

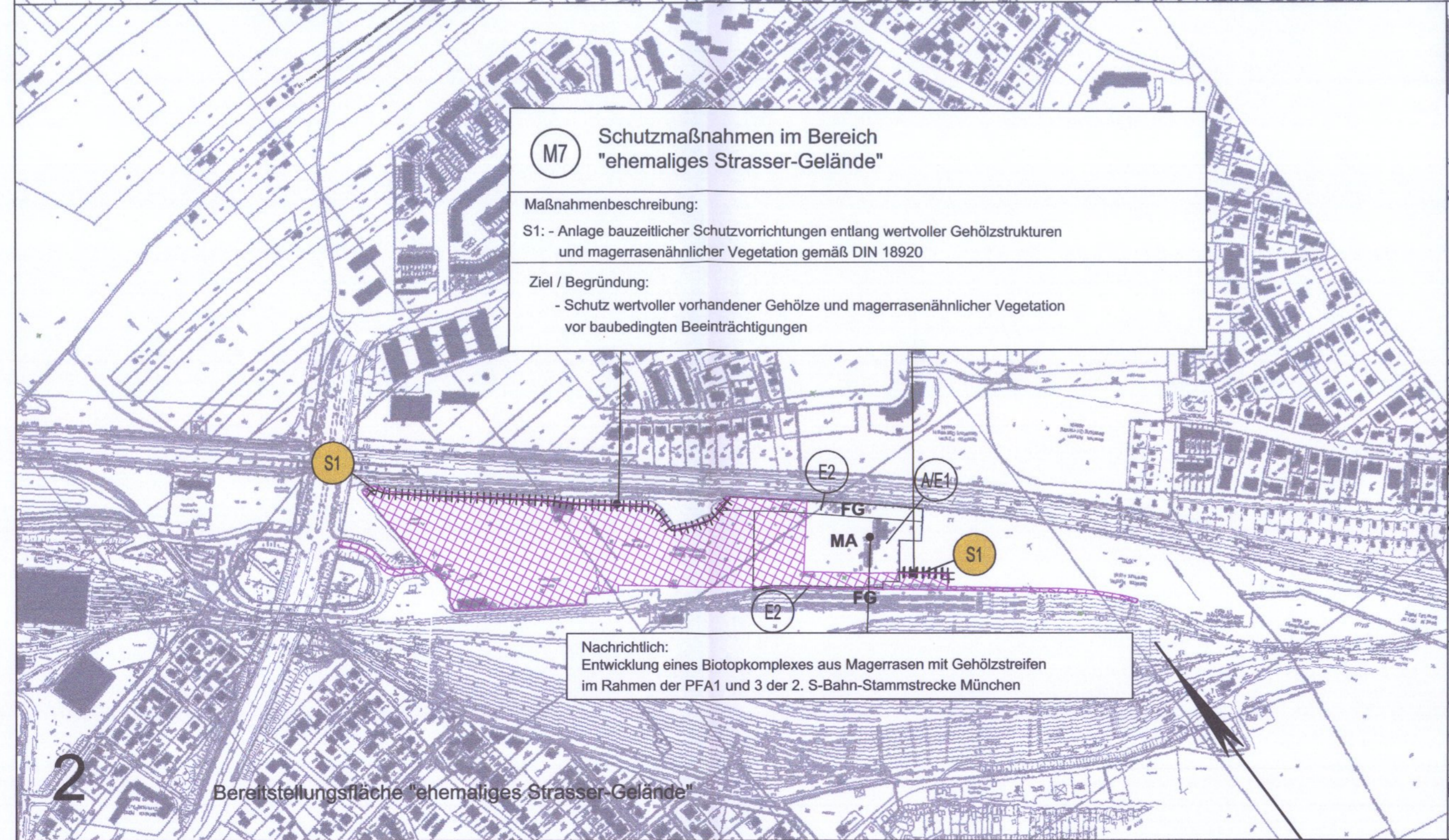
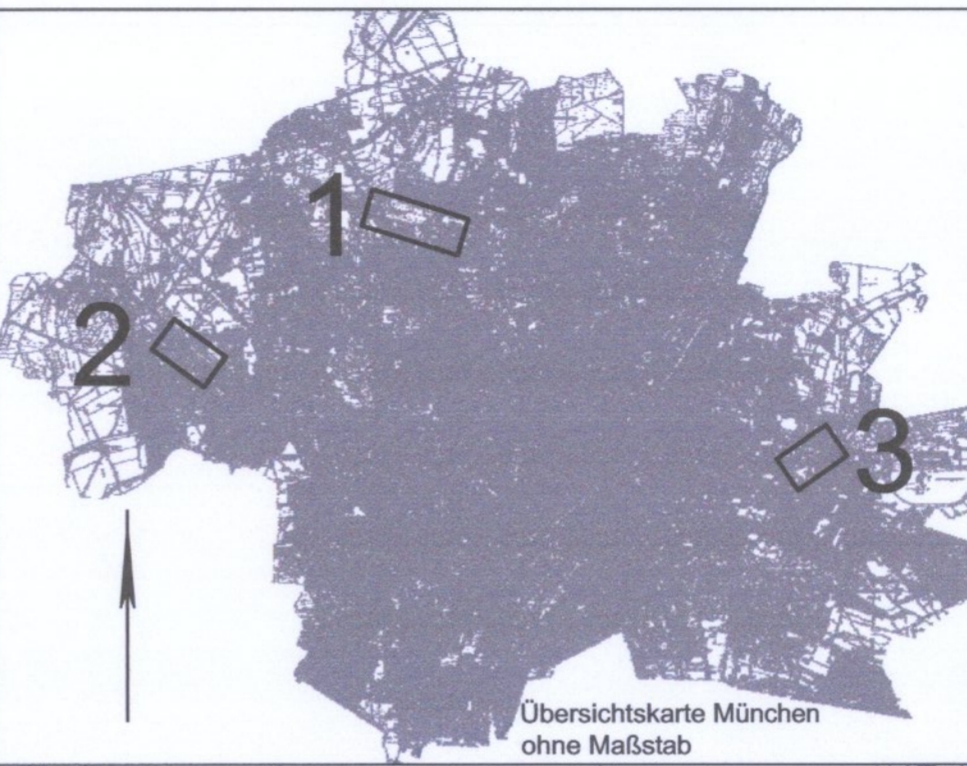
**M6** Entwicklung von Magerrasen im Bereich "Rangierbahnhof München - Nord" (BW-Nr.: 100.500)

Maßnahmenbeschreibung:  
A1: - 0,700 ha Entwicklung von Magerrasen/ trockner heideähnlicher Vegetation

Ziel / Begründung:  
- Magerrasen als Ausgleich für den Verlust des trocken - mageren Lebensraumes, Stärkung der Vernetzungsfunktion, Rückzugsfunktion für zahlreiche Tiere und Pflanzen

Nachrichtlich:  
Entwicklung von Magerrasen / trockner heideähnlicher Vegetation im Rahmen der PFA1 und 3 der 2. S-Bahn-Stammstrecke München

1 Bereitstellungsfäche "Rangierbahnhof München - Nord"



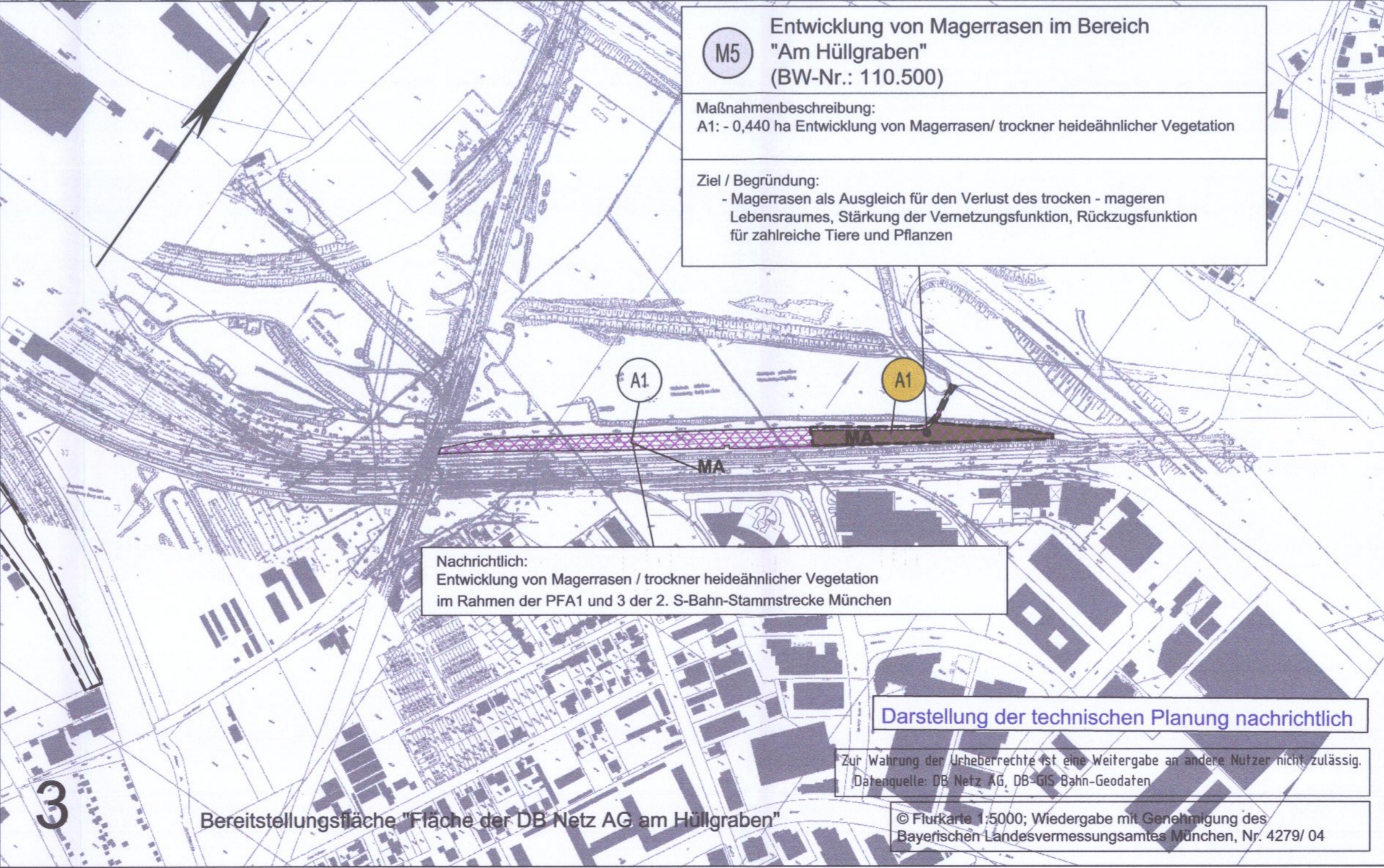
**M7** Schutzmaßnahmen im Bereich "ehemaliges Strasser-Gelände"

Maßnahmenbeschreibung:  
S1: - Anlage bauzeitlicher Schutzvorrichtungen entlang wertvoller Gehölzstrukturen und magerrasenähnlicher Vegetation gemäß DIN 18920

Ziel / Begründung:  
- Schutz wertvoller vorhandener Gehölze und magerrasenähnlicher Vegetation vor baubedingten Beeinträchtigungen

Nachrichtlich:  
Entwicklung eines Biotopkomplexes aus Magerrasen mit Gehölzstreifen im Rahmen der PFA1 und 3 der 2. S-Bahn-Stammstrecke München

2 Bereitstellungsfäche "ehemaliges Strasser-Gelände"



**M5** Entwicklung von Magerrasen im Bereich "Am Hüllgraben" (BW-Nr.: 110.500)

Maßnahmenbeschreibung:  
A1: - 0,440 ha Entwicklung von Magerrasen/ trockner heideähnlicher Vegetation

Ziel / Begründung:  
- Magerrasen als Ausgleich für den Verlust des trocken - mageren Lebensraumes, Stärkung der Vernetzungsfunktion, Rückzugsfunktion für zahlreiche Tiere und Pflanzen

Nachrichtlich:  
Entwicklung von Magerrasen / trockner heideähnlicher Vegetation im Rahmen der PFA1 und 3 der 2. S-Bahn-Stammstrecke München

3 Bereitstellungsfäche "Fläche der DB Netz AG am Hüllgraben"

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.  
Datenquelle: DB Netz AG, DB-Geo-Bahn-Geodaten

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04



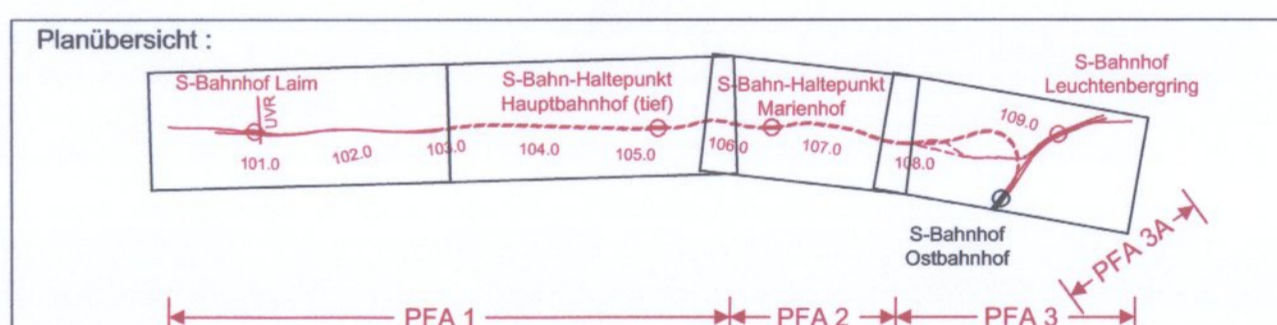
Anlage: 16.3.5 A

ersetzt  
Anlage 16.3.5

DB ProjektBau GmbH, 15.07.2009  
gez.: i.V. Scheller

Planfeststellung nach § 18 AEG  
erteilt am 24.08.09  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,  
Az.: 61134-611 pps/001-2300#001

*i.A. R. Bunney*



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
f	Textexemplar Planfeststellung	14.07.09	Fro	

Verwendung und Planwerk

**Planfeststellung PFA 2  
Maßnahmenplan  
Bereitstellungsflächen**

<b>Bauherr / Auftraggeber</b> <b>DB Netz AG</b> Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	<b>Bauherr / Auftraggeber</b> <b>DB Station &amp; Service AG</b> Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	<b>Bauherr / Auftraggeber</b> <b>DB Energie GmbH</b> Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
--	---	--

<b>Plansteller:</b> i.V. <b>OBERMEYER</b> PLAN- & BEREICH GmbH	<b>DE-Consult</b> Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	<b>PSP</b>
--	---	------------

<b>Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2</b>	<b>Auftrags-Nr.:</b>
Datum: 30.11.04 bearb. 30.11.04 gez. 01.12.04 gepr. 02.12.04	Datum: Name: Dam/Wiz: Hi: Gro:

<b>Projektgesellschaft</b> <b>Baumanagement</b> DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 30.05	<b>Die Bahn</b> Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	<b>OPB0UP4-L2005F</b>
---	--	-----------------------

Maßstab: 1:5000	Bauvorhaben: <b>2. S-Bahn-Stammstrecke München</b> ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 6,0+00 - 1,7+00	Höhensystem: Normalhöhen NN
Format: 0,40m²	ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Koordinatensystem: GK - System
Barcode / Ident - Code		Belastungsannahmen
Strecke	Bauwerksnummer Kilometer	Kennzahl
Brückennummer		Werkstoffe