

zugehörige Pläne

Anlage: 4.5 B	Lageplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19
Anlage: 4.6 B	Lageplan Bau-km 103,7+19 - 104,3+71

geändert	geändert
DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010 gez.: ppa. Scheller	DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012 gez.: ppa. Scheller i.v.

Planübersicht:

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

i. A. D. Kowalew

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
k	Tektur 2012	20.02.2012	EWI	
l	Tektur 2010	09.04.2010	EWI	

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 1
Querschnitte Posttunnel
Bau-km 103,6+47 ; 103,6+91 ; 103,7+41

Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber
DB DB Netz AG Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	DB DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0

Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2	Auftrags-Nr.:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	bearb. 07.04 CKL
DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	gez. 07.04 BWU
PSP	gepr. 11.08.04 CKL

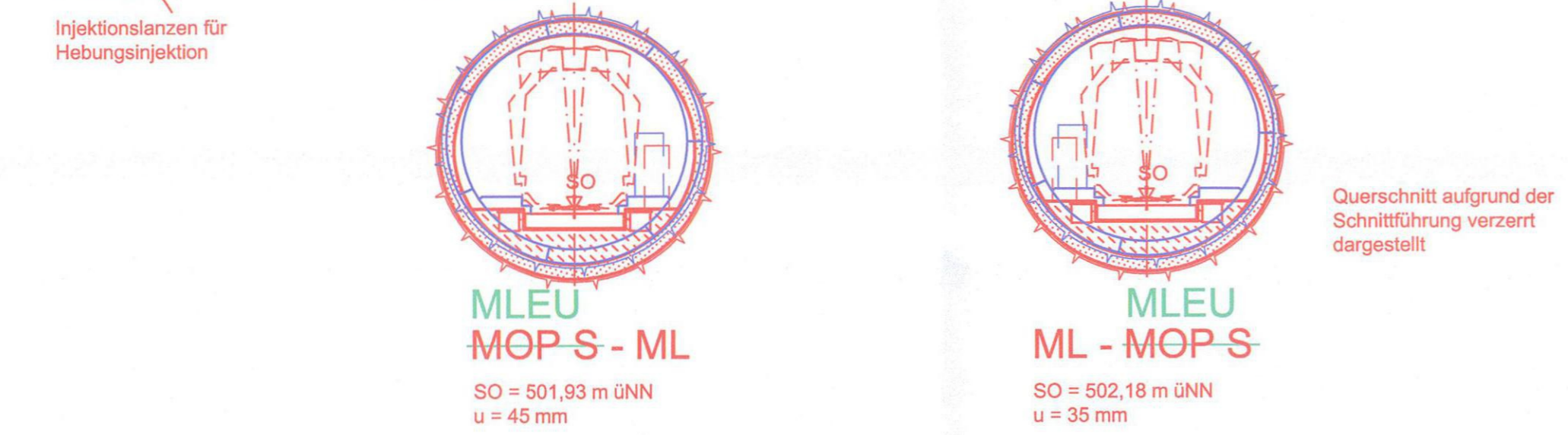
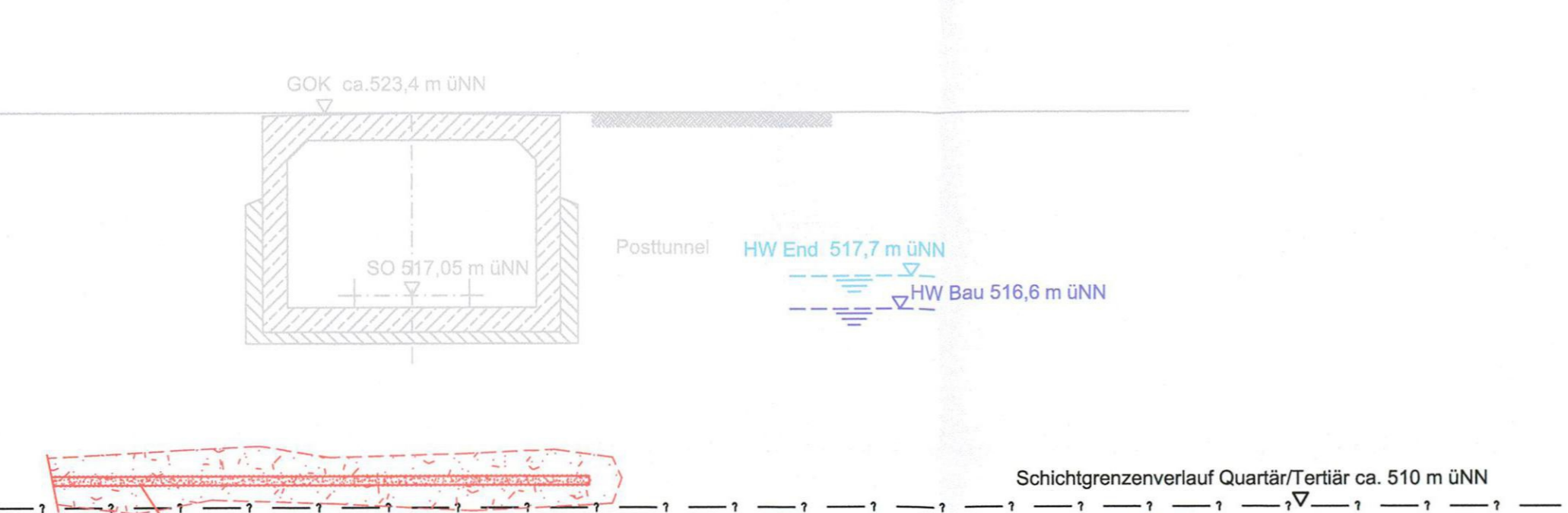
Projektgesellschaft	Planzeichner / - Nr. / Codierungen / AZ
Baumanagement DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Tel. 089 / 1308-0 Datum: 29.02.2012	Die Bahn Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: gez. ppa. Scheller

Maßstab: 1:200	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN
Format: 0,35 m ²	ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,6+00 - 1,7+00	Koordinatensystem: GK - System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl
		Werkstoffe

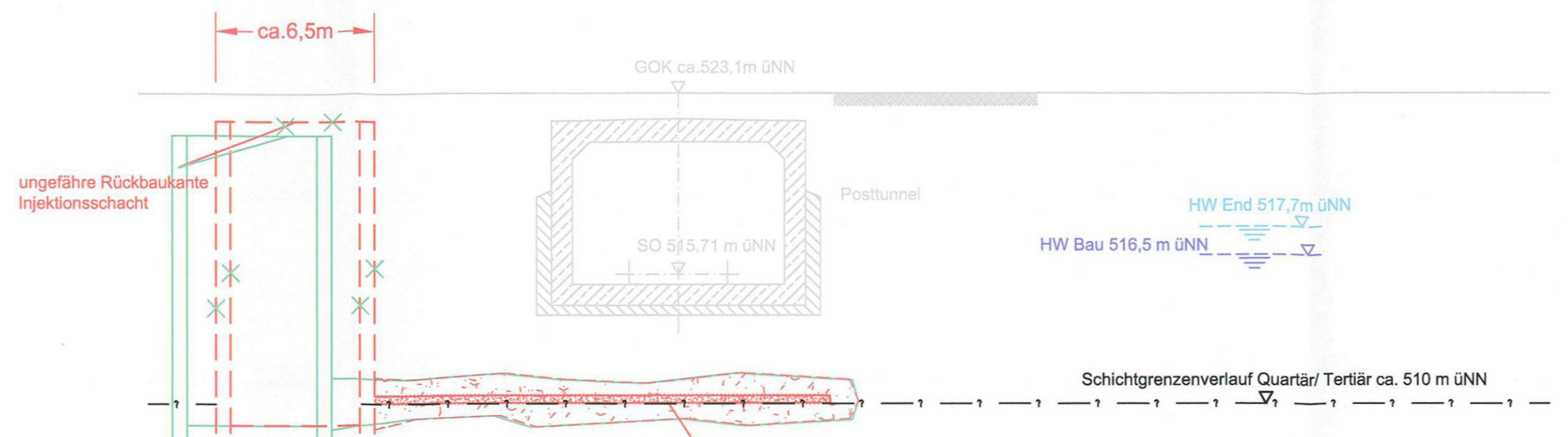
QUERSCHNITT BAU-KM 103,6+47

M = 1:200



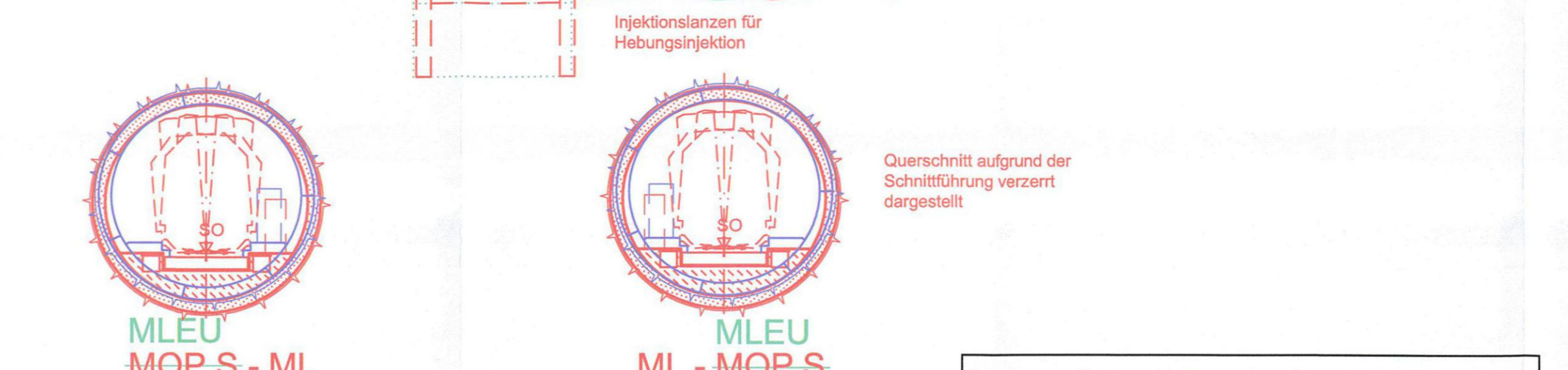
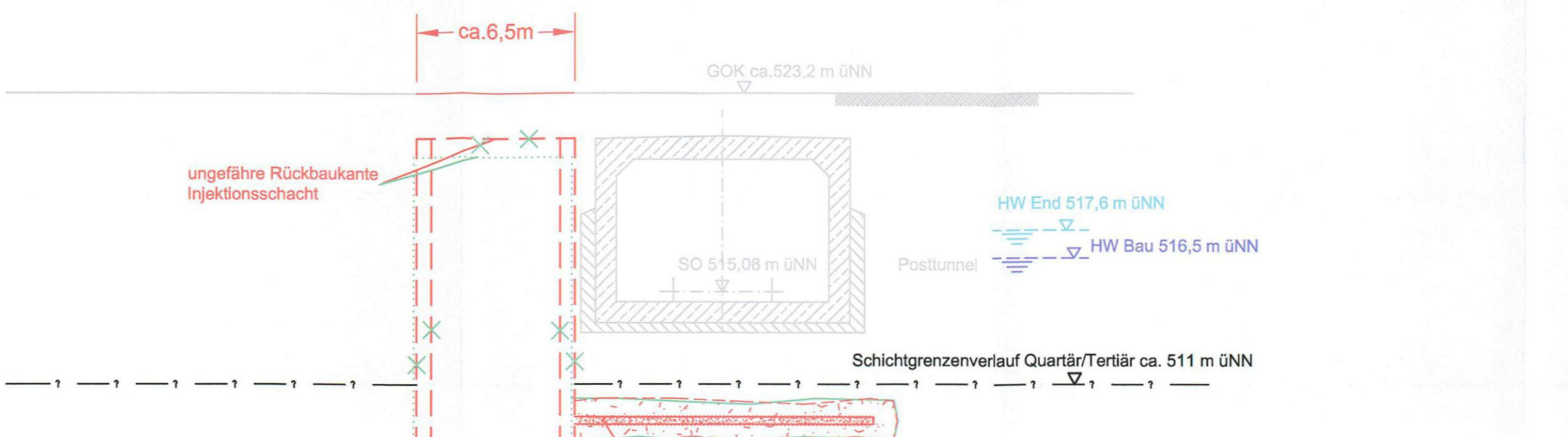
QUERSCHNITT BAU-KM 103,6+91

M = 1:200



QUERSCHNITT BAU-KM 103,7+41

M = 1:200



Angaben zum Posttunnel entnommen aus folgenden Plänen:
- "München Hauptbahnhof Tunnel zum Postbahnhof
Gesamt Übersichts- und Absteckplan km 1,4135 - 1,9185"
Plannummer 380-43a (für die Trasse)
- "München Hauptbahnhof Tunnel zum Postbahnhof im km 1,4135 - 1,9185"
Plannummer lbeb 65 / 77 b (für Gradienten und Bauwerk).
Die Lage des Posttunnels wurde auf der Grundlage der Vermessung der DB Projektbau Ingenieurvermessung vom 22.07.04 dargestellt.