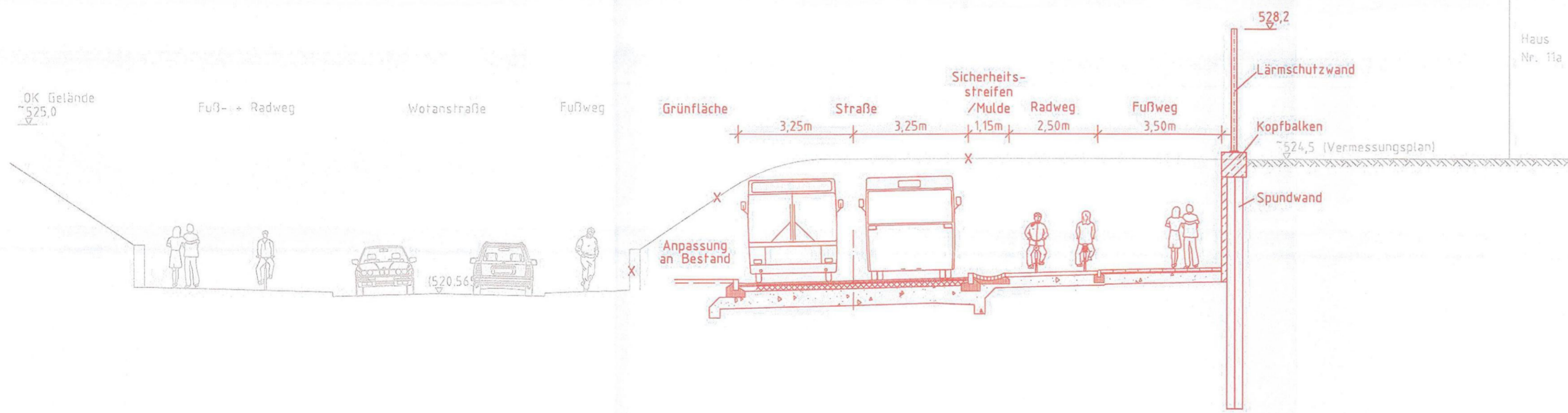
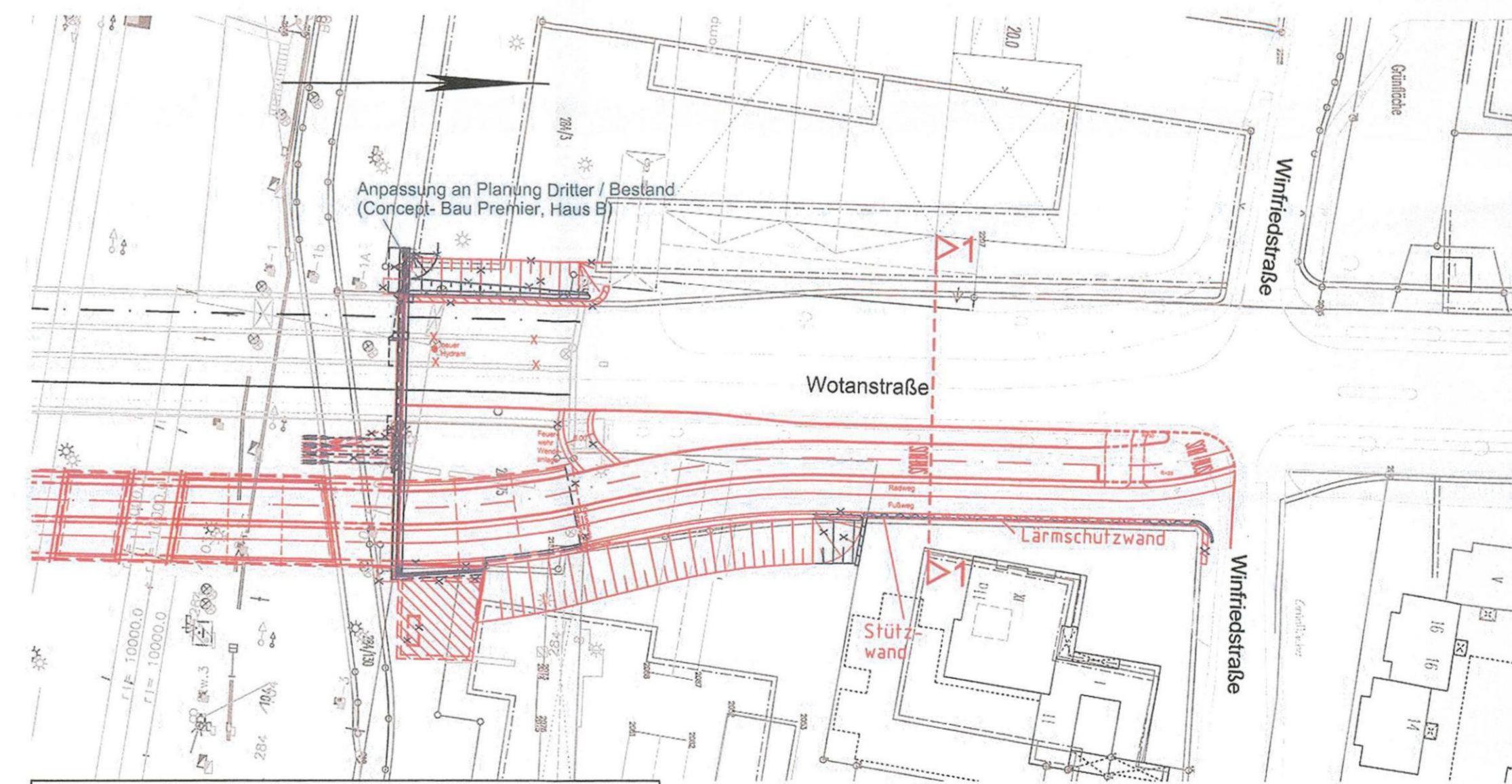


SCHNITT 1-1
M = 1:100



LAGEPLAN
M = 1:1000



Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.
Datenquelle: DB Netz AG, DB-GIS Bahn-Geodaten

geändert
DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012
gez.: ppa. Scheller

Änderung freigegeben
Landeshauptstadt München
Baureferat Ingenieurbau
München, den 12.06.2012
i. A. gez. R. Wulf

geändert
DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010
gez.: ppa. Scheller

Änderung freigegeben
Landeshauptstadt München
Baureferat Ingenieurbau
München, den 17.05.2010
i. A. gez. R. Wulf

Anlage: 8.2.6 B

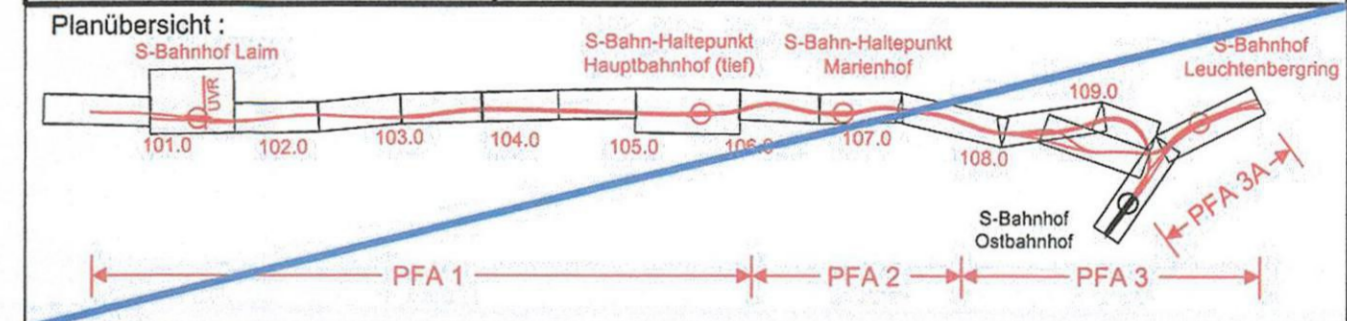
Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003



i. A. gez. R. Wulf

München, den 15.06.05
i.A. gez. R. Wulf

Landeshauptstadt München
Baureferat Tiefbau



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
l				
h				
g	Tektur 2012	29.02.2012	Hi	
e	Tektur 2010	07.05.2010	Re	

Verwendung und Planwerk
Planfeststellung PFA 1
Umweltverbundröhre (UVR), nordöstliche Stützwand, Bau-km 101,3+45
Lageplan, Schnitt

Aufgestellt: 21.06.2005	Bauherr / Auftraggeber DB DB Netz AG Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
-------------------------	---	---	---

Plansteller: LAHMEYER MÜNCHEN Akademiestraße 7, 80799 München Tel. (089) 381607-0, Fax: (089) 381607-50 e-mail: info@l-muenchen.de, http://www.lahmeyer.de	Auftrags-Nr.: 610101 Datum: 11/04 Name: WK bearb.: 11/04 gcz.: 11/04 ME 99Dr.: 11/04 See
---	---

Projektgesellschaft Baumanagement DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 08.10.05	Die Bahn DB Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: [Signature]	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ LAH1PB4-00026g
---	---	---

Maßstab: 1:100, 1:1000 Format: 0,30 m ²	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München ML / MOPS Bau-km 100,8+00 - 110,1+85 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,8+27 / 1,8+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,4+00 - 1,7+00	Höhensystem: Normalhöhen NN Koordinatensystem: GK - System
---	---	---

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code
Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl
		Werkstoffe