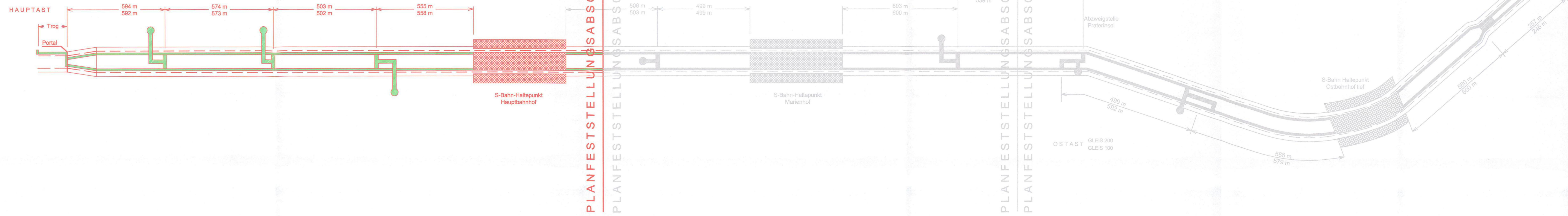


Systemplan Fluchtwege
Darstellung unmaßstäblich

Richtung Laim
ca. 640 m von Tunnelportal bis Bahnsteigbegrenzung HP Hirschgarten

HAUPTAST
Trog
Portal



ersetzt
Anlage 7.3.1A
DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012
gez. ppa. Scheller



Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

in A. D. Scheller

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
1	Tektur 2012	16.12.2011	EWI	
2	Tektur 2010	31.05.2010	EWI	

Planfeststellung PFA 1
Systemplan Fluchtwege

Aufgestellt: 15.09.2005		
Bauherr / Auftraggeber DB Netz AG Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0

Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2		
OBERMEYER PLANEN + BEREITEN GmbH	DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	PSP
Auftrags-Nr.: Datum Name bearb. 03.08.2004 meh gez. 03.08.2004 meh gepr. 19.08.04 CKL		

Projektgesellschaft Baumanagement Die Bahn DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 29.02.2012 Unterschrift: gez. ppa Scheller		
Planzeichens-Nr. / Codierungen / AZ PSP2BR4-C1001J		

Maßstab: o.M	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhenystem Normalhöhen NN
Format: 0,35m ²	ML / MOPS MAMP / MLEU MOPS / MLEU	Koordinatensystem GK - System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belegungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl
		Werkstoffe