

GRUNDRISS EBENE -5 (SAMMELEBENE)

M = 1:500



Höhenangabe
±0.0 m = 521.0 müNN

Die baulichen Anlagen des Überganges vom Zentralen Aufgang zur U4/U5 sind nicht mehr Gegenstand des Antrages auf Planfeststellung und entfallen ersatzlos.
DB ProjektBau GmbH, 16.03.2015 gez. ppa. Scheller

Anlage: 9.2.7B

zugehörige Pläne:

Anlage: 9.2.9B	Station Bf Hauptbahnhof - Längsschnitt A-A
Anlage: 9.2.10B	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte B-B / C-C / F-F
Anlage: 9.2.11B	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte D-D / E-E

ersetzt
Anlage 9.2.7 A

DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012
gez. ppa. Scheller

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

i. H. Dr. Honemann



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben
h				
g				
f	Tektur 2012	02/2012	Bes	
d	Tektur 2010	05.05.2010	RMA	

Verwendung und Planwerk
Planfeststellung PFA 1
Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -5 (Sammelebene)
Bau-km 105,5+04 - 105,7+14

DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 5, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
---	--	---

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH	DB	PSP
---	-----------	------------

Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Süd Grüenlocherstr. 2, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: 29.02.2012 Unterschrift: gez. ppa. Scheller	DB International GmbH Regionalbereich Süd Richterstraße 5, 80634 München Tel. 089 / 1308-0
--	---	---

Maßstab: 1:500 Format: 0,63m ² ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN Koordinatensystem: GK - System Barcode / Ident - Code
---	---	---

Strecke	Bauwerksnummer	Kennzahl	Blocknummer	Belastungsannahmen
				Werkstoffe

- Personenverkehrsfläche
- temporäre Baumassnahme
- nächst höher liegende Ebene
- nächst tiefer liegende Ebene
- Abbruchbereich