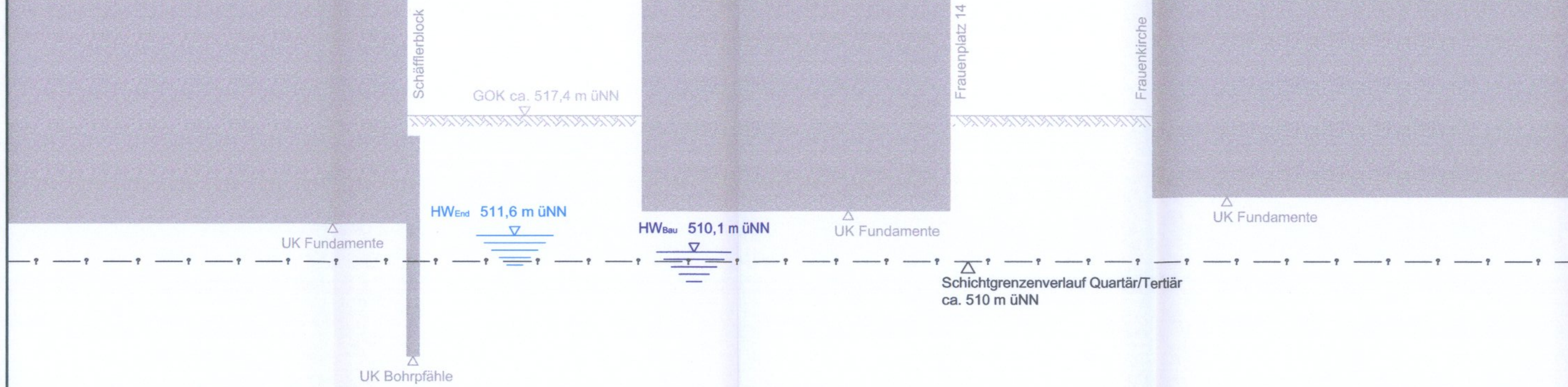
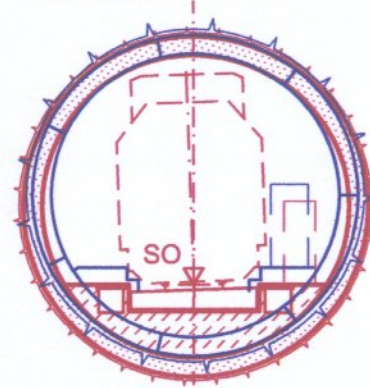


# QUERSCHNITT BAU-KM 106,6+56

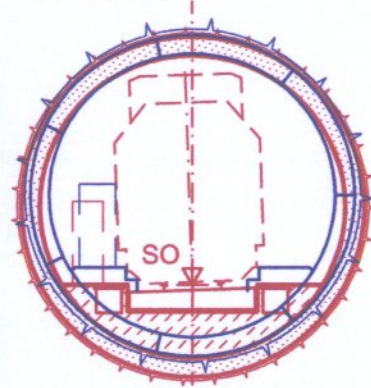
M = 1 : 200



**MOP S - ML**  
SO = 476,90 m üNN  
u = 50 mm



**ML - MOP S**  
SO = 476,90 m üNN  
u = 50 mm



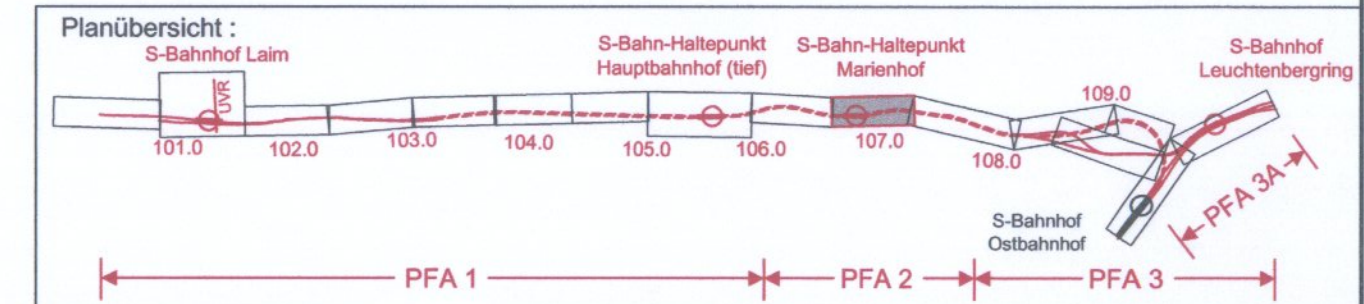
Anlage: 7.2.2.3A

## zugehörige Pläne

Anlage: 4.2 Lageplan Bau-km 106,5+82 - 107,2+70

geändert  
DB ProjektBau GmbH, 01.03.2007  
gez.: i.V. Scheller

**Hinweis:**  
Rot alte Planung  
Blau neue Planung



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
g				
f				
e	Tektur	16.11.2006	BWU	
d	Abgabeexemplar Planfeststellung	17.12.2004	AHU	

### Planfeststellung PFA 2 Querschnitt Vorbeifahrt Frauenkirche Bau-km 106,6+56

Aufgestellt: 03.02.2005		Bauherr / Auftraggeber	
<b>DB DB Netz AG</b> Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	<b>DB DB Station &amp; Service AG</b> Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	<b>DB DB Energie GmbH</b> Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0	

Planersteller: <b>Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2</b>		Auftrags-Nr.:	
<b>OBERMEYER</b> PLANEN + BEWERTEN GmbH	<b>DE-Consult</b> Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	<b>PSP</b>	
Projektgesellschaft:		Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ	
<b>Baumanagement</b> DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 3.6.05		<b>Die Bahn</b> Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	

Maßstab: 1:200	Bauvorhaben: <b>2. S-Bahn-Stammstrecke München</b>	Höhensystem Normalhöhen NN
Format: 0,29 m <sup>2</sup>	ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00	Koordinatensystem GK - System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben				Barcode / Ident - Code
Bauwerksnummer		Brückennummer		Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
				Werkstoffe