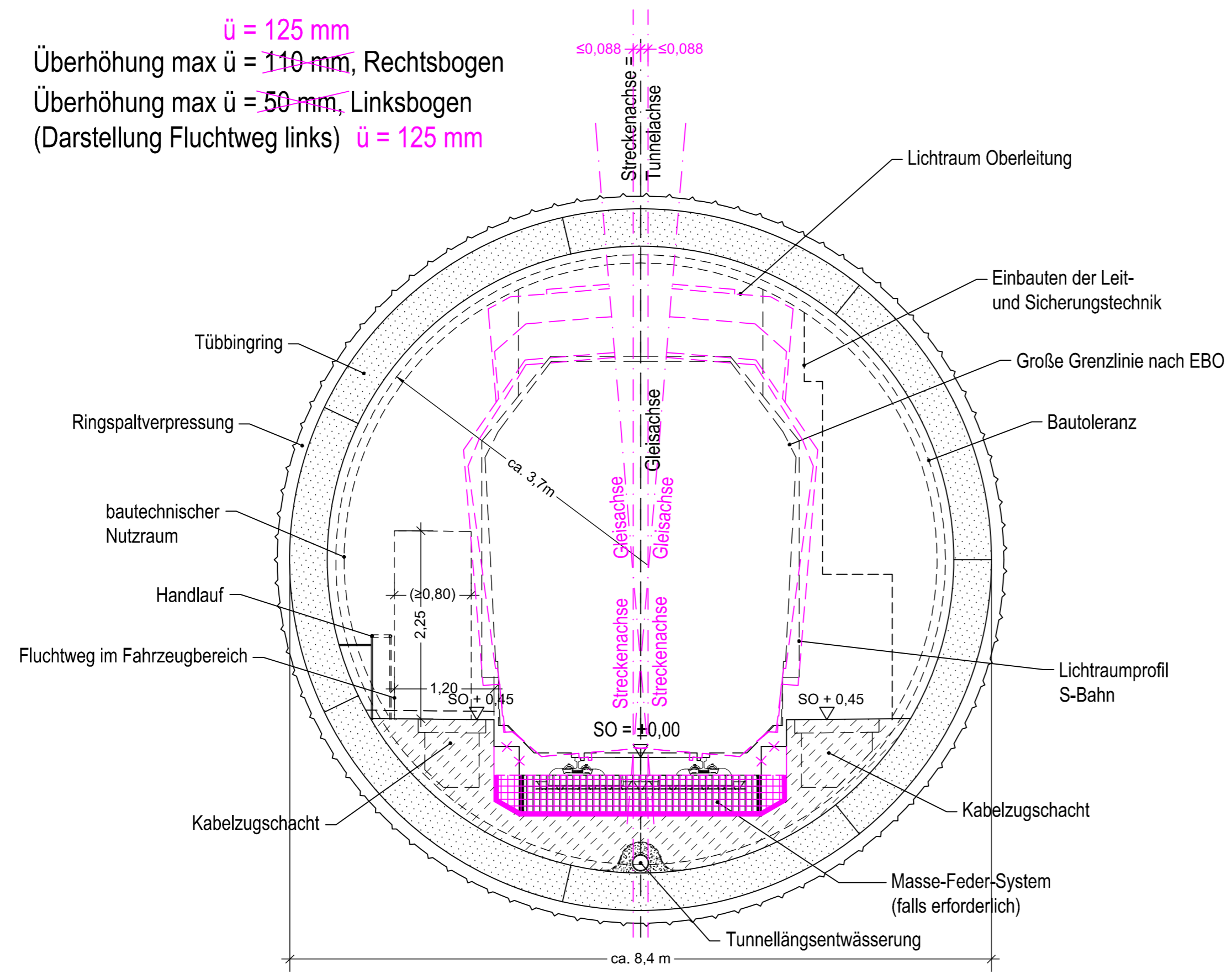


# Regelquerschnitt Maschinelle Bauweise (RQ TVM) Gleis 100 und 200

M 1:50

Überhöhung max  $\ddot{u} = 110$  mm, Rechtsbogen  
 Überhöhung max  $\ddot{u} = 50$  mm, Linksbogen  
 (Darstellung Fluchtweg links)  $\ddot{u} = 125$  mm



## Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten

Verwendung und Planwerk  
**Planfeststellung PFA 2**  
**Regelquerschnitt maschineller Vortrieb**  
**Anfang PFA 2 bis Hp Marienhof**

Bauherr / Auftraggeber <b>DB NETZE</b> DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB NETZE</b> DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
--	---	---

Planersteller: atelier 4d ARCHITECTEN BPR Dr. Schäpertons Consult RUF CONSULTING ENGINEERS VÖSSING INGENIEURE sweco SSF Ingenieure	Auftrags-Nr.: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. 08.04.2021</td> <td>Platzer</td> </tr> <tr> <td>gez. 08.04.2021</td> <td>Stöckl</td> </tr> <tr> <td>gepr. 08.04.2021</td> <td>Braun</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	bearb. 08.04.2021	Platzer	gez. 08.04.2021	Stöckl	gepr. 08.04.2021	Braun
Datum	Name								
bearb. 08.04.2021	Platzer								
gez. 08.04.2021	Stöckl								
gepr. 08.04.2021	Braun								

Projektverantwortung <b>DB NETZE</b> DB NETZ AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ <b>G02_ILFxx_7.2.1.1</b>
---	--

Maßstab: 1:50	Bauvorhaben: <b>2. S-Bahn-Stammstrecke München</b>	Höhengsystem DHHN 12
Format: 0,34 m <sup>2</sup>	Datum: _____ Unterschrift:	Koordinatensystem DHDN
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code
Bauwerksnummer Strecke Kilometer Kennzahl		Brückennummer Belastungsannahmen
5547 103,2+17 - 108,0+76		Werkstoffe