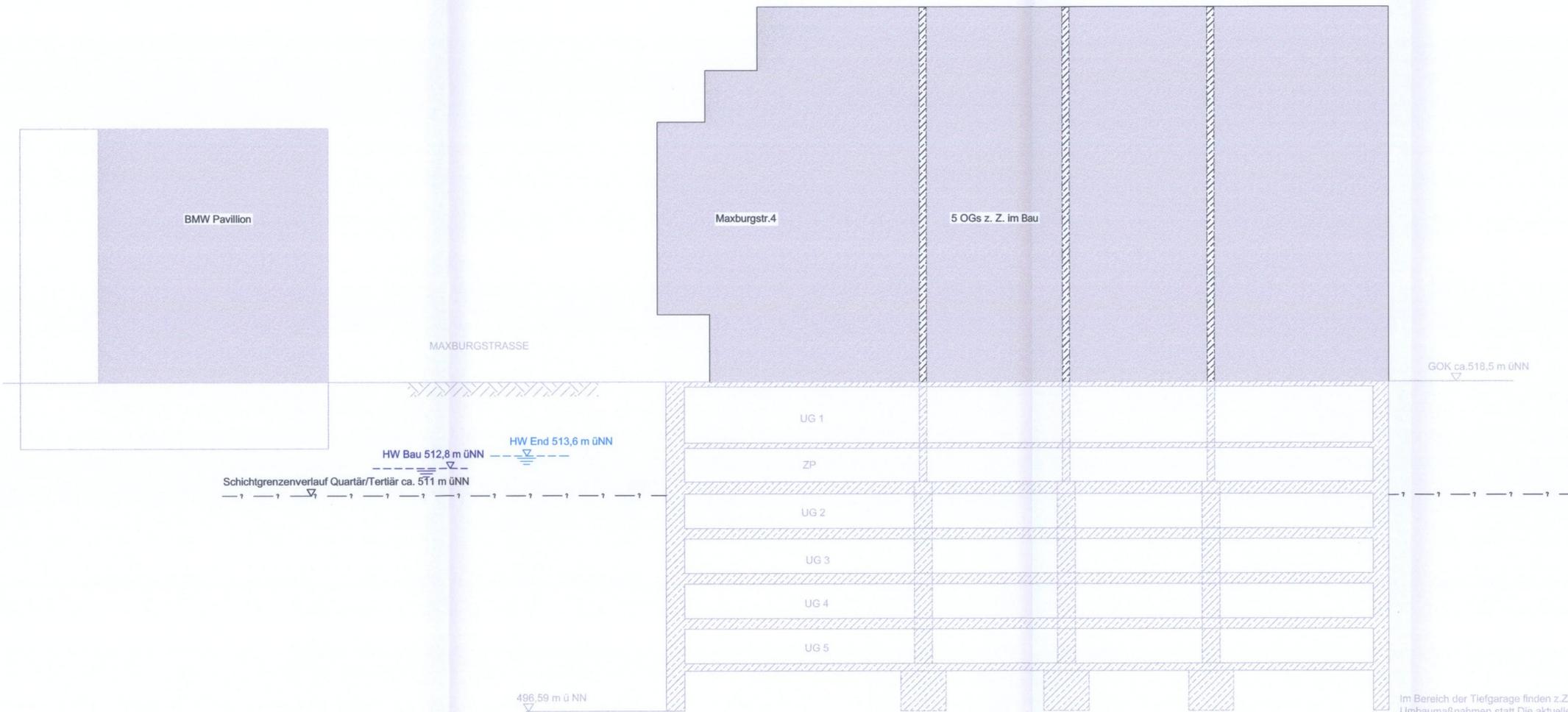


QUERSCHNITT BAU-KM 106,2+05

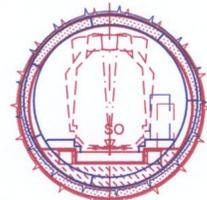
M = 1:200



Im Bereich der Tiefgarage finden z.Z. Umbaumaßnahmen statt. Die aktuelle Gründungssituation ist deshalb momentan nicht genau bekannt.

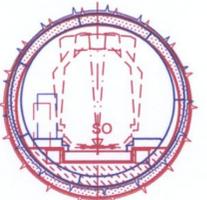
MOP S - ML

SO = 475,25 m üNN
u = 110 mm

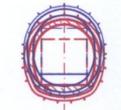


ML - MOP S

SO = 475,24 m üNN
u = 90 mm



Rettingsstollen
RS 5



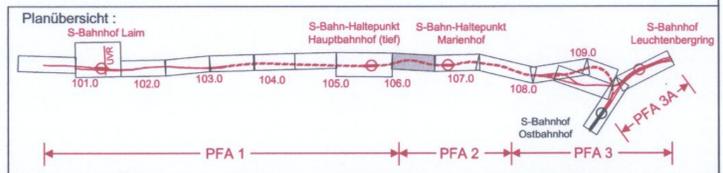
Anlage: 7.2.2.2 A

zugehörige Pläne

Anlage: 4.1 Lageplan Bau-km 105,8+96 - 106,5+82

geändert
DB ProjektBau GmbH, 01.03.2007
gez.: i.V. Scheller

Hinweis:
Rot alte Planung
Blau neue Planung



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
g				
f				
e	Tektur	16.11.2006	BWU	
d	Abgabeexemplar Planfeststellung	17.12.2004	BWU	

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 2 Querschnitt Vorbeifahrt Gebäude Maxburgstr.4 Bau-km 106,2+05

Bauherr / Auftraggeber DB Netz AG Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
---	--	---

Planersteller: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH PSP	Auftrags-Nr.: Datum Name bearb. 07.04 CKL gez. 07.04 BWU gepr. 09.08.04 CKL
--	---

Projektgesellschaft: Baumanagement DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 3.4.05	Die Bahn Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ PSP2PT4-Q2002e
---	--	---

Maßstab: 1:200	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+05 MAMP / MLEU Bau-km 100,0+00 - 101,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00	Höhensystem Normalhöhen NN Koordinatensystem GK - System
-------------------	---	---

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code	
Bauwerksnummer	Kernzahl	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer		Werkstoffe