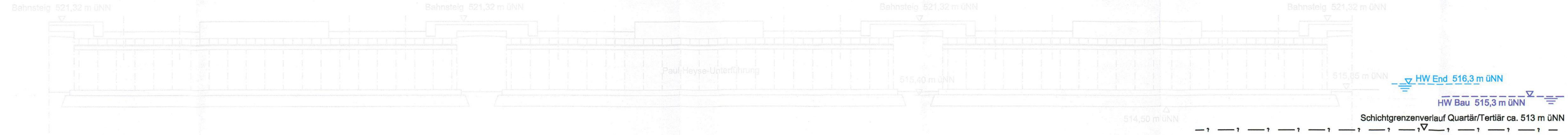


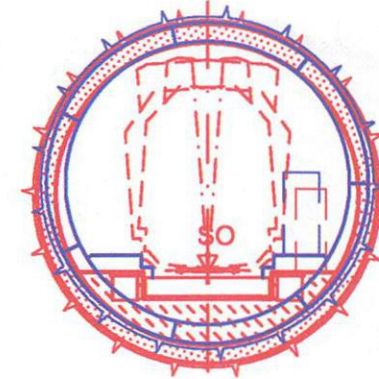
# QUERSCHNITT BAU-KM 105,2+78

M = 1:200



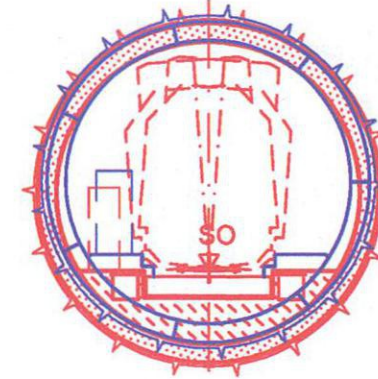
**MOP S - ML**

SO = 480,99 m üNN  
u = 0 mm



**ML - MOP S**

SO = 481,01 m üNN  
u = 0 mm



Angaben zur Paul Heyse Unterführung aus folgenden Plänen:  
 2000010 550 Überdachung der Oberlichter Übersicht Konstruktion  
 2000010 437 Übersicht Stahlbau Mittelstützen Gl.11-36  
 2000010 434 Mittelstützen und Draufsicht  
 2000010 438 Lageplan Übersicht erhalten von DB Netz AG, NL Süd

Schotteroberbau unbekannt!

Anlage: 7.2.2.6A

## zugehörige Pläne

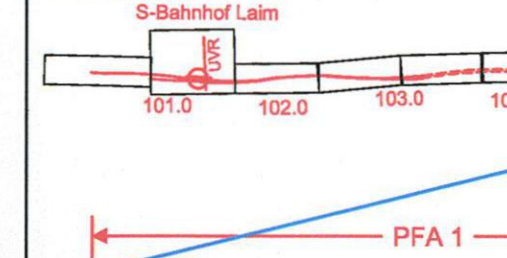
Anlage: 4.8 A Lageplan Bau-km 105,0+09 - 105,8+93

geändert

DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010  
 gez.: ppa. Scheller i.v.

**Hinweis:**  
 Rot alte Planung  
 Blau neue Planung

Planübersicht :



Planfeststellung nach § 18 AEG  
 erteilt am 09.06.2015  
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,  
 Az.: 61134-611pps/001-2300#003



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
h	Tekstur 2010	09.04.2010	EWI	

### Verwendung und Planwerk

#### Planfeststellung PFA 1 Querschnitt Paul Heyse Unterführung Bau-km 105,2+78

Aufgestellt: 31.01.2005	Bauherr / Auftraggeber <b>DB Netz AG</b> Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB Station &amp; Service AG</b> Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB Energie GmbH</b> Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
-------------------------	---	--	---

Planersteller: <b>OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH</b>	Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2 <b>DE-Consult</b> Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	Auftrags-Nr.:
--	--	---------------

Projektgesellschaft: <b>Baumanagement</b> DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 28.10.05	<b>Die Bahn</b> Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: i.v. Scheller	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ <b>PSP2PT4-Q1006h</b>
--	---	---

Maßstab: 1:200	Bauvorhaben: <b>2. S-Bahn-Stammstrecke München</b>	Höhensystem Normalhöhen NN
Format: 0,25 m <sup>2</sup>	ML / MOPS Bau-km 100,8+00 - 110,1+65 MA/MP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,9+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00	Koordinatensystem GK - System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Strecke	Bauwerksnummer Kilometer	Brückennummer Kennzahl	Belastungsannahmen
			Werkstoffe