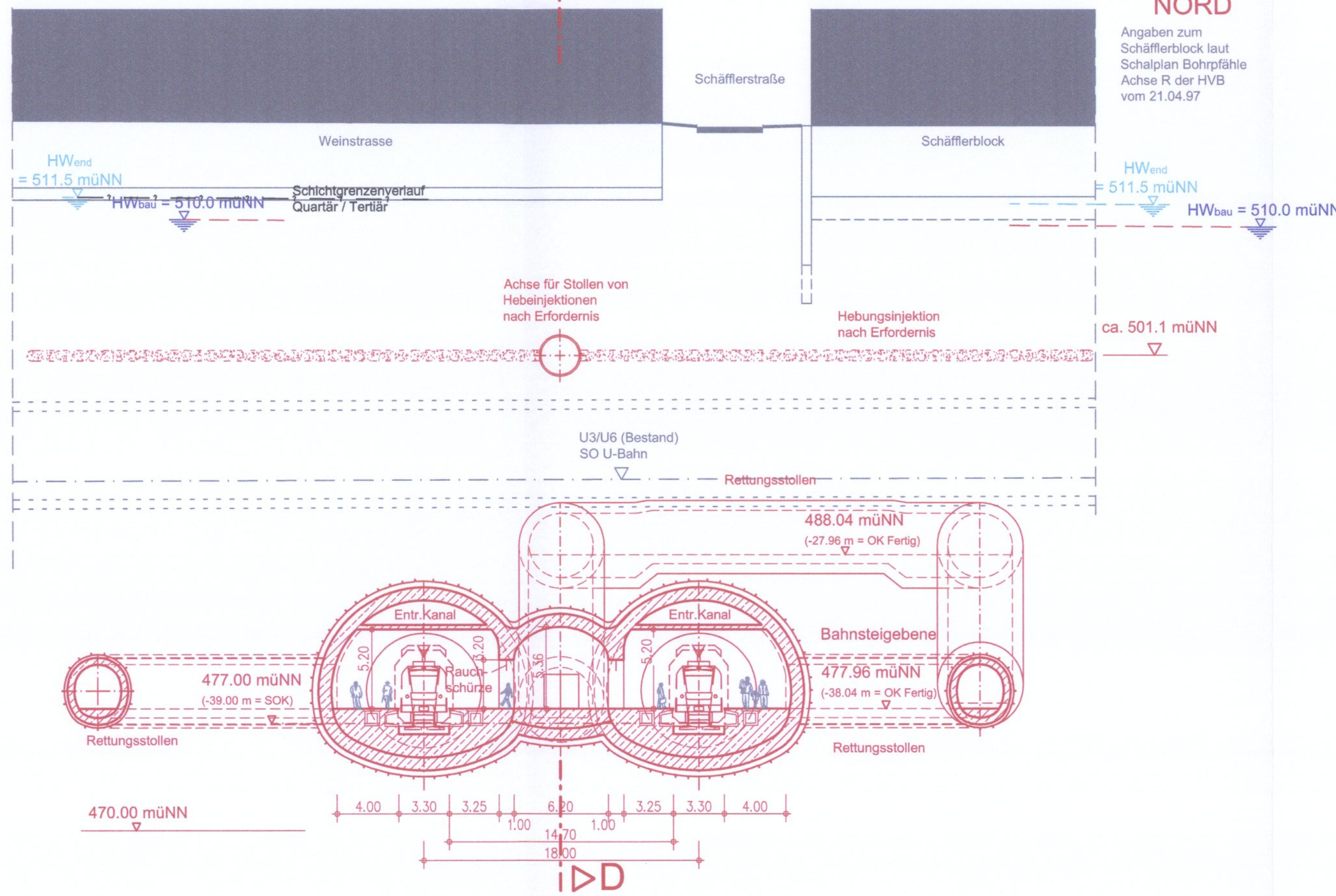
BAU-KM 106,7+50

M = 1:250

!▷ D

SÜD

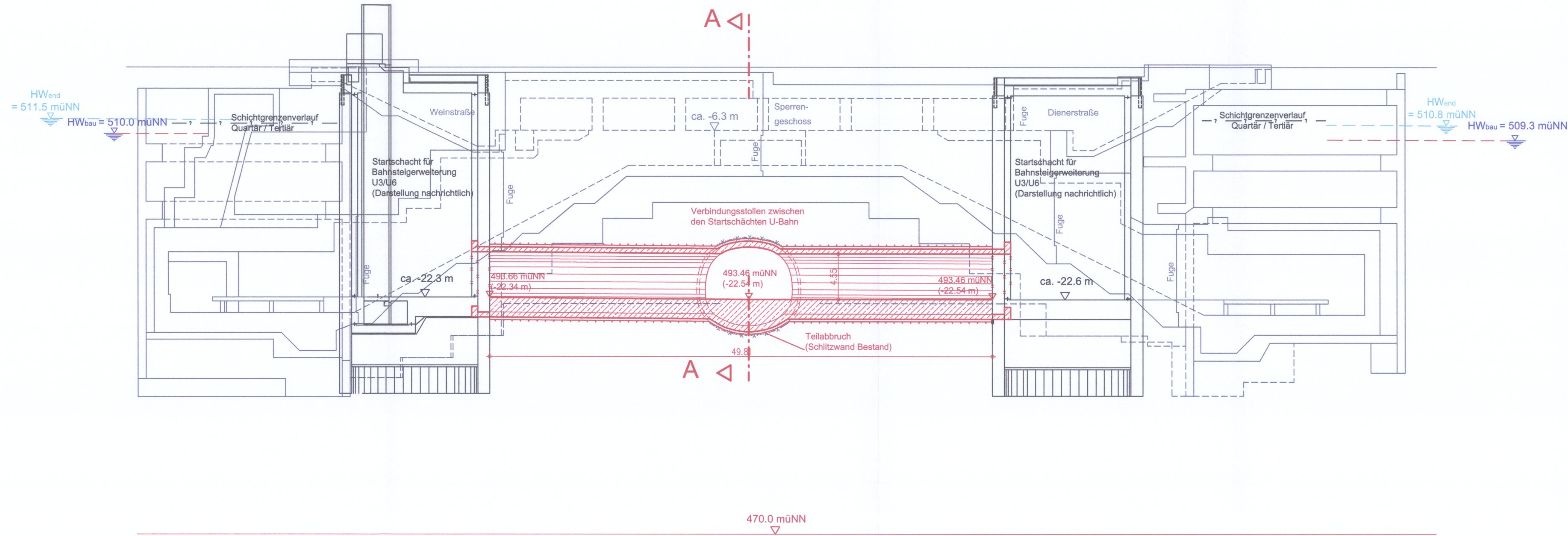
NORD



# SCHNITT E - E

M = 1:250

Verbindungsstollen U-Bahn



## zugehörige Pläne:

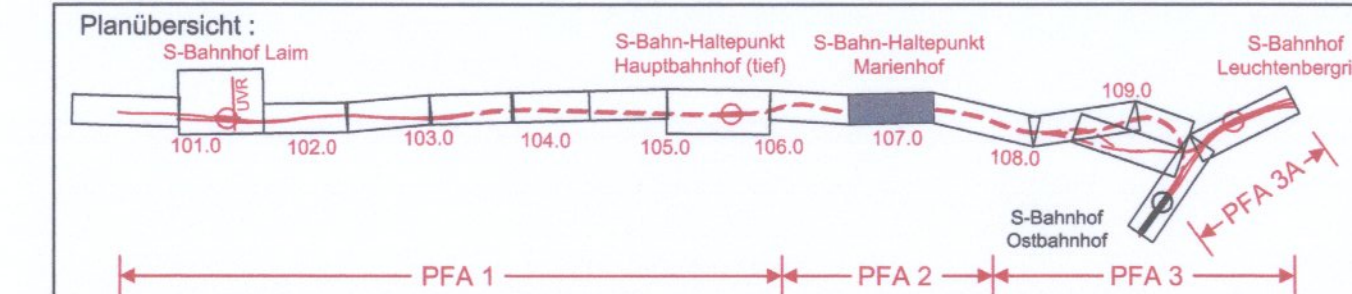
Anlage: 9.1.5.A	Haltepunkt Marienhof - Längsschnitt
Anlage: 9.1.6.A	Haltepunkt Marienhof - Querschnitte

ersetzt  
Anlage 9.1.7

DB ProjektBau GmbH, 01.03.2007  
gez.: i. V. Scheller

Planfeststellung nach § 18 AEG  
erteilt am 24.08.09  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,  
Az.: 61134-611 pps/001-2300#001

*i. A. Dr. Hommel*



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
d				
c				
b				
a	Tektorexemplar Planfeststellung	22.12.2006	Hum	

Verwendung und Planwerk

## Planfeststellung PFA 2 Haltepunkt Marienhof - Schnitte Bau-km 106,7+17 - 106,9+27

Aufgestellt: 22.12.2006	Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber
DB Netz AG	DB Station & Service AG	DB Energie GmbH	
Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0	

Planersteller:	Auftrags-Nr.:
Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2	
OBERMEYER PLANEN + BEFERTIGUNG GMBH	DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH
PSP	

Projektgesellschaft	Baumangement	Die Bahn	OPB2PB4-A2013a
DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 3.10.07	DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 3.10.07	Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	

Mäßstab: 1:250	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN
Format: 0,38 m <sup>2</sup>	ML / MOPS Bau-km 100,8+00 - 110,1+65 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00	Koordinatensystem: GK - System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl
Werkstoffe		