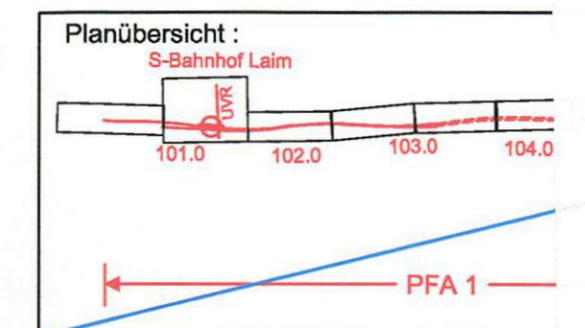


zugehörige Pläne:

Anlage: 4.7 Lageplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+09

geändert
 DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010
 gez./ ppa. Scheller *sk.*

Hinweis:
 Rot alte Planung
 Blau neue Planung



Planfeststellung nach § 18 AEG
 erteilt am 09.06.2015
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
 Az.: 61134-611pps/001-2300#003

i.A. *Dr. J. J. J.*

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben
h	Tektur 2010	09.04.2010	EWI	

**Planfeststellung PFA 1
 Querschnitte Hackerbrücke
 Bau-km 104,7+06 und 104,7+25**

Aufgestellt: 31.01.2005

DB DB Netz AG Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	DB DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
--	---	--

Planungs-Nr.:
**Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Gesamtplanung Los 2**

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	PSP
---	---	------------

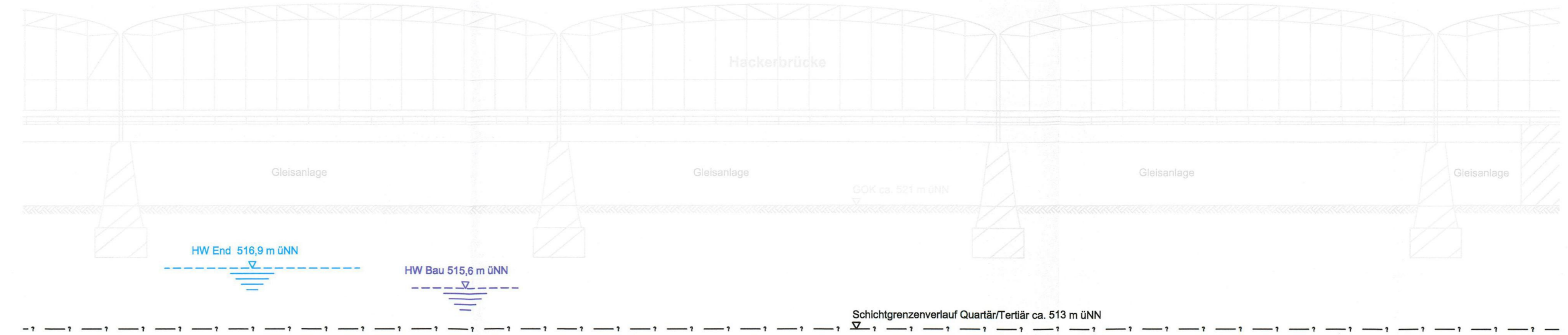
Projektgesellschaft:
Baumanagement Die Bahn DB
 DB ProjektBau GmbH
 Niederlassung Süd
 Projektzentrum München 2
 Datum: 18.10.05
 Unterschrift: *J. J. J.*

Maßstab: 1:200
 Format: 0,35m²
 ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

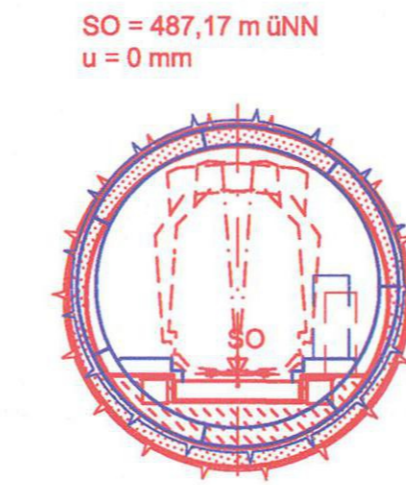
Bauwerksnummer	Brückennummer	Beleuchtungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl
		Werkstoffe

QUERSCHNITT BAU-KM 104,7+06

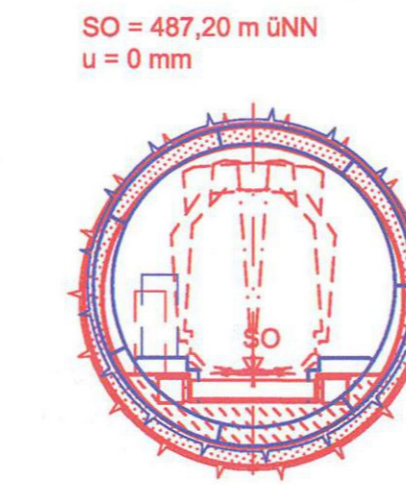
M = 1:200



MOP S - ML
 SO = 487,17 m üNN
 u = 0 mm



ML - MOP S
 SO = 487,20 m üNN
 u = 0 mm



Angaben zur Hackerbrücke
 entnommen aus folgenden Plänen:
 -"Sanierung der Hackerbrücke", Plannummer 40/6/1-41, 1985
 -"Hackerbrücke", Plannummer 40/6-1,40/6-2,40/6-4, 1894

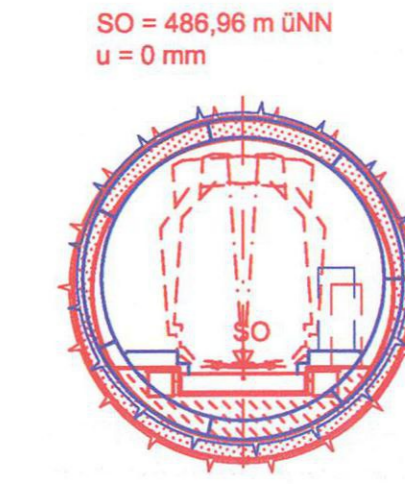
Angaben zur Fernwärmeleitung
 entnommen aus folgenden Plänen:
 -"Sanierung Hackerbrücke", Gleisplan für Sparten vom April 1982
 -"Pressung Hackerbrücke", Plannummer H11.2.1-10-35685,1989

QUERSCHNITT BAU-KM 104,7+25

M = 1:200



MOP S - ML
 SO = 486,96 m üNN
 u = 0 mm



ML - MOP S
 SO = 487,00 m üNN
 u = 0 mm

