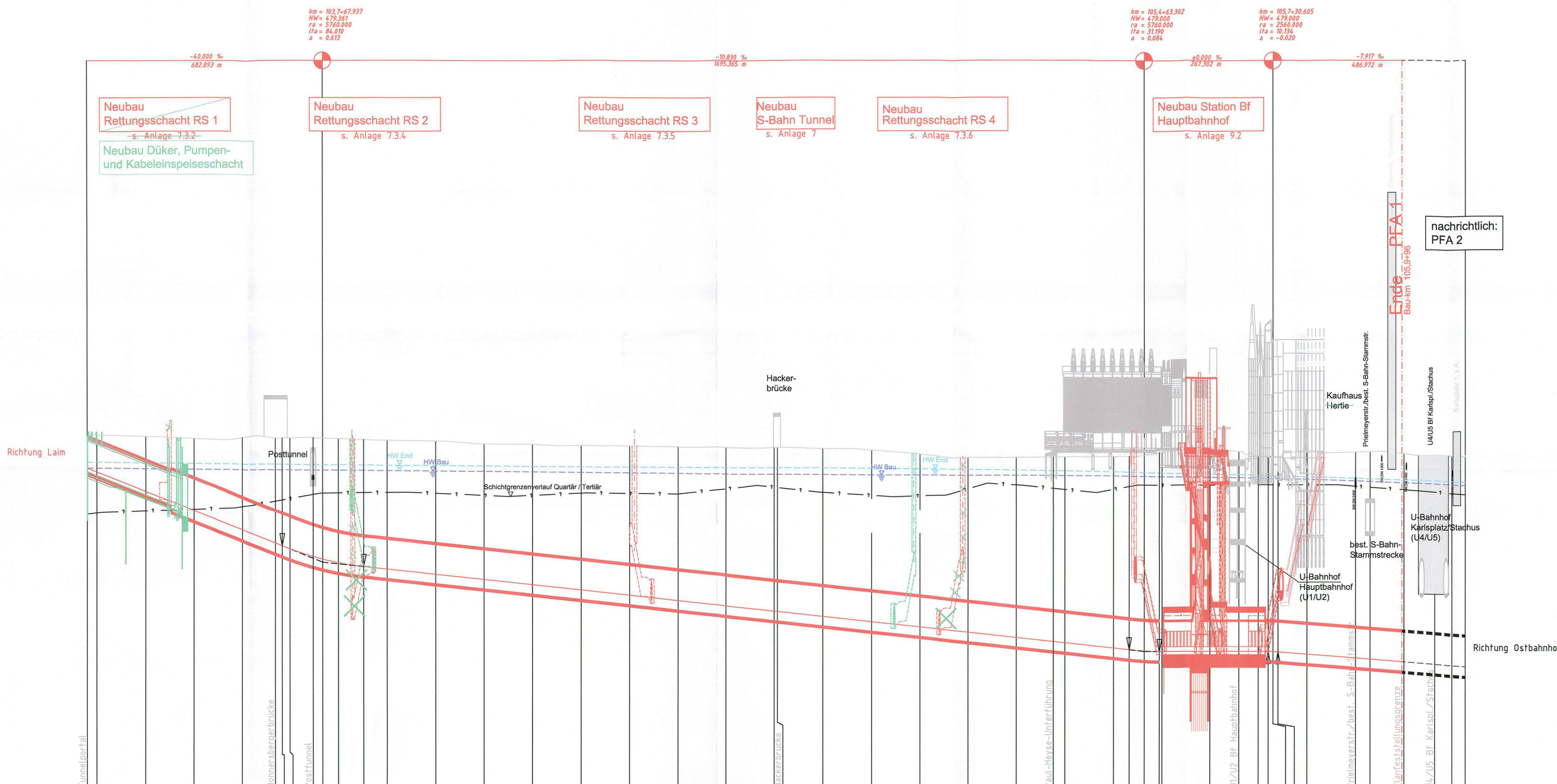


Kilometrierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
280.000	523.803	516.878
300.000	523.711	516.078
400.000	523.426	512.078
500.000	523.050	508.078
600.000	523.200	504.078
670.000	523.092	501.278
683.928	523.068	500.721
700.000	523.120	500.101
748.000	523.157	489.515
767.937	523.083	497.973
800.000	522.964	497.248
851.947	522.624	486.451
900.000	522.624	495.931
0.000	522.464	494.848
100.000	521.850	493.765
200.000	521.794	492.682
300.000	521.535	491.599
400.000	521.392	490.516
500.000	521.287	489.433
600.000	521.132	488.350
700.000	521.080	487.267
707.000	521.109	487.191
800.000	520.875	486.184
900.000	520.536	485.101
0.000	519.737	484.018
100.000	519.028	482.935
200.000	519.092	481.852
276.000	519.140	481.028
300.000	519.156	480.769
400.000	519.219	479.686
432.112	519.239	479.338
463.302	519.505	479.084
494.493	519.993	479.000
500.000	520.069	479.000
600.000	520.557	479.000
660.000	520.240	479.000
700.000	519.363	479.000
720.470	519.107	479.000
730.605	519.025	478.980
740.739	519.178	478.920
800.000	520.091	478.451
900.000	520.147	477.659
930.000	520.233	477.421
996.000	519.876	476.899
0.000	519.817	476.867
64.000	519.496	476.360
100.000	519.332	476.075
128.000	519.456	475.854

Bauwerksbezeichnung	Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf)	Station Bf Hauptbahnhof	Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf)
geologische Kurzbeschreibung	Auffüllungen und quartäre Kiese, nach Osten hin zusätzlich tertiäre Tone, Schluffe und Sande, Festgesteinslagen möglich / tertiäre Tone, Schluffe und Sande im Wechsel, Festgesteinslagen möglich		
Bauweise	offene Bauweise / bergmännische Bauweise (Machinenvortrieb) / bergmännische Bauweise (Spritzbetonvortrieb)	offene Bauweise	bergmännische Bauweise (Spritzbetonvortrieb) / bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)
Zusatzmaßnahmen	temporäre GW- Haltung (Teilabsenkung) / Injektionskörper für TVM / Hebungsinjektion / temporäre GW- Haltung (Teilabsenkung) / temporäre GW- Haltung (Teilabsenkung) / temporäre GW- Haltung (Teilabsenkung) / Injektionskörper für TVM	temporäre GW-Haltung (GW-Entspannungsbrunnen) Injektionen bei Erfordernis	Injektionskörper für TVM
Baugrubensicherung	Baugrube wasserdicht, rückverankert / Baugrube wasserdicht / Baugrube wasserdicht / Baugrube wasserdicht	Wasserdichter Verbau der Baugruben der Startschächte	
Regelquerschnitt	RQ offene Bauweise (gemäß Anlage 7.2.1.2) / RQ maschineller Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1)	Bahnhofsquerschnitt gemäß Anlage 9.2.11	RQ maschineller Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1)
Tunnelentwässerung/Pumpstation	103,4+67 / 103,4+45 Pumpensumpf/ Hebeanlage	Pumpensumpf/ Hebeanlage	
Sicherheitskonzept	~~Abstand L = 173m~~ 103,4+53 ~~RS 1~~ entfällt / Abstand L = ~~419m~~ 592 / 103,8+71,6 RS 2 / Abstand L = 573m / 104,4+45,1 RS 3 / Abstand L = ~~595m~~ 502 / 104,9+47 RS 4 / ~~105,0+40 RS 4~~ / Abstand L = ~~464m~~ 558		Abstand L = ~~509m~~ 503

Sparten nur auszugsweise dargestellt
Die Darstellung der Bebauung beruht auf den Informationen der Hausakteneinsicht

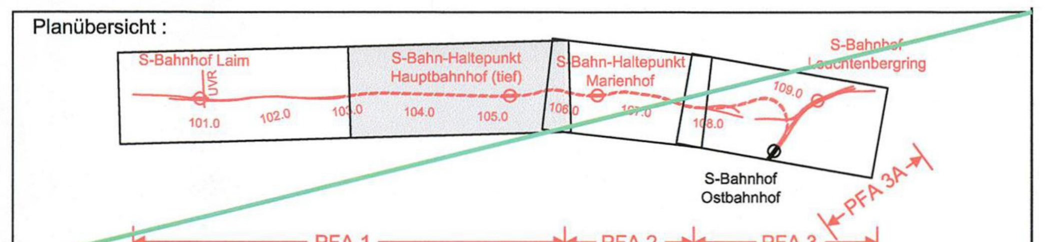
Anlage: **7.1.1A**

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE MÜNCHEN

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003
i. A. Dr. [signature]

geändert
DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012
gez. ppa. Scheller i.V. [signature]

Planübersicht :



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
k	Tektur 2012	20.02.2012	EWI
i	Abgabeexemplar Planfeststellung	28.09.2005	CKL

Planstatus / Prüflaufdaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 1
Bautechnischer Längsschnitt
Bau-km 103,2+80 - 105,9+96

Aufgestellt: 28.09.2005

Bauherr / Auftraggeber: **DB Netz AG** Niederlassung Süd, Richelstraße 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber: **DB Station & Service AG** Bahnhofsmanagement München, Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber: **DB Energie GmbH** Richelstraße 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Planersteller:
Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH — DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH — PSP

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	07.04	MJA
gez.	07.04	MJA
gepr.	11.08.04	CKL

Projektgesellschaft
Baumanagement DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Süd, Projektzentrum München 2
Die Bahn Richelstraße 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
Datum: 29.02.2012 Unterschrift: gez. ppa Scheller

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
PSP2PT4-H1001k

Maßstab: 5000/500
Format: 0,50m²
Bauvorhaben:
2. S-Bahn-Stammstrecke München
ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65
MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75
MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00

Höhensystem: Normalhöhen NN
Koordinatensystem: GK - System
Barcode / Ident - Code
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Bauwerksnummer			Brückennummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl	

Belastungsannahmen
Werkstoffe

PSP2PT4-H1001k.dwg