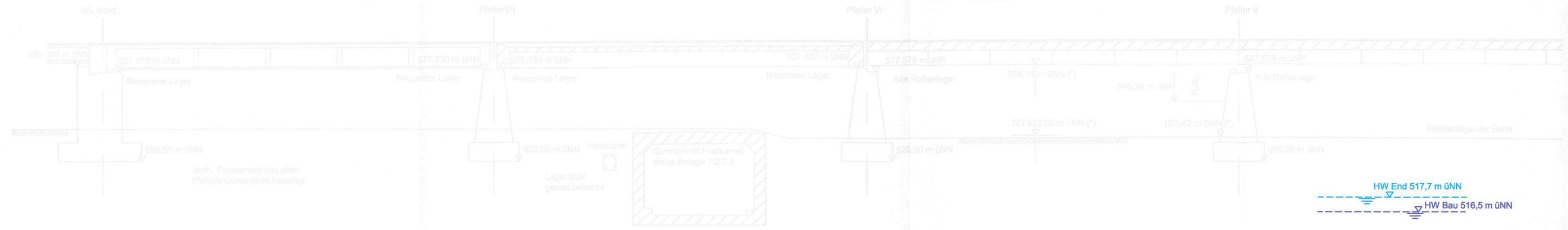


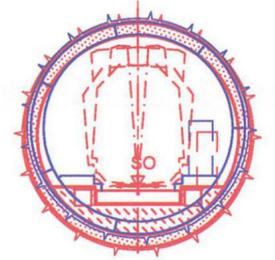
QUERSCHNITT BAU-KM 103,6+59 (WESTLICHE FAHRBAHN DER DONNERSBERGER BRÜCKE)

M = 1:200

(*) Höhen nach Vermessung vom 12.02.04

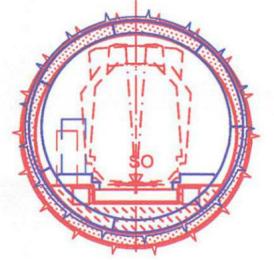


Schichtgrenzenverlauf Quartär/Tertiär ca. 510 m üNN



MOP S - ML

SO = 501,66m üNN
u = 45 mm



ML - MOP S

SO = 501,72 m üNN
u = 35 mm

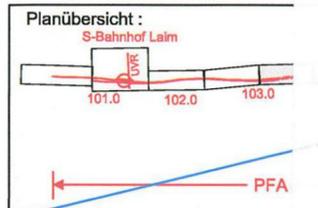
Angaben zur Donnersberger Brücke aus Plan Baulos II und IVa/ Bestandsplan40/21-06 von Planungsbüro Obermeyer Die Lage der Pfeiler V-VI-VII-WLNord wurden auf der Grundlage der Vermessung der DB Projektbau Ingenieurvermessung vom April 2004 dargestellt.

zugehörige Pläne

Anlage: 4.5 A Lageplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19

geändert
DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010
gez.: ppa. Scheller i.v.

Hinweis:
Rot alte Planung
Blau neue Planung



Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

bahnhof anbergring
3A

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
h	Tektur 2010	09.04.2010	EWI	



Planfeststellung PFA 1 Querschnitt Donnersberger Brücke Bau-km 103,6+59

Aufgestellt: 31.01.2005 Bauherr / Auftraggeber: DB DB Netz AG Niederlassung Süd, Richelstraße 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber: DB DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München, Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber: DB DB Energie GmbH Richelstraße 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0	
Planersteller: Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH, DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH, PSP				Auftrags-Nr.: Datum: 07.04, Name: CKL bearb.: 07.04, Name: BWU gepr.: 12.08.04, Name: CKL	
Projektgesellschaft: Baumanagement Die Bahn DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Süd, Projektzentrum München 2, Datum: 18.10.05 DB ProjektBau GmbH, Richelstraße 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0, Unterschrift:				Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ: PSP2PT4-Q1003h	
Maßstab: 1:200 Format: 0,25 m ²		Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00		Höhensystem: Normalhöhen NN Koordinatensystem: GK - System Barcode / Ident - Code	
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben				Belastungsannahmen Werkstoffe	
Bauwerksnummer Strecke Kilometer Kennzahl		Brückennummer		Belastungsannahmen Werkstoffe	