

GRUNDRISS EBENE -3 (ÜBERGANG ZUR U1/U2)

M = 1:500



Höhenangabe
±0.0 m = 521.0 müNN

Die baulichen Anlagen des Überganges vom Zentralen Aufgang zur U4/U5 sind nicht mehr Gegenstand des Antrages auf Planfeststellung und entfallen ersatzlos.
DB ProjektBau GmbH, 16.03.2015 gez. ppa. Scheller

Anlage: **9.2.9B**

zugehörige Pläne:

Anlage: 9.2.9B	Station Bf Hauptbahnhof - Längsschnitt A-A
Anlage: 9.2.10B	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte B-B / C-C / F-F
Anlage: 9.2.11B	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte D-D / E-E

ersetzt
Anlage 9.2.5 A
DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012
gez. ppa. Scheller i.v. A.

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003
i. A. Dr. H. H. H. H.

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben
h				
g				
f	Tektur 2012	02/2012	Bes	
d	Tektur 2010	05.05.2010	RMA	

Verwendung und Planwerk
Planfeststellung PFA 1
Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -3 (Übergang zur U1/U2)
Bau-km 105,5+04 - 105,7+14

DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richardstr. 5, 80334 München Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richardstr. 3 80334 München, Tel. 089 / 1308-0		
OBERMEYER PLANEN + BERATUNG GMBH	DB	PSP PROJEKTIERUNGSGESAMTSCHAFT 2. S-BAHN-STAMMSTRECKE MÜNCHEN		
Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2 DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Süd Richardstr. 5, 80334 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: 29.02.2012 Unterschrift: gez. ppa. Scheller		Auftrags-Nr.: Datum: 02/2012 Name: RMA bearb.: 02/2012 gezeichnet: 02/2012 geprüf.: 02/2012 HPP Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ OPB2PB4-01023g Höhenystem: Normalhöhen NN Koordinatensystem: GK - System Barcode / Ident - Code:		
Maßstab: 1:500 Format: 0,63m ² ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Belastungsannahmen: Weerkette		
Strecke	Bauwerksnummer	Kanzahl	Bauwerksnummer	Belastungsannahmen

- Personenverkehrsfläche
- temporäre Baumassnahme
- nächst höher liegende Ebene
- nächst tiefer liegende Ebene
- Abbruchbereich

