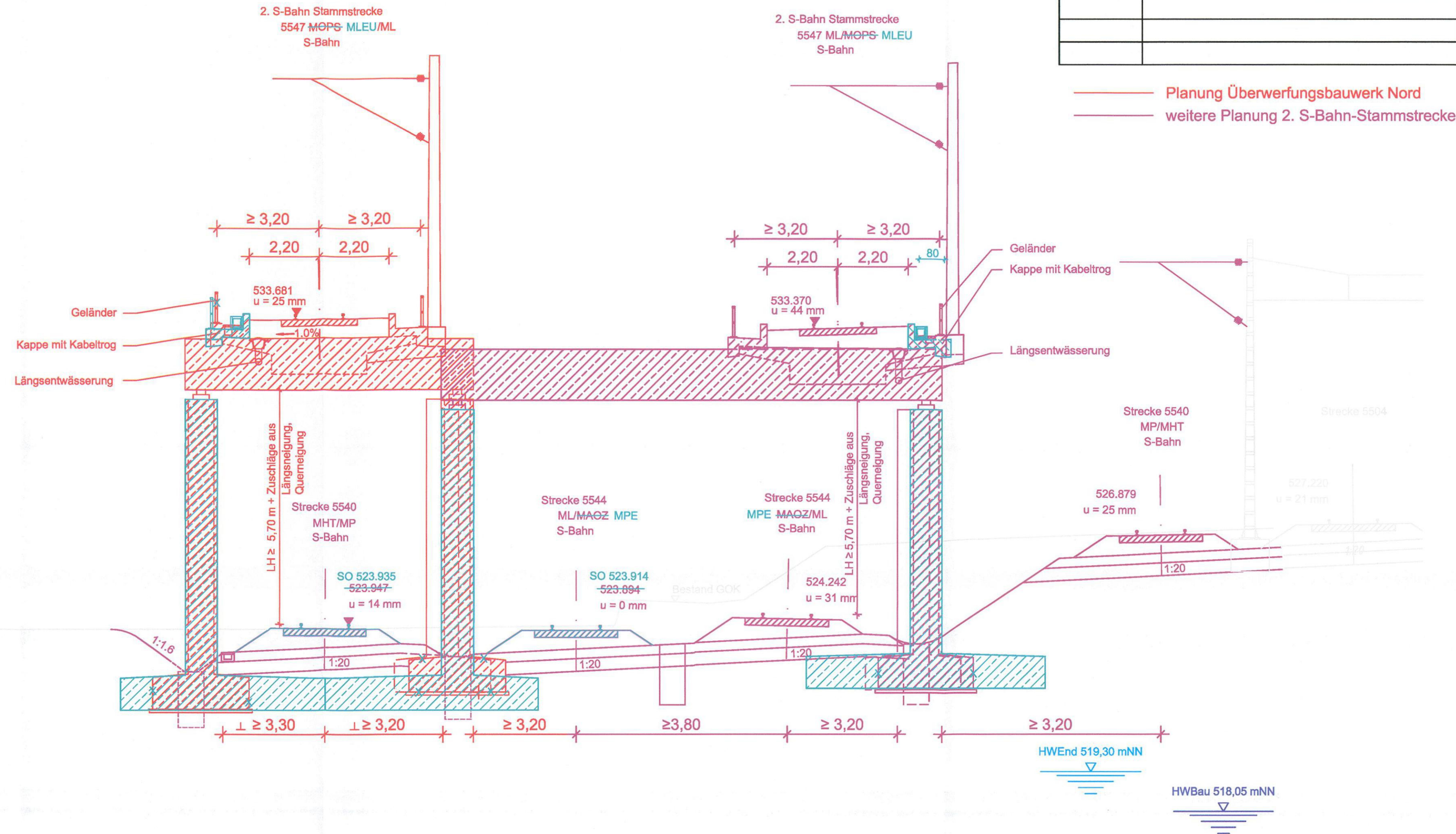


SCHNITT B-B M = 1: 100



zugehörige Pläne:	
Anlage: 8.3.1 A	ÜBW Laim Nord: Übersicht, Draufsicht, Schnitt A-A, Ansicht

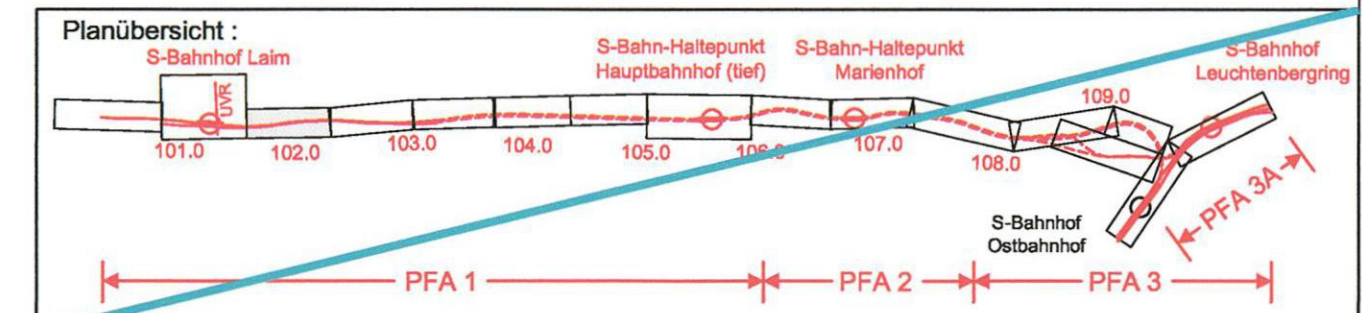
Anlage: 8.3.2 A



geändert
DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012
gez. ppa. Scheller i.v.

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

i. A. H. H. H.



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
h				
g				
f	Tektur 2012	24.02.2012	Po	
d	Abgabeexemplar Planfeststellung	21.06.06	Ly	

Planfeststellung PFA 1
Überwerfungsbauwerk Laim Nord, Bau-km 101,8+59
Schnitt B-B

Aufgestellt: 21.06.2005

Bauherr / Auftraggeber DB Netz AG Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
---	---	---

Planersteller: **Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke Los 1 und 3**

LAHMEYER MÜNCHEN INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
DORSCH CONSULT Ingenieurgesellschaft mbH

Baumanagement
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Süd
Projektzentrum München 2
Datum: 28.10.05

Die Bahn
Richelstraße 3
80634 München
Tel. 089 / 1308-0
Unterschrift: *[Signature]*

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
LAH1PB4-O00010f

Maßstab: 1:100
Bauvorhaben: **2. S-Bahn-Stammstrecke München**
Format: 0,25m²
ML / MOPS Bau-km 100,8+00 - 110,1+65
MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75
MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00

Höhensystem: Normalhöhen NN
Koordinatensystem: GK - System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Belastungsannahmen

Barcode / Ident - Code

Werkstoffe