

zugehörige Pläne

Anlage: 4.5 B Lageplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19

geändert	geändert
DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010 gez.: ppa. Scheller	DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012 gez.: ppa. Scheller <i>W. L.</i>

Planübersicht:

Planfeststellung nach § 18 AEG  
erteilt am 09.06.2015  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,  
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

*I.A. Dr. Hoyerer*

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
i	Tektur 2012	20.02.2012	EWI	
g	Tektur 2010	09.04.2010	EWI	

Verwendung und Planwerk  
**Planfeststellung PFA 1  
Längsschnitt und Querschnitt Anschlagwand  
Bau-km 103,4+75**

Aufgestellt: 31.01.2005	Bauherr / Auftraggeber <b>DB DB Netz AG</b> Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB DB Station &amp; Service AG</b> Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB DB Energie GmbH</b> Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
-------------------------	---	---	---

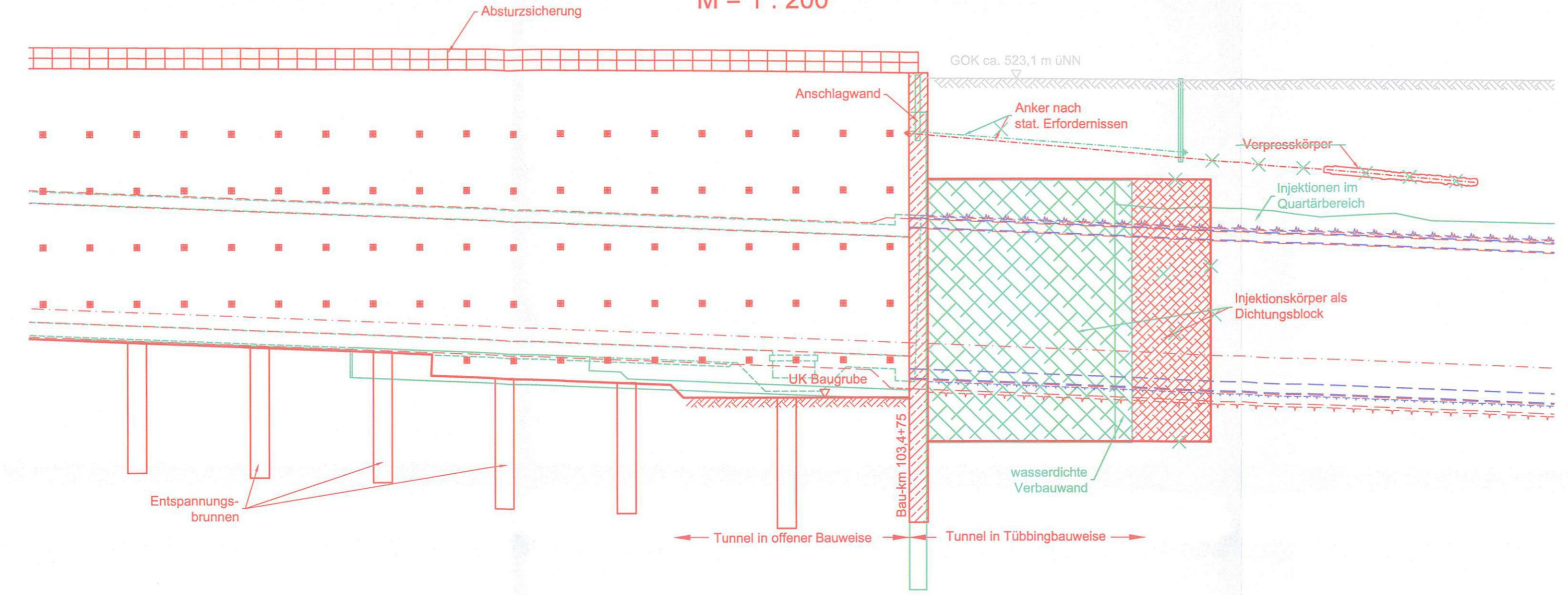
Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2		
<b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GMBH	<b>DE-Consult</b> Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	<b>PSP</b>
Auftrags-Nr.: bearb. 08.04 EWI gez. 08.04 EWI gepr. 11.08.04 CKL		

Projektgesellschaft <b>Baumanagement</b> DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 29.02.2012	<b>Die Bahn</b> Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: gez. ppa. Scheller	Planzzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ <b>PSP2PT4-Q1001i</b>
---	---	--

Maßstab: 1:200	Bauvorhaben: <b>2. S-Bahn-Stammstrecke München</b> ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,9+00 - 1,7+90	Höhensystem Normalhöhen NN Koordinatensystem GK - System
Format: 0,30 m <sup>2</sup>	ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl
		Werkstoffe

**LÄNGSSCHNITT GLEIS ML - MOP S BAU-KM 103,4+30 - 103,5+10**  
MLEU  
M = 1 : 200



**QUERSCHNITT BAU-KM 103,4+75**  
M = 1 : 200

