

Anlage 2A

2. S-Bahn Stammstrecke München

geändert

DB ProjektBau GmbH, 28.07.2009

gez : ppa Scheller

Planfeststellung

Bauwerksverzeichnis

Planfeststellungsabschnitt 2



Planfeststellung nach § 18 AEG

erteilt am 24.08.09

Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,

Az.: 61134-611 pps/001-2300#001

München, den 03.06.2005

Erstellt im Auftrag der
DB AG

W. A. D. Scheller

Vorhabenträger:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Scheller'.

Die Bahn



DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Süd

2. S-Bahn Stammstrecke München

Planfeststellung

Planfeststellungsabschnitt 2

Bauwerksverzeichnis

von Bau km 105,9+96 bis Bau km 107,8+53

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Erstellt im Auftrag der
DB AG

Freigegeben
München, den 03.06.2005

Aufgestellt
München, den 03.06.2005

DB ProjektBau GmbH

Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn Stammstrecke
Gesamtkoordinierung und Generalplanung
Los 2 und 4

Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau km in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände:	lfd. Nr. 1 – 199
Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien sonst. Bahnanlagen:	lfd. Nr. 200 - 399
Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:	lfd. Nr. 400 - 499
Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:	lfd. Nr. 500 - 699
Versorgungsleitungen:	lfd. Nr. 700 - 899

2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundeigentümern und Unterhaltungspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundeigentümer“ summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundeigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundeigentümer

2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 2
Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen		Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen			a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen

Fröge-Blaich-Tunnel, Stammstrecke München, S-Bahn, Schutzröhre									
106.1	a)	km 105,9+96 – 106,7+17	4.1 4.2 7.2.1.1A	a)	Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis ML-MOP S Herstellung in bergmännischer Bauweise		a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG	--	
	b)	--		b)	--				
106.2	a)	km 106,0+17 – 106,7+17	4.1 4.2 7.2.1.1A	a)	Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis MOP S-ML Herstellung in bergmännischer Bauweise		a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG	--	
	b)	--		b)	--				
106.3	a)	km 106,2+18	4.1 7.3.2 A	a)	Neubau Rettungsschacht 5 Herstellung der Schächte in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise		a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG	--	
	b)	--		b)	--				
106.4	a)	km 106,7+02 – 107,7+17	4.2	a)	Neubau Injektionskörper als Dichtblock zum Einfahren der Tunnelvortriebsmaschinen in den Haltepunkt Marienhof		a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG	--	Zusatzmaßnahme Der Injektionskörper verbleibt dauerhaft im Boden
	b)	--		b)	--				

2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Planfeststellung, PFA 2
 Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
-----	------------------------------------	--------	--	--	-----------------------	-------------

Trogbrücken Tunnelbauwerke Dritter, Tunnelschutzwände						
106.5	a) km 106,7+17 – 106,9+27	4.2 9.1.1 A – 9.1.7A	a) Neubau eines unterirdischen Haltepunktes in ca. 40 m Tiefe mit allen für Betrieb und Unterhalt erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen sowie Erschließung über Fahrtrampen- Feststufen- und Aufzugsanlagen. Getrennte Ein- und Ausflugsbahnsteige mit 210 m Länge. Anschluss des U-Bahnhofes Marienplatz über eine Verteilerebene und einen Verbindungsstollen. Zugang von der Oberfläche in ein unter dem Marienhof liegendes Sperrgeschoss. Einrichtungen zur Entfluchtung und Entrauchung (Reitungsstollen und Fluchttreppenhäuser, Feuerwehraufzug, mechanische Entrauchung im Brandfall mit Entrauchungsschacht an der Oberfläche). Herstellung in Schlitzwand-Deckelbauweise mit Primärstützen auf Bohrpfehlen und Innenschale in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise bzw. teilweise in bergmännischer Bauweise. Wasserhaltung im Bauzustand durch Entspannung bzw. Entwässerung der Tertiären Bodenschichten. Entwässerung der Station im Betrieb durch Anschluss an das öffentliche Kanalnetz.	a ₁) – a ₂) DB Station und Service AG b ₁) – b ₂) DB Station und Service AG	–	
106.6	b) – a) km 106,9+27 – 107,9+42 b) –	4.2	a) Neubau Injektionskörper als Dichtblock zum Anfahren der Tunnelvortriebsmaschinen aus dem Haltepunkt Marienhof b) –	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG	–	Zusatzmaßnahme Der Injektionskörper verbleibt dauerhaft im Boden
106.7	a) km 106,9+27 – 107,8+53 b) –	4.2 4.3 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis ML-MOP S Herstellung in bergmännischer Bauweise b) –	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG	–	

2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Planfeststellung, PFA 2
 Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
-----	------------------------------------	--------	--	--	-----------------------	-------------

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Vermessungswerte						
106.8	a) km 106,9+27 – 107,8+53 b) --	4.2 4.3 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis MOP S-ML Herstellung in bergmännischer Bauweise b) --	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG	--	
106.9 ff	bleiben frei					
107.1	a) km 107,5+27 b) --	4.3 7.3.3 A	a) Neubau Rettungsschacht 6 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise b) --	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG	--	
107.2	a) km 106,7+17-106,9+27 b) --	19.2 A	a) -- b) -- c) Herstellung einer temp. Schallschutzwand für die Baumaßnahme am Marienhof; H=3,00m.; L = ca. 400m (um die Baugrube) wird nach Beendigung der Baumaßnahme rückgebaut.	a1) -- a2) -- b1) -- b2) --	--	
107.23 ff	bleiben frei					

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen

Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen

105.200	a) km 105,9+96 – 107,8+53	4.1 4.2 4.3	a) Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnstrecke als Teil der 2. S-Bahn-Stammstrecke Laim – Ostbahnhof / Leuchtenbergring. Die Strecke verläuft in zwei eingleisigen Tunneln mit einem Achsabstand zwischen 18 m und 23 m. Durchführung des Stationsbauwerkes des Haltepunktes Marienhof zwischen km 106,7+17 – 106,9+27. Die maximale Längsneigung der Strecke beträgt rd. 10 ‰. Die Eisenbahnstrecke wird elektrifiziert und mit den für den Betrieb erforderlichen Anlagen für Signalisierung, Telekommunikation sowie streckenparallelen Kabeltrassen für Versorgungsleitungen ausgestattet.	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	
105.201 ff	b) -- bleiben frei		b) --			

2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Planfeststellung, PFA 2
 Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
106.400	a) km 106,1+75 – 106,2+15 b) --	14.1.1 14.2.2	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche für Rettungsschacht 5	a ₁) GE a ₂) GE b ₁) GE b ₂) GE	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
106.401	a) km 106,7+55 – 106,8+85 b) --	14.1.1 14.2.1A	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche HP Marienhof	a ₁) LHM a ₂) LHM b ₁) LHM b ₂) LHM	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
106.402 ff	bleiben frei					
107.400	a) km 107,4+90 – 107,5+35 b) --	14.1.2 14.2.3	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche für Rettungsschacht 6	a ₁) LHM a ₂) LHM b ₁) LHM b ₂) LHM	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
107.401 ff	bleiben frei					

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischeneinrichtungen und Transportstraßen

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
106.400	a) km 106,1+75 – 106,2+15 b) --	14.1.1 14.2.2	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche für Rettungsschacht 5	a ₁) GE a ₂) GE b ₁) GE b ₂) GE	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
106.401	a) km 106,7+55 – 106,8+85 b) --	14.1.1 14.2.1A	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche HP Marienhof	a ₁) LHM a ₂) LHM b ₁) LHM b ₂) LHM	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
106.402 ff	bleiben frei					
107.400	a) km 107,4+90 – 107,5+35 b) --	14.1.2 14.2.3	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche für Rettungsschacht 6	a ₁) LHM a ₂) LHM b ₁) LHM b ₂) LHM	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
107.401 ff	bleiben frei					

2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Planfeststellung, PFA 2
 Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
-----	------------------------------------	--------	--	--	-----------------------	-------------

Landschaftsplanungs- und Begleitmaßnahmen

001.500	a) km 1,0+90 – 1,3+50 b) Bahnanlagen und Bahnnebenflächen bleiben frei	16.3.4A	a) Maßnahme M 4, Flächengröße beträgt 0,300 ha, Entwicklung von Magerrasen / trockener, heideähnlicher Vegetation, Pflanzung von Gehölzen b) --	a1) GE a2) GE b1) GE b2) GE	-	
100.500	a) -- b) Bahnanlagen und Bahnnebenflächen bleiben frei	16.3.5A	a) Maßnahme M 6, Flächengröße beträgt 0,700 ha, Entwicklung von Magerrasen / trockener, heideähnlicher Vegetation b) --	a1) GE a2) GE b1) GE b2) GE		
110.500	a) -- b) Bahnanlagen und Bahnnebenflächen bleiben frei	16.3.5A	a) Maßnahme M 5, Flächengröße beträgt 0,440 ha, Entwicklung von Magerrasen / trockener, heideähnlicher Vegetation b) --	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Planfeststellung, PFA 2
 Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
7						

Versorgungsleitungen

106.700	a) km 106,1+56 – 106,2+10 b) Fernmeldetechnik	11.2.1	a) -- b) Umverlegung best. Fernmeldetechnik	a ₁) T-COM a ₂) T-COM b ₁) T-COM b ₂) T-COM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt
106.701	a) km 106,1+86 – 106,2+17 b) Stromleitungen	11.2.1	a) -- b) Umverlegung best. Stromleitungen Bauzeitliche Umverlegung bestehender Stromleitungen ; Rückverlegung in die E-Zone	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt
106.702	a) km 106,188 – 106,2+13 b) Trinkwasserleitung	11.2.1	a) -- b) Umverlegung best. Trinkwasserleitung DN 300 GGG/ST/STSw	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	Material nicht bekannt
106.703	a) km 106,1+96 – 106,2+05 b) Gasleitung	11.2.1	a) -- b) Umverlegung best. Gasleitung DN 200	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	
106.704	a) km 106,2+00 b) 110 kV Leitung	11.2.1	a) -- b) -- c) Sicherungsmaßnahme 110 kV Leitung	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	
106.705	a) km 106,7+61 – 106,8+81 b) Stromleitungen	11.2.2A	a) -- b) Umverlegung best. Stromleitungen	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt
106.706	a) km 106,7+59 – 106,9+00 b) Fernmeldetechnik	11.2.2A	a) -- b) Umverlegung best. Fernmeldetechnik	a ₁) T-COM a ₂) T-COM b ₁) T-COM b ₂) T-COM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt

2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Planfeststellung, PFA 2
 Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
-----	------------------------------------	--------	--	--	-----------------------	-------------

Versorgungsleitungen

106.707	a) km 106,7+70 – 106,8+88	11.2.2A	a) --	a1) MSE a2) MSE b1) MSE b2) MSE	--	Material nicht bekannt
106.708	b) Schmutzwasserleitung		b) Umverlegung best. Schmutzwasserleitung NE 1000/1500			
106.709	a) km 106,8+34 – 106,8+90	11.2.2A	a) --	a1) SWM a2) SWM b1) SWM b2) SWM	--	Nennweite / Material nicht bekannt
106.709	b) Fernwärmeleitung		b) Umverlegung best. Fernwärmeleitung			
106.710	a) km 106,7+77 – 106,8+83	11.2.2A	a) --	a1) SWM a2) SWM b1) SWM b2) SWM	--	
106.710	b) Trinkwasserleitung		b) Umverlegung best. Trinkwasserleitung DN 300 SiSr			
106.711	a) km 106,7+77 – 106,8+83	11.2.2A	a) --	a1) SWM a2) SWM b1) SWM b2) SWM	--	Kabeltypen und -anzahl unbekannt
106.711	b) Stromleitungen		b) Umverlegung best. Stromleitungen			
106.712	a) km 106,8+36 – 106,8+84	11.2.2A	a) --	a1) SWM a2) SWM b1) SWM b2) SWM	--	Nennweite / Material nicht bekannt
106.712	b) Fernwärmeleitungen		b) Umverlegung best. Fernwärmeleitungen			
106.713	a) km 106,7+50 – 106,9+00	11.2.2A	a) --	a1) LHM a2) LHM b1) LHM b2) LHM	--	
106.713	b) Straßenbeleuchtung		b) --			
106.713	a) km 106,1+87 – 106,1+96	11.2.1	a) Provisorium Straßenbeleuchtung			
106.713	b) Mischwasserkanal		b) Neubau Anschluss Tunneldrainage DN 150 SiZ mit Einleitung in bestehenden Mischwasserkanal der MSE	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		

2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Planfeststellung, PFA 2
 Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
106.714	a) km 106,8+74 – 107,1+67 b) Stadtgrabenbach	11.2.2A	a) – b) – c) Bauwasserableitung DN 200 mit Einleitung in best. Stadtgrabenbach	a1) LHM a2) LHM b1) LHM b2) LHM		
106.715 #	bleiben frei					
106.715 ff	a) km 106,7+60 – 106,7+80 b) Fahrleitungsmast	11.2.2A	a) – b) – c) Provisorische und endgültige Verlegung Fahrleitungsmast	a1) SWM/MVG a2) SWM/MVG b1) SWM/MVG b2) SWM/MVG		
106.716 ff	bleiben frei					
107.700 und 107.701	bleiben frei					
107.702	a) km 107,4+50 – 107,5+50 b) Straßenbeleuchtung	11.2.3A	b) – b) – c) Provisorium Straßenbeleuchtung	a1) LHM a2) LHM b1) LHM b2) LHM	--	
107.703	a) km 107,4+90 – 107,5+07 b) Stromleitung	11.2.3A	a) – b) – c) Sicherheitsmaßnahme Stromleitung	a1) SWM a2) SWM b1) SWM b2) SWM	--	Kabeltypen und -anzahl unbekannt
107.704 #	bleiben frei					

Veränderungen

106.714	a) km 106,8+74 – 107,1+67 b) Stadtgrabenbach	11.2.2A	a) – b) – c) Bauwasserableitung DN 200 mit Einleitung in best. Stadtgrabenbach	a1) LHM a2) LHM b1) LHM b2) LHM		
106.715 #	bleiben frei					
106.715 ff	a) km 106,7+60 – 106,7+80 b) Fahrleitungsmast	11.2.2A	a) – b) – c) Provisorische und endgültige Verlegung Fahrleitungsmast	a1) SWM/MVG a2) SWM/MVG b1) SWM/MVG b2) SWM/MVG		
106.716 ff	bleiben frei					
107.700 und 107.701	bleiben frei					
107.702	a) km 107,4+50 – 107,5+50 b) Straßenbeleuchtung	11.2.3A	b) – b) – c) Provisorium Straßenbeleuchtung	a1) LHM a2) LHM b1) LHM b2) LHM	--	
107.703	a) km 107,4+90 – 107,5+07 b) Stromleitung	11.2.3A	a) – b) – c) Sicherheitsmaßnahme Stromleitung	a1) SWM a2) SWM b1) SWM b2) SWM	--	Kabeltypen und -anzahl unbekannt
107.704 #	bleiben frei					

2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Planfeststellung, PFA 2
 Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
107.704	a) km 107,4+80 – 107,5+50 b) Fahrleitungs mast	11.2.3A	c) -- b) -- c) Provisorische und endgültige Verlegung Fahrleitungs mast	a1) SWM/MVG a2) SWM/MVG b1) SWM/MVG b2) SWM/MVG		
107.705 ff	bleiben frei					