

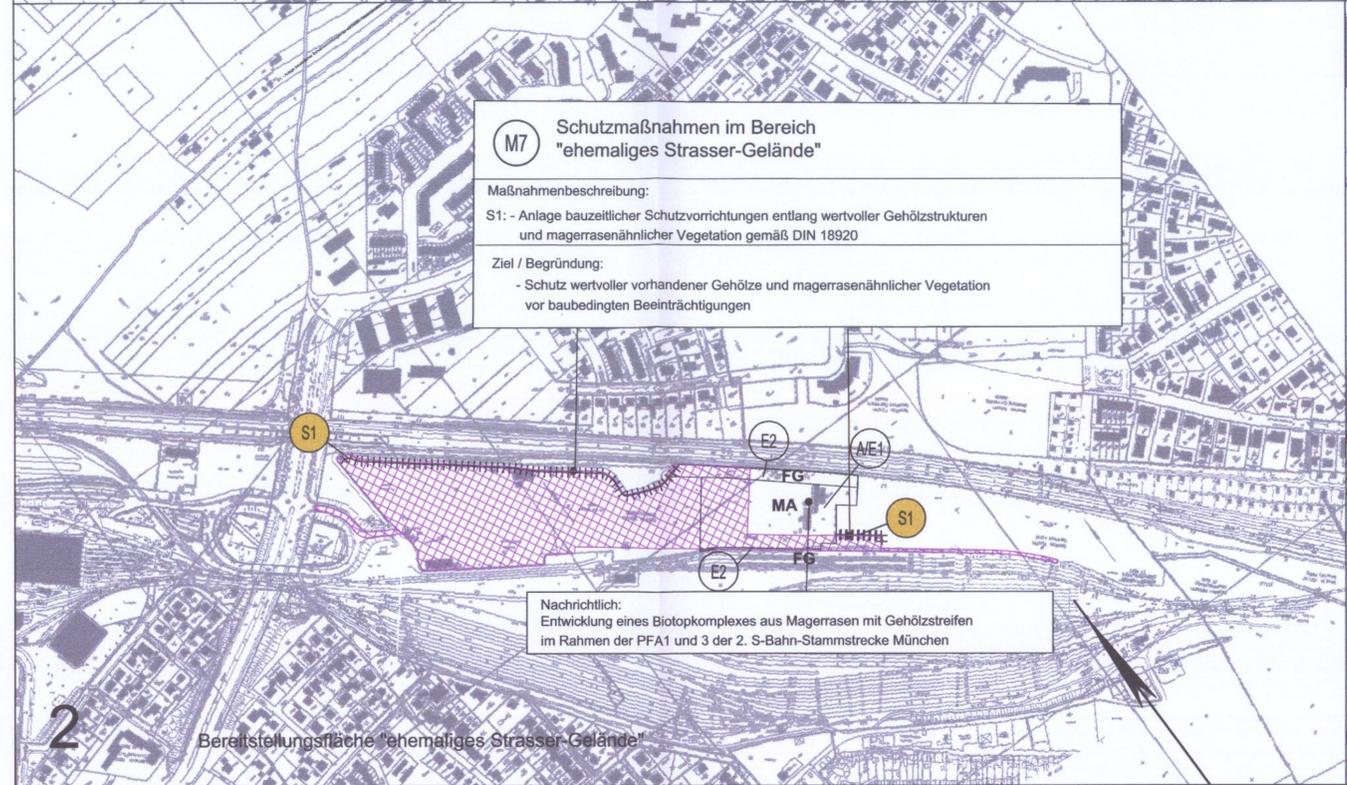
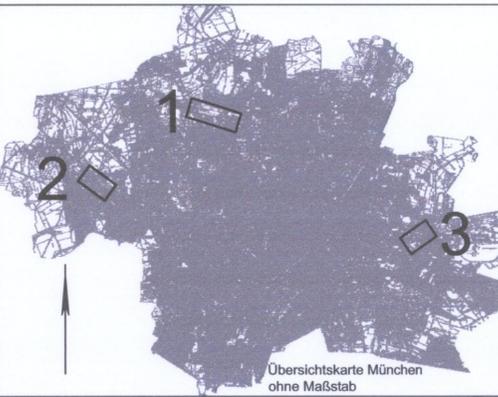
M6 Entwicklung von Magerrasen im Bereich "Rangierbahnhof München - Nord" (BW-Nr.: 100.500)

Maßnahmenbeschreibung:
A1: - 0,700 ha Entwicklung von Magerrasen/ trockner heideähnlicher Vegetation

Ziel / Begründung:
- Magerrasen als Ausgleich für den Verlust des trocken - mageren Lebensraumes, Stärkung der Vernetzungsfunktion, Rückzugsfunktion für zahlreiche Tiere und Pflanzen

Nachrichtlich:
Entwicklung von Magerrasen / trockner heideähnlicher Vegetation im Rahmen der PFA1 und 3 der 2. S-Bahn-Stammstrecke München

1 Bereitstellungsfäche "Rangierbahnhof München - Nord"



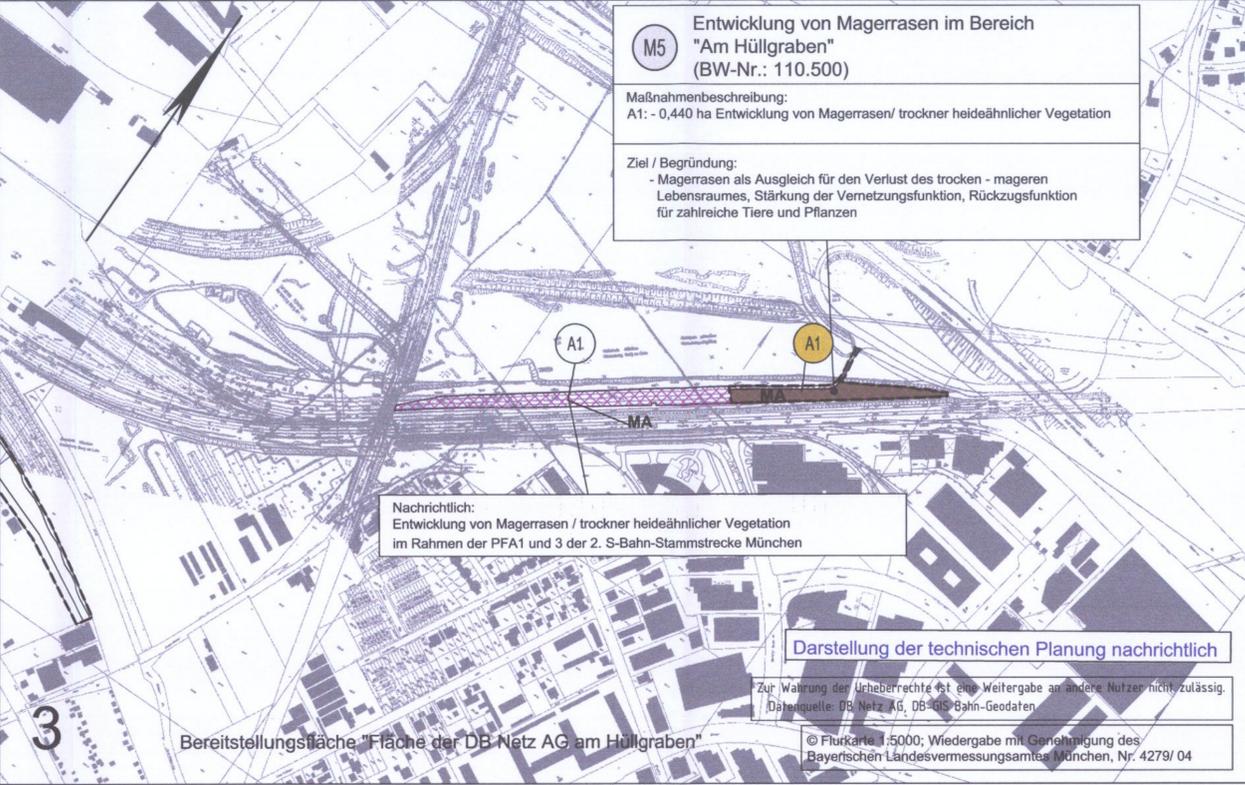
M7 Schutzmaßnahmen im Bereich "ehemaliges Strasser-Gelände"

Maßnahmenbeschreibung:
S1: - Anlage bauzeitlicher Schutzvorrichtungen entlang wertvoller Gehölzstrukturen und magerrasenähnlicher Vegetation gemäß DIN 18920

Ziel / Begründung:
- Schutz wertvoller vorhandener Gehölze und magerrasenähnlicher Vegetation vor baubedingten Beeinträchtigungen

Nachrichtlich:
Entwicklung eines Biotopkomplexes aus Magerrasen mit Gehölzstreifen im Rahmen der PFA1 und 3 der 2. S-Bahn-Stammstrecke München

2 Bereitstellungsfäche "ehemaliges Strasser-Gelände"



M5 Entwicklung von Magerrasen im Bereich "Am Hüllgraben" (BW-Nr.: 110.500)

Maßnahmenbeschreibung:
A1: - 0,440 ha Entwicklung von Magerrasen/ trockner heideähnlicher Vegetation

Ziel / Begründung:
- Magerrasen als Ausgleich für den Verlust des trocken - mageren Lebensraumes, Stärkung der Vernetzungsfunktion, Rückzugsfunktion für zahlreiche Tiere und Pflanzen

Nachrichtlich:
Entwicklung von Magerrasen / trockner heideähnlicher Vegetation im Rahmen der PFA1 und 3 der 2. S-Bahn-Stammstrecke München

3 Bereitstellungsfäche "Fläche der DB Netz AG am Hüllgraben"

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.
Datenquelle: DB Netz AG, DB-Geo-Bahn-Geodaten

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04



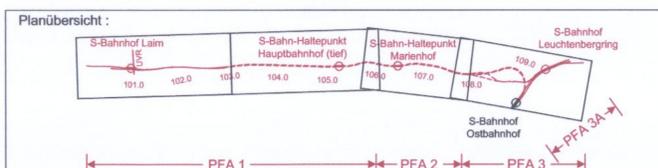
Anlage: 16.3.5 A

ersetzt
Anlage 16.3.5

DB ProjektBau GmbH, 15.07.2009
gez.: i.V. Scheller

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 24.08.09
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611 pps/001-2300#001

i.A. R. Bunney



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
f	Textresexemplar Planfeststellung	14.07.09	Fro	

Verwendung und Planwerk

**Planfeststellung PFA 2
Maßnahmenplan
Bereitstellungsflächen**

Bauherr / Auftraggeber DB Netz AG Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
--	---	--

Plansteller: i.V. OBERMEYER PLAN- & BEREICH GmbH	DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	PSP
--	---	------------

Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2	Auftrags-Nr.:
Datum: 30.11.04	Name: Dam/Wiz
bearb. 01.12.04	HI
gez. 02.12.04	Grö

Projektgesellschaft Baumanagement DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 30.05	Die Bahn Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	OPB0UP4-L2005F
---	--	-----------------------

Maßstab: 1:5000	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN
Format: 0,40m²	ML / MOPS: Bau-km 100,6+00 - 110,1+65 MAMP / MLEU: Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU: Bau-km 6,0+00 - 1,7+00	Koordinatensystem: GK - System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		
Strecke	Bauwerksnummer Kilometer	Brückennummer
	Kennzahl	Belastungsannahmen
		Werkstoffe