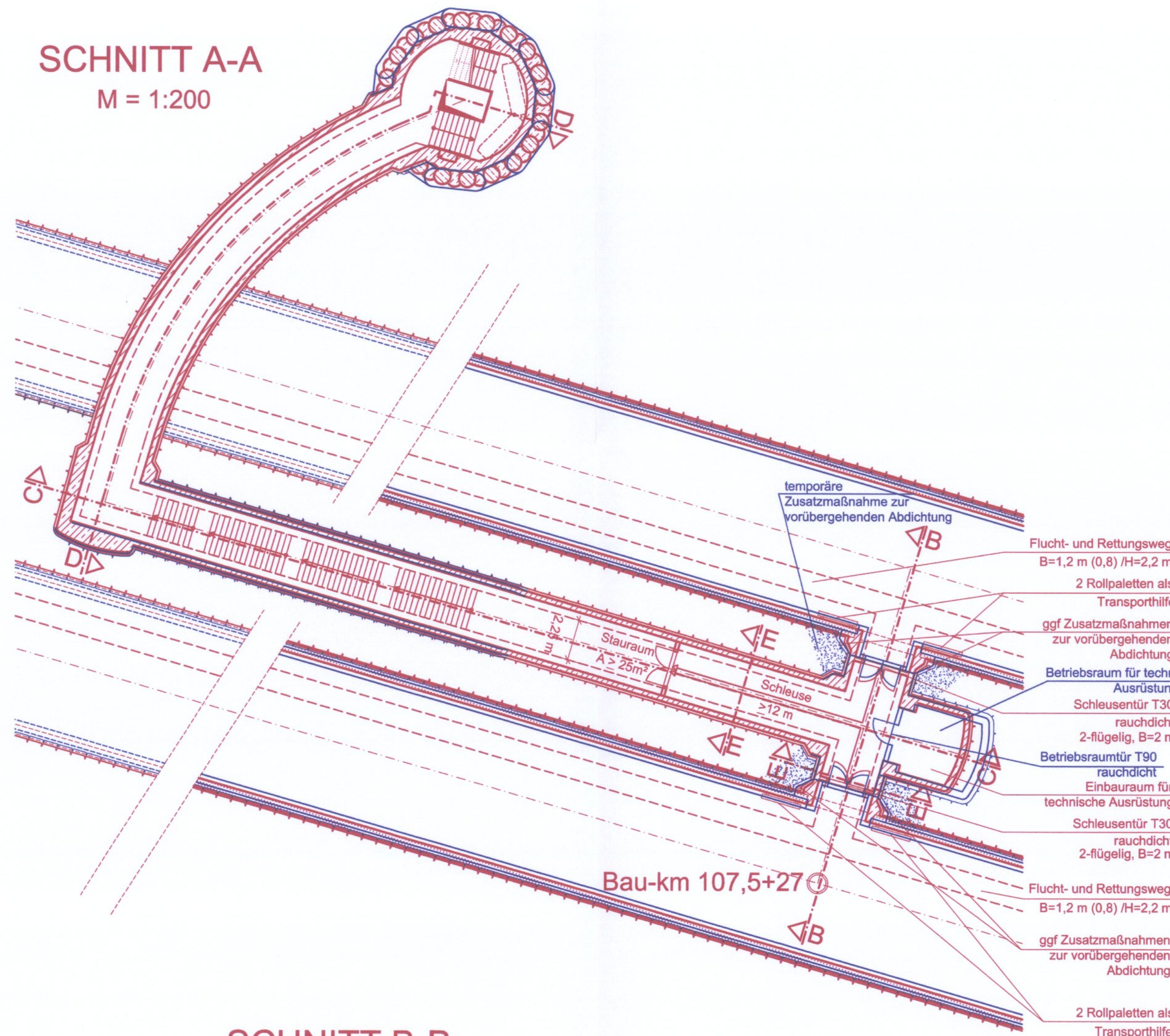
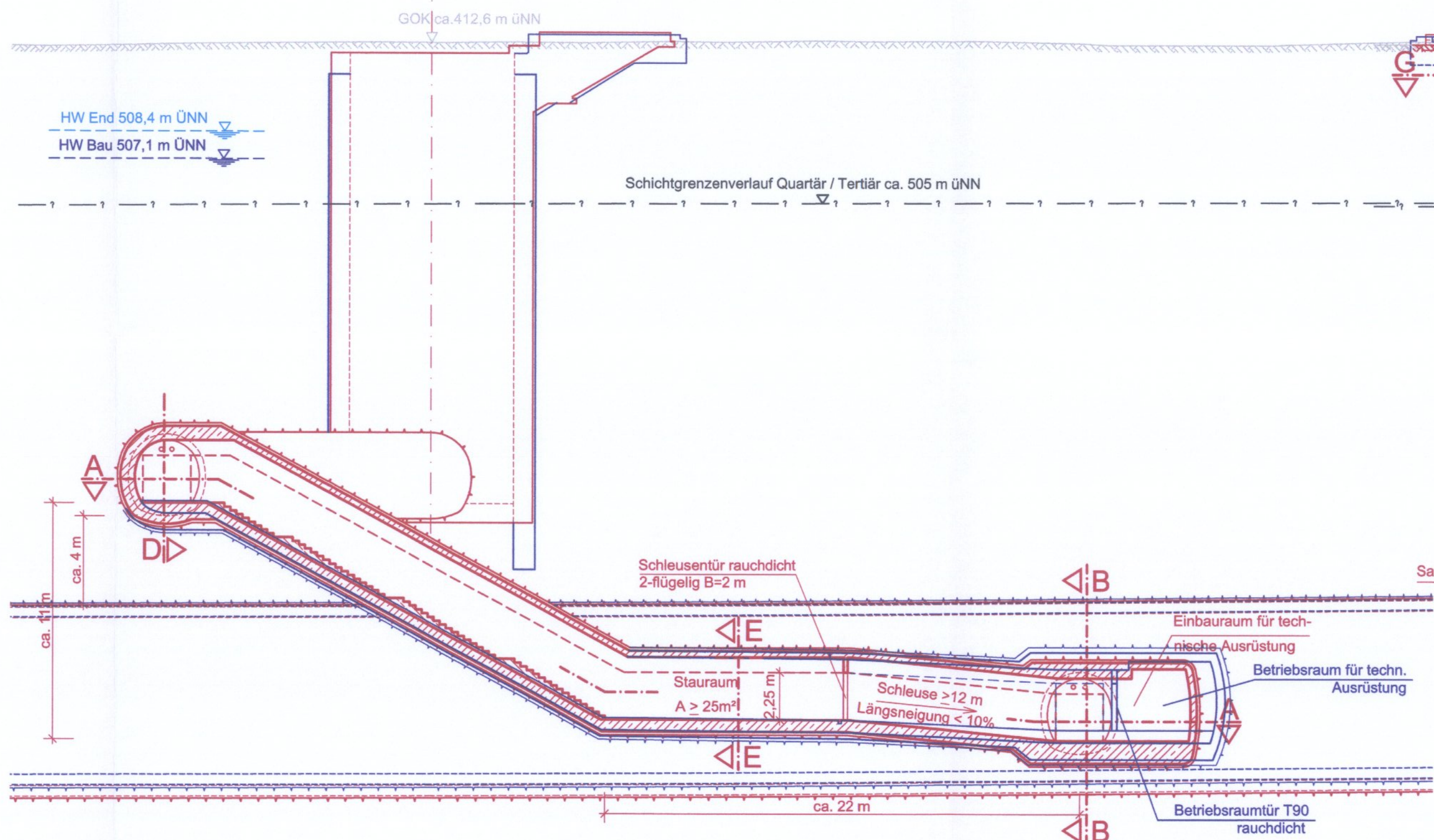


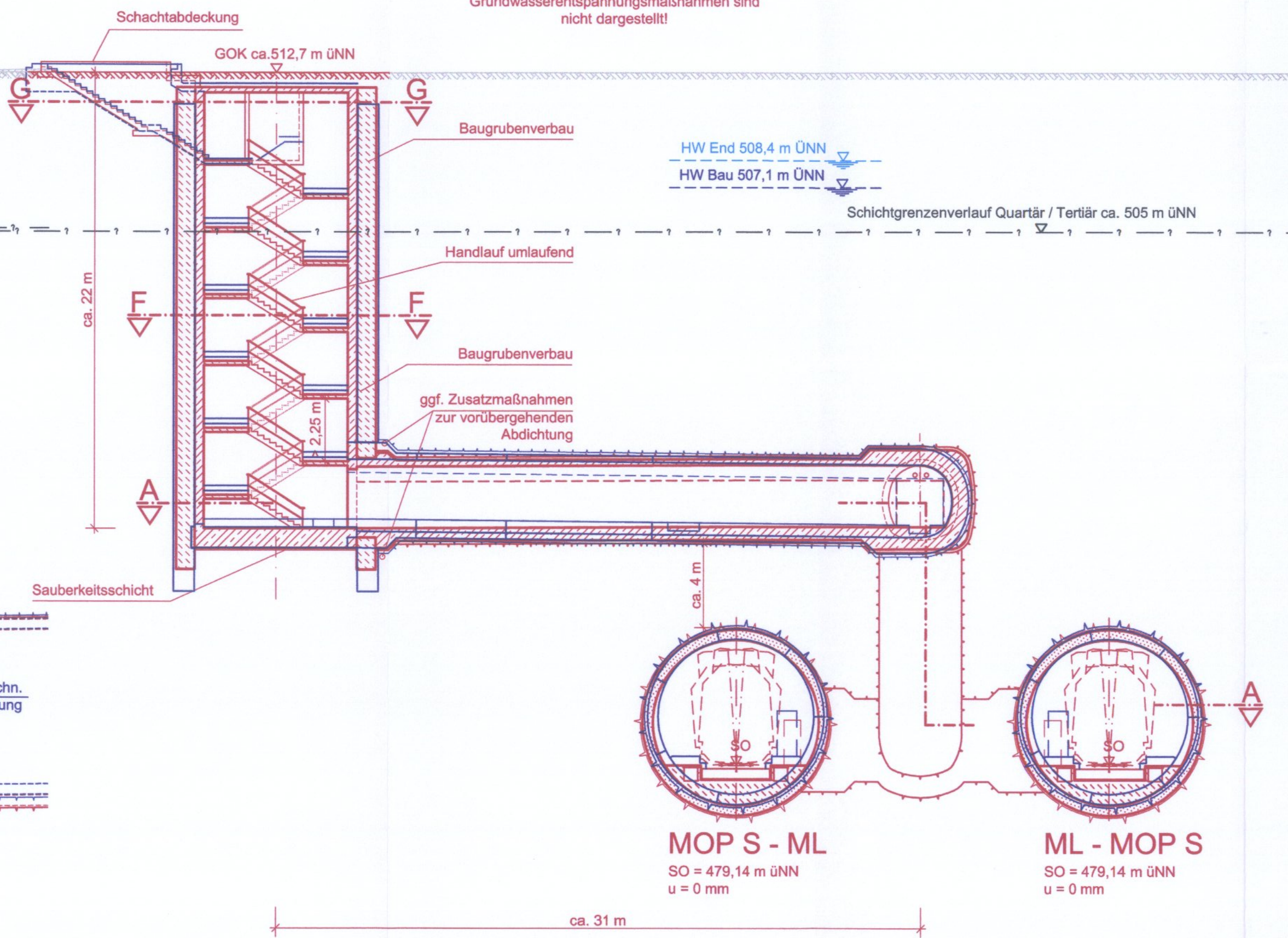
SCHNITT A-A
M = 1:200



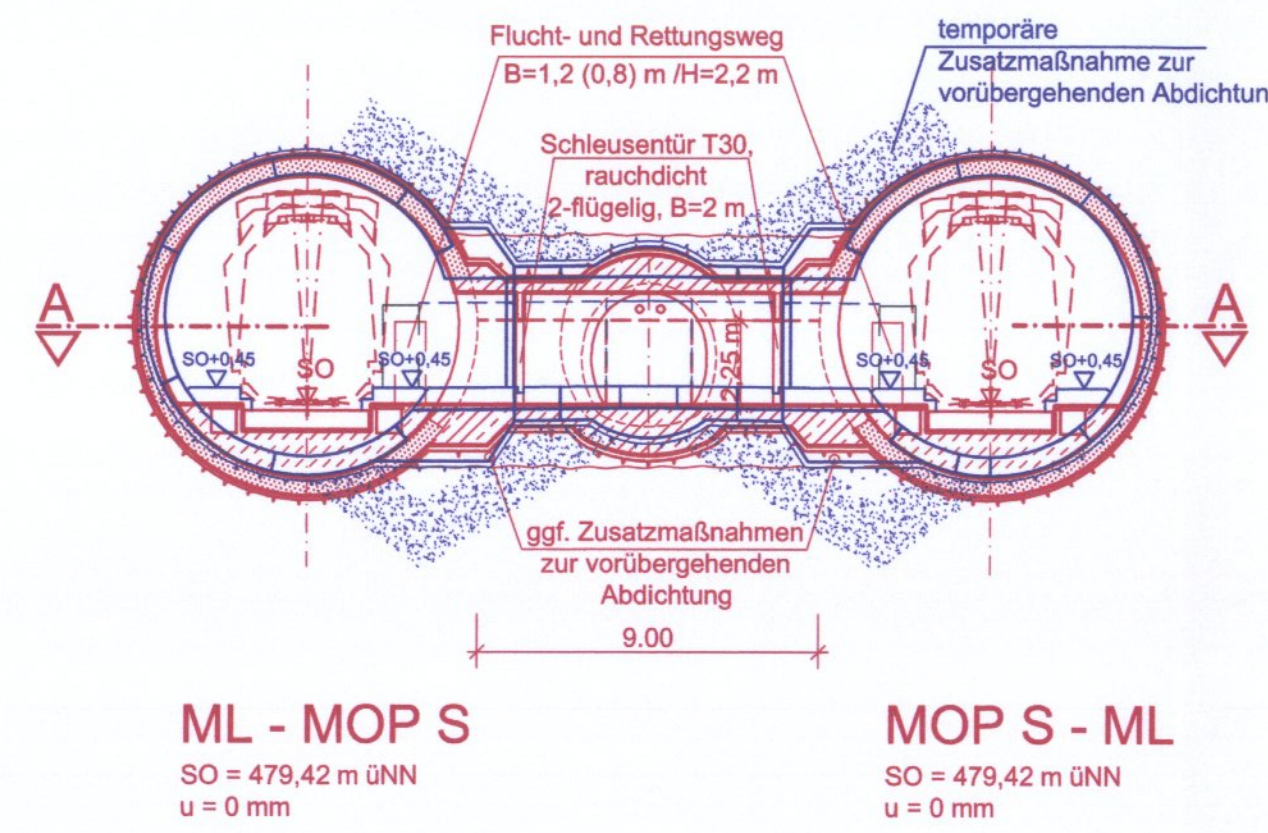
SCHNITT C-C
M = 1:200



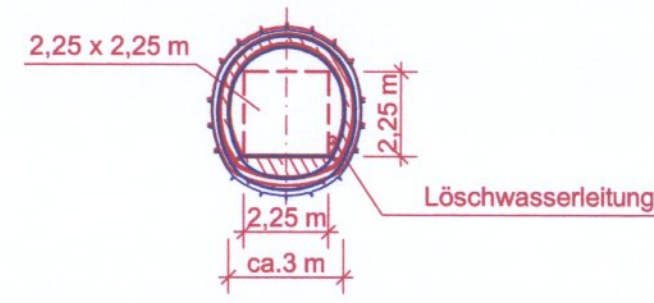
SCHNITT D-D
M = 1:200
Bauzeitliche Grundwasserabsenkungen und
Grundwasserentspannungsmaßnahmen sind
nicht dargestellt!



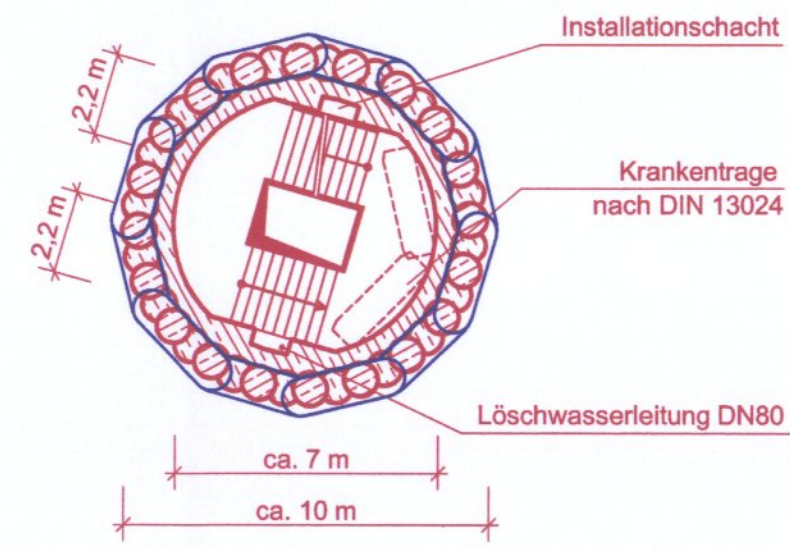
SCHNITT B-B
M = 1:200



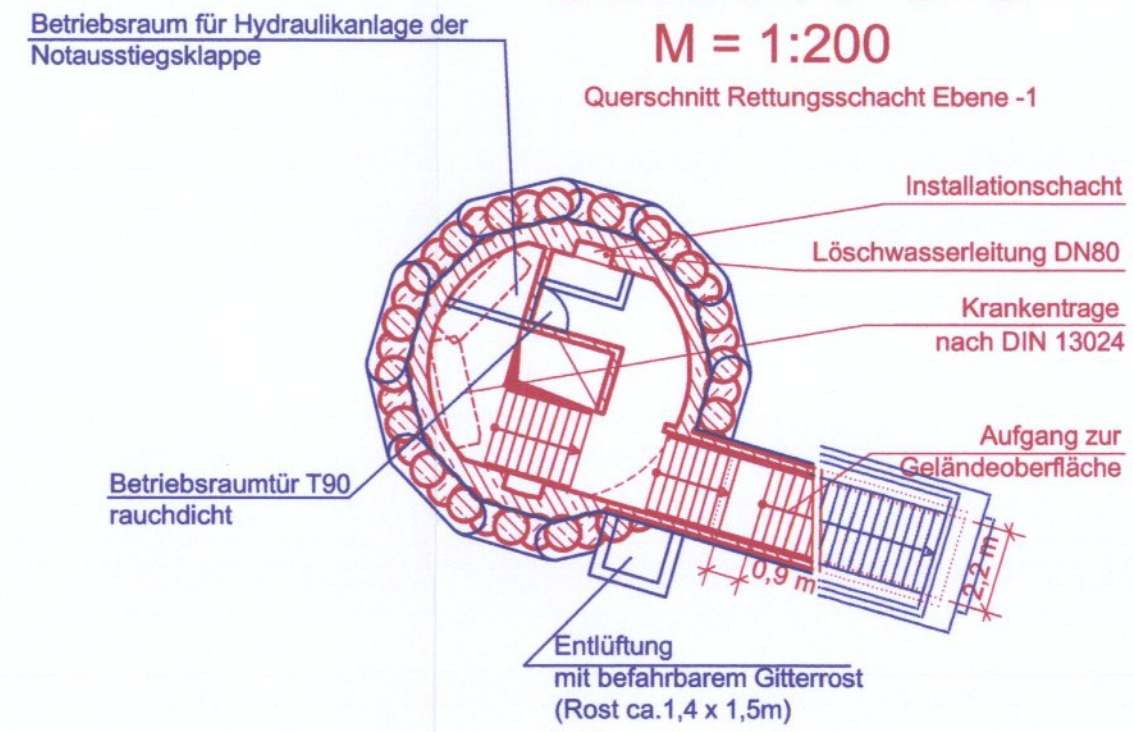
SCHNITT E-E
M = 1:200
Querschnitt Rettungstollen
bergmännische Bauweise



SCHNITT F-F
M = 1:200
Querschnitt Rettungsschacht



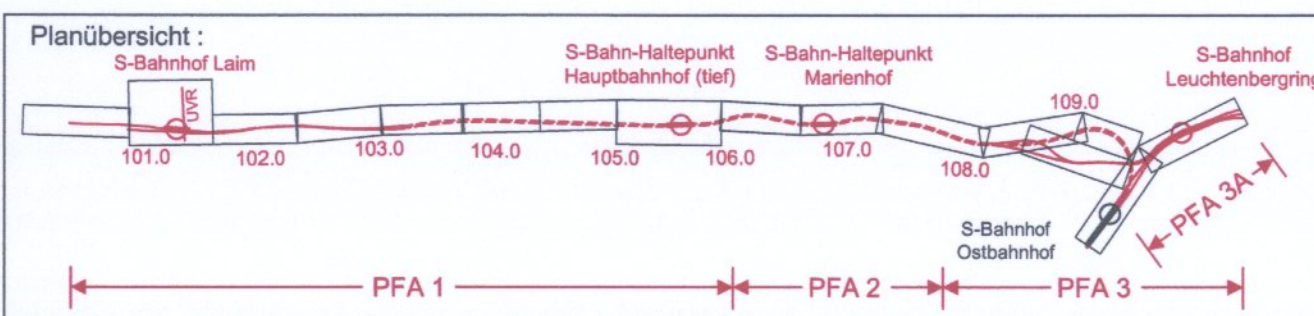
SCHNITT G-G
M = 1:200
Querschnitt Rettungsschacht Ebene -1



Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 24.08.09
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611 pps/001-2300#001

geändert
DB ProjektBau GmbH, 01.03.2007
gez.: LV. Scheller

Hinweis:
Rot alte Planung
Blau neue Planung



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
i				
h				
g	Tektur	15.11.2006	BWJ	
f	Abgabeexemplar Planfeststellung	01.03.2005	BWJ	

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 2
Bauwerksplan Rettungsschacht 6, Notausgang
Bau-km 107,5+27

Aufgestellt: 01.03.2005

Bauherr / Auftraggeber
DB Netz AG
Niederlassung Süd
Richterstraße 3, 80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB Station & Service AG
Bahnhofmanagement München
Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB Energie GmbH
Richterstraße 3
80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Gesamtplanung Los 2

Planersteller:
OBERMEYER PLANEN + BEWEISEN GMBH
DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH
PSP

Auftrags-Nr.:
Datum: 08.04
Name: meh
bearb.: 08.04
Name: meh
gez.: 08.04
Name: meh
gepr.: 16.08.04
Name: FGR

Projektgesellschaft
Baumanagement
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Süd
Projektzentrum München 2
Datum: 3.10.05

Die Bahn
Richterstraße 3
80634 München
Tel. 089 / 1308-0
Datum: Unterschrift: *[Signature]*

Maßstab: 1:200
Format: 0,52 m²
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

2. S-Bahn-Stammstrecke München
ML / MOP S Bau-km 100,8+00 - 115,1+05
MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,4+27 / 1,6+27 - 2,1+75
MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00

Höhensystem
Normalhöhen NN
Koordinatensystem
GK - System
Barcode / Ident - Code

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Belastungsannahmen

Werkstoffe