



Die baulichen Anlagen des Überganges vom Zentralen Aufgang zur U4/U5 sind nicht mehr Gegenstand des Antrages auf Planfeststellung und entfallen ersatzlos.
DB ProjektBau GmbH, 16.03.2015 gez. ppa. Scheller

Anlage: 9.2.12B

zugehörige Pläne:

Anlage: 9.2.9B	Hauptbahnhof - Längsschnitt A-A
Anlage: 9.2.10B	Hauptbahnhof - Querschnitte B-B / C-C / F-F

~~ersetzt
Anlage 9.2.12
DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010
gez.: ppa. Scheller~~

geändert
DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012
gez.: ppa. Scheller

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

1-A. D. hove



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Bes.
g			
f			
e	Tektur 2012	02/2012	Bes
c	Tektur 2010	05.05.2010	Bes

Verwendung und Planwerk
Planfeststellung PFA 1
Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Regelquerschnitte Zugangsstollen
Bau-km 105,5+04 - 105,7+14

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
--	---	---

Planersteller: Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2 i.v. OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH DB International GmbH PSP Consulting Engineers GmbH	Auftrags-Nr.: Datum Name bearb. 20.04.2010 WTH gez. 20.04.2010 BES gepr. 20.04.2010 WTH
---	---

Projektgesellschaft: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Süd Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: 26.02.2010 Unterschrift: gez. ppa. Scheller	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ OPB2PT4-R1122f
---	---

Maßstab: 1:200	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem Normalhöhen NN
Format: 0,20m ²		Koordinatensystem GK - System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben
Barcode / Ident - Code

Strecke	Bauwerksnummer Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Belastungsannahmen
				Werkstoffe