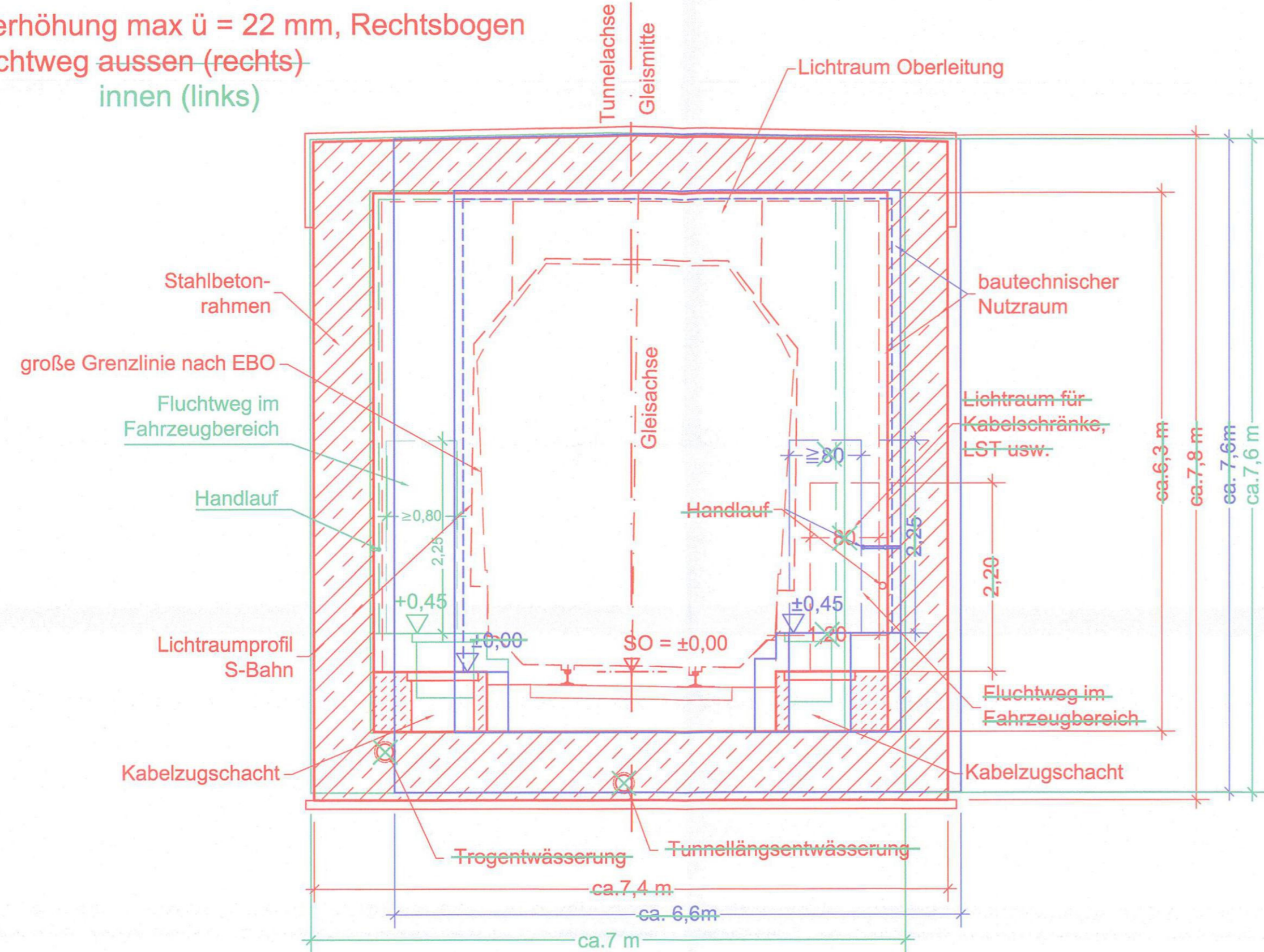


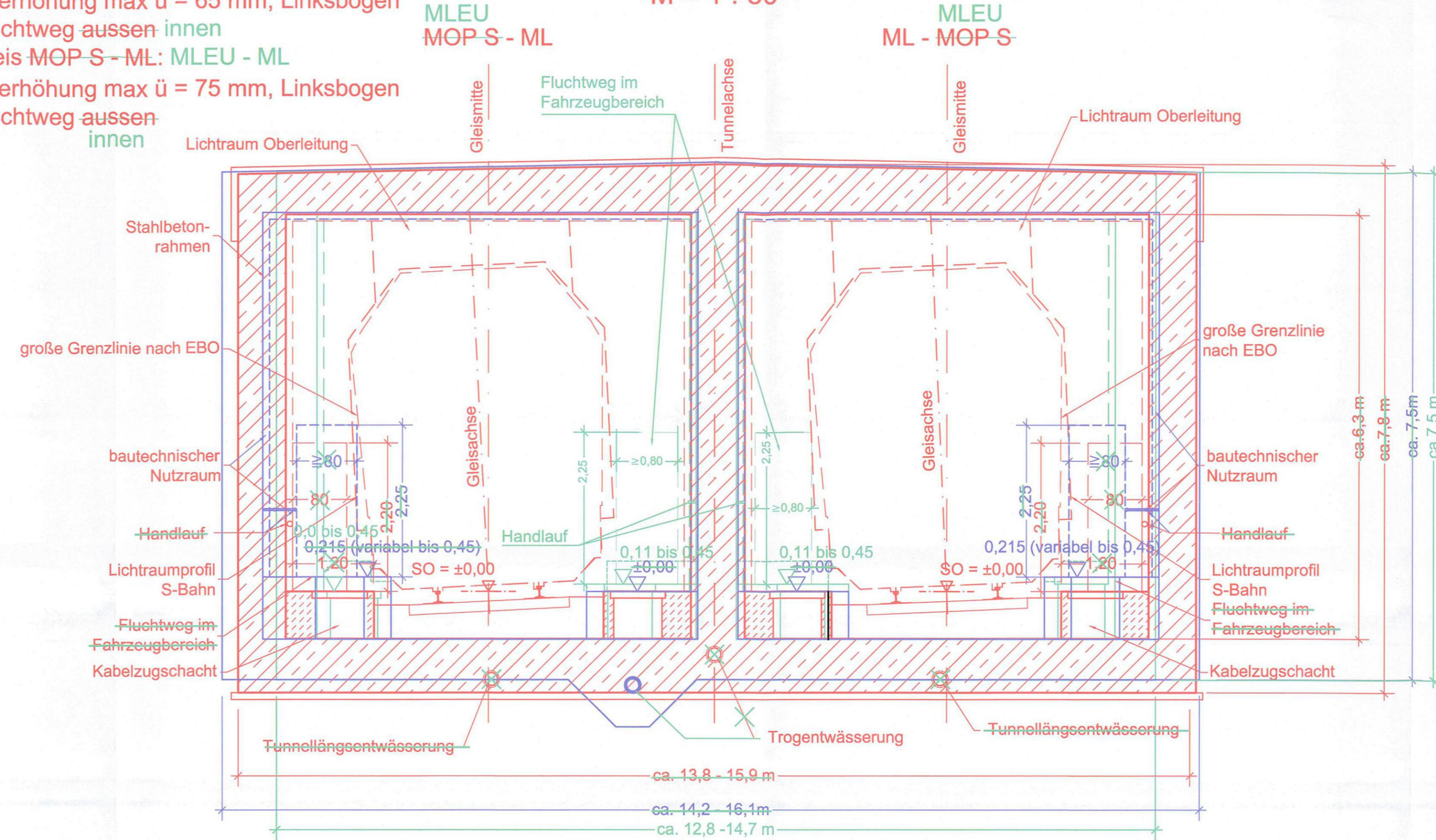
# REGELQUERSCHNITT EINZELLIGER RECHTECKRAHMEN OFFENE BAUWEISE M = 1 : 50

Überhöhung max ü = 22 mm, Rechtsbogen  
Fluchtweg aussen (rechts)-  
innen (links)



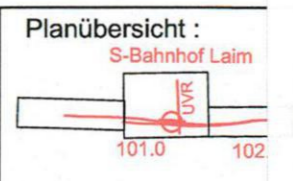
# REGELQUERSCHNITT ZWEIZELLIGER RECHTECKRAHMEN OFFENE BAUWEISE M = 1 : 50

GLEU  
Gleis ML - MOP-S:  
Überhöhung max ü = 65 mm, Linksbogen  
Fluchtweg aussen innen  
Gleis MOP-S - ML: GLEU - ML  
Überhöhung max ü = 75 mm, Linksbogen  
Fluchtweg aussen innen



geändert  
DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010  
gez.: ppa. Scheller

geändert  
DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012  
gez.: ppa. Scheller



Planfeststellung nach § 18 AEG  
erteilt am 09.06.2015  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,  
Az.: 61134-611pps/001-2300#003  
*i.A. Dr. Hoyer*



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
j	Tektur 2012	20.02.2012	EWI	
h	Tektur 2010	08.04.2010	EWI	

**Planfeststellung PFA 1  
Regelquerschnitte  
offene Bauweise Westabschnitt**

Aufgestellt: 13.05.2005

Bauherr / Auftraggeber <b>DB Netz AG</b> Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB Station &amp; Service AG</b> Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB Energie GmbH</b> Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
---	--	---

Planersteller:  
**Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
Gesamtplanung Los 2**  
OBERMEYER, DE-Consult, PSP

Projektgesellschaft:  
**Baumanagement Die Bahn**  
DB ProjektBau GmbH, Richterstraße 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0  
Datum: 29.02.2012, Unterschrift: gez. ppa Scheller

Maßstab: 1:50  
Format: 0,25 m<sup>2</sup>  
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Bauvorhaben:  
**2. S-Bahn-Stammstrecke München**  
ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65  
MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75  
MOPS / MLEU Bau-km 0,6+00 - 1,7+90

Höhensystem: Normalhöhen NN  
Koordinatensystem: GK - System  
Barcode / Ident - Code

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Belastungsannahmen	Werkstoffe
---------	----------------	-----------	----------	---------------	--------------------	------------