tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	0,60		1196	34	1		59	2111	77	
Fv 01(L)										
Fv 02	1,00		36	4						
Fv 03	0,70		809	27			59	1810	124	
Fv 03(L)										
Fv 04	1,00		56	5						
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	34			59		74	
			Var. 6b)							

Tabelle: 1.1. Leistungsfähigkeitsberechnung
LZA Wotanstraße / Herthastraße
Signalprogramm: Morgenspitzenprogramm P2 = 90s
Kommentar:

tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	0,60		1000	29			59	2111	111	
Fv 01(L)										
Fv 02	1,00		56	5						
Fv 03	0,70		1146	38	1		59	1810	58	
Fv 03(L)										
Fv 04	1,00		58	5						
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	38			59		55	
			Var. 6b)							

Tabelle: 1.2. Leistungsfähigkeitsberechnung

LZA Wotanstraße / Herthastraße

Signalprogramm: Abendspitzenprogramm P4 = 90s

Kommentar:

tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	0,60		1050	30			59	2111	101	
Fv 01(L)										
Fv 02	1,00		110	7						
Fv 03	0,70		1200	40	1		59	1810	51	
Fv 03(L)										
Fv 04	1,00		105	7						
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	40			59		48	
			Var. 6b)							

Tabelle: 1.3. Leistungsfähigkeitsberechnung

LZA: Wotanstraße / Herthastraße

Signalprogramm: Abendspitzenprogramm P4 = 90s

Kommentar: Prognoseverkehr, Bestandsknoten

tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	1,00	6	1000	53			52	978	-2	
Fv 01(L)	1,00		50	4			6	89	78	
Fv 02	1,00	6	110	13	1		15	156	42	
Fv 03	1,00	6	1150	60	1		52	978	-15	
Fv 03(L)	1,00		50	4			6	89	78	
Fv 04	1,00	6	105	13			15	156	49	
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	73			67		-8	
			Var. 6b)							

Tabelle: 1.4. Leistungsfähigkeitsberechnung

LZA: Wotanstraße / Herthastraße

Signalprogramm: Musterprogramm P4 = 90s

Kommentar: Planungs-Variante 2

tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	0,55	6	1050	34			51	1737	65	
Fv 01(L)										
Fv 02	1,00	6	110	13	1		16	178	62	
Fv 03	0,55	6	1200	38	1		51	1737	45	
Fv 03(L)										
Fv 04	1,00	6	105	13			16	178	70	
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	51			67		31	
			Var. 6b)							

Tabelle: 1.5. Leistungsfähigkeitsberechnung

LZA: Wotanstraße / Herthastraße

Signalprogramm: Musterprogramm P4 = 90s

Kommentar: Planungs-Variante 3