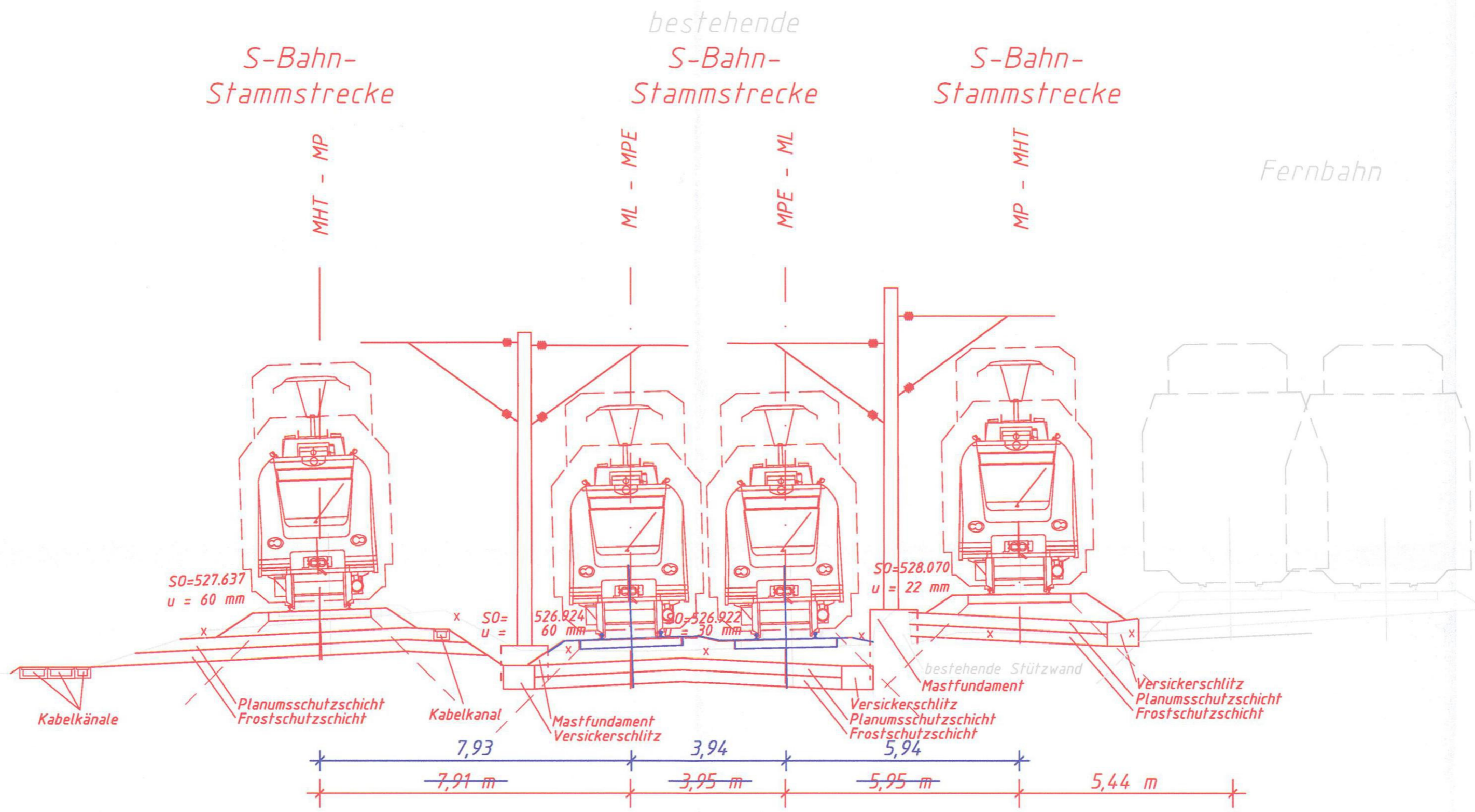


QUERSCHNITT BAU-KM 100,8+15 M = 1:100

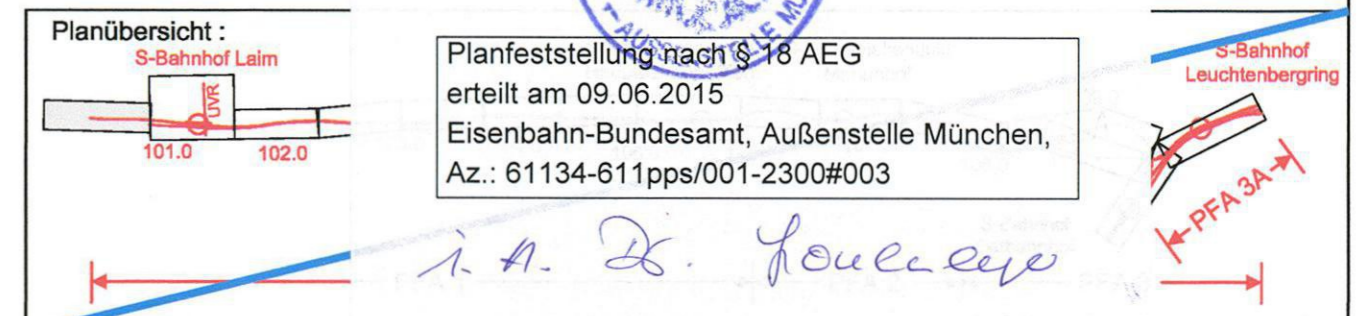
Anlage: 6.3 A

Gleis 1 - 10
Bahnhof Laim Rbf



geändert
DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010
gez. ppa. Scheller i.v.

Hinweis:
Rot alte Planung
Blau neue Planung



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
i				
h				
g				
f	Tektur 2010	15.04.2010	Re	

Verwendung und Planwerk
**Planfeststellung PFA 1
Querschnitt
Bau-km 100,8+15**

Aufgestellt: 21.06.2005

Bauherr / Auftraggeber DB Netz AG Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
--	--	--

Planersteller: **Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke Los 1 und 3**

LAHMEYER MÜNCHEN INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
DORSCH CONSULT Ingenieurgesellschaft mbH

Auftrags-Nr.: 610100

	Datum	Name
bearb.	27.07.04	WK
gez.	27.07.04	Re
gepr.	30.07.04	Da

Projektgesellschaft: **Baumanagement Die Bahn DB**
DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Süd, Projektzentrum München 2, Datum: 28.10.05, Unterschrift: i.v. J. J. J.

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
LAH1EB4-Q0002f

Maßstab: 1:100 Bauvorhaben: **2. S-Bahn-Stammstrecke München**
Format: 0,25m² MOPS / MLEU Bau-km 100,8+00 - 110,1+65
MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,8+27 / 1,8+27 - 2,1+75
MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00

Höhensystem: Normalhöhen NN
Koordinatensystem: GK - System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben: Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer		Brückennummer		Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
				Werkstoffe