

Studiengesellschaft für
unterirdische Verkehrs-
anlagen mbH

Mathias-Brüggen-Str. 41
50827 Köln
4019-HHAP-055

Anhang 3

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Bilder 1 bis 14

für die uPva München Hbf (3) mit zentralem Aufgang

Auftraggeber: Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-
Stammstrecke München
c/o Obermeyer Planen + Beraten,
Hansastraße 40
D-80686 München

Auftragnehmer: STUVAtec GmbH, 50827 Köln

2. S Bahn-Stammstrecke München

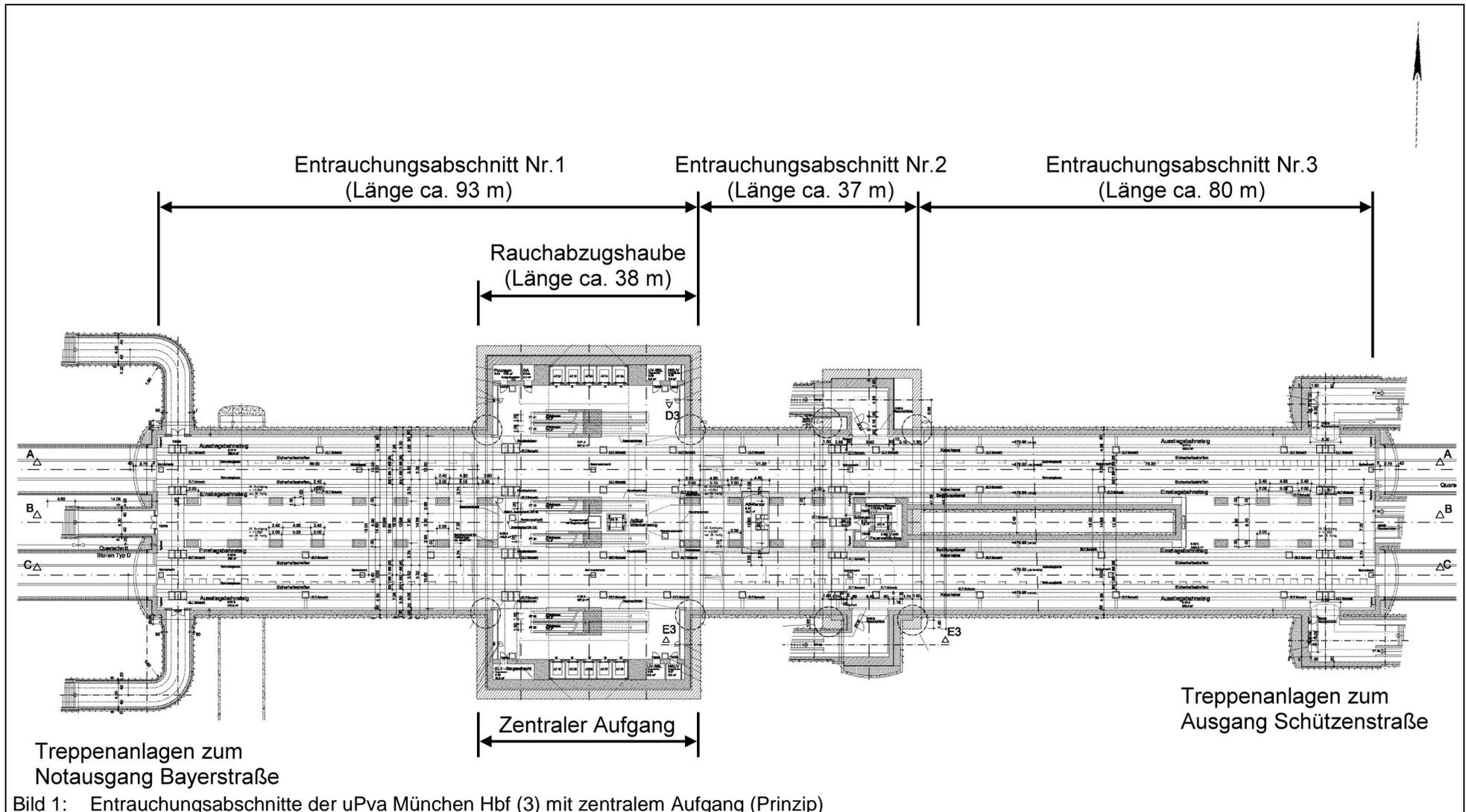
Planfeststellungsabschnitt 1

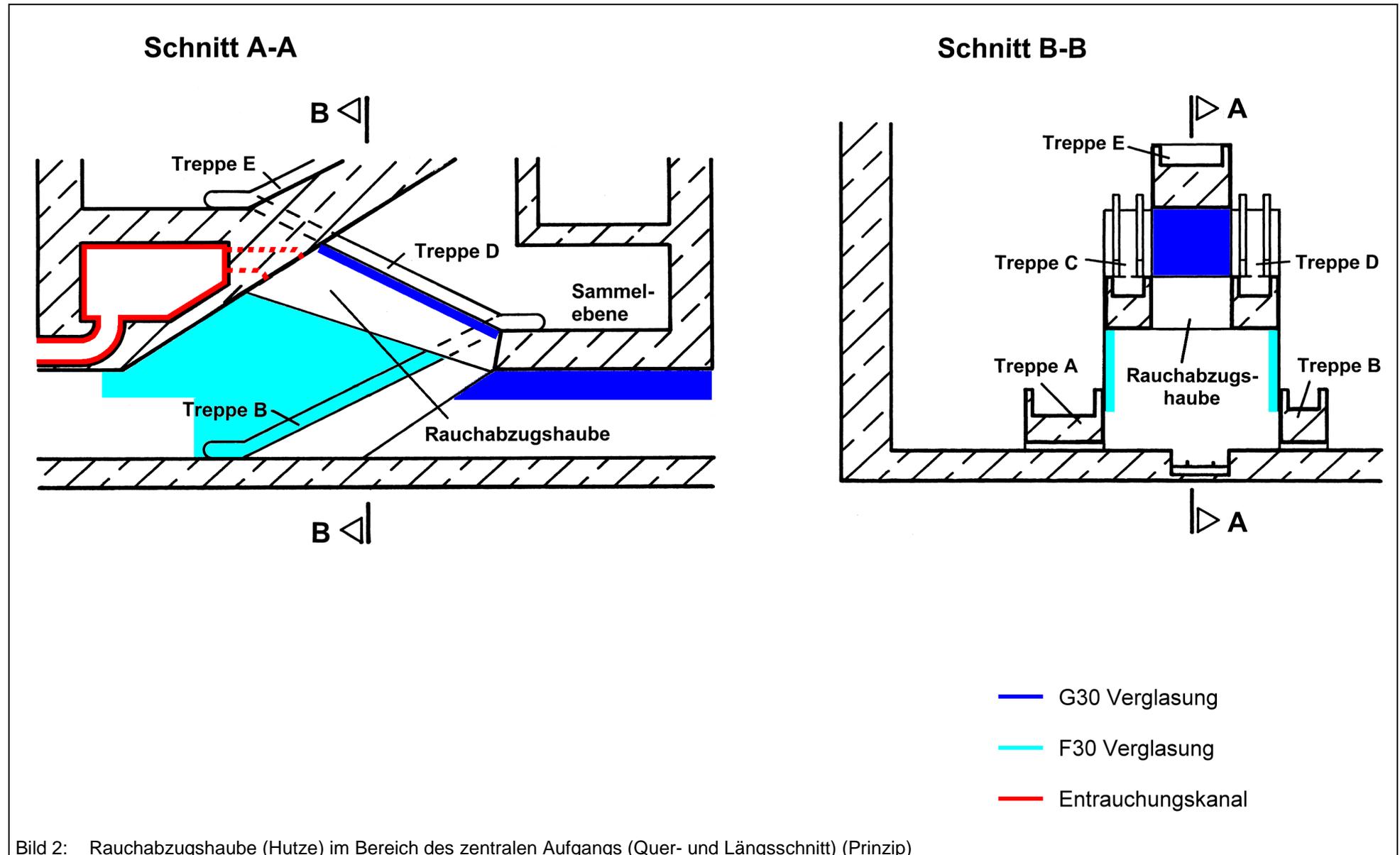
Bilder zum BSK uPva München Hbf (3) mit zentralem Aufgang

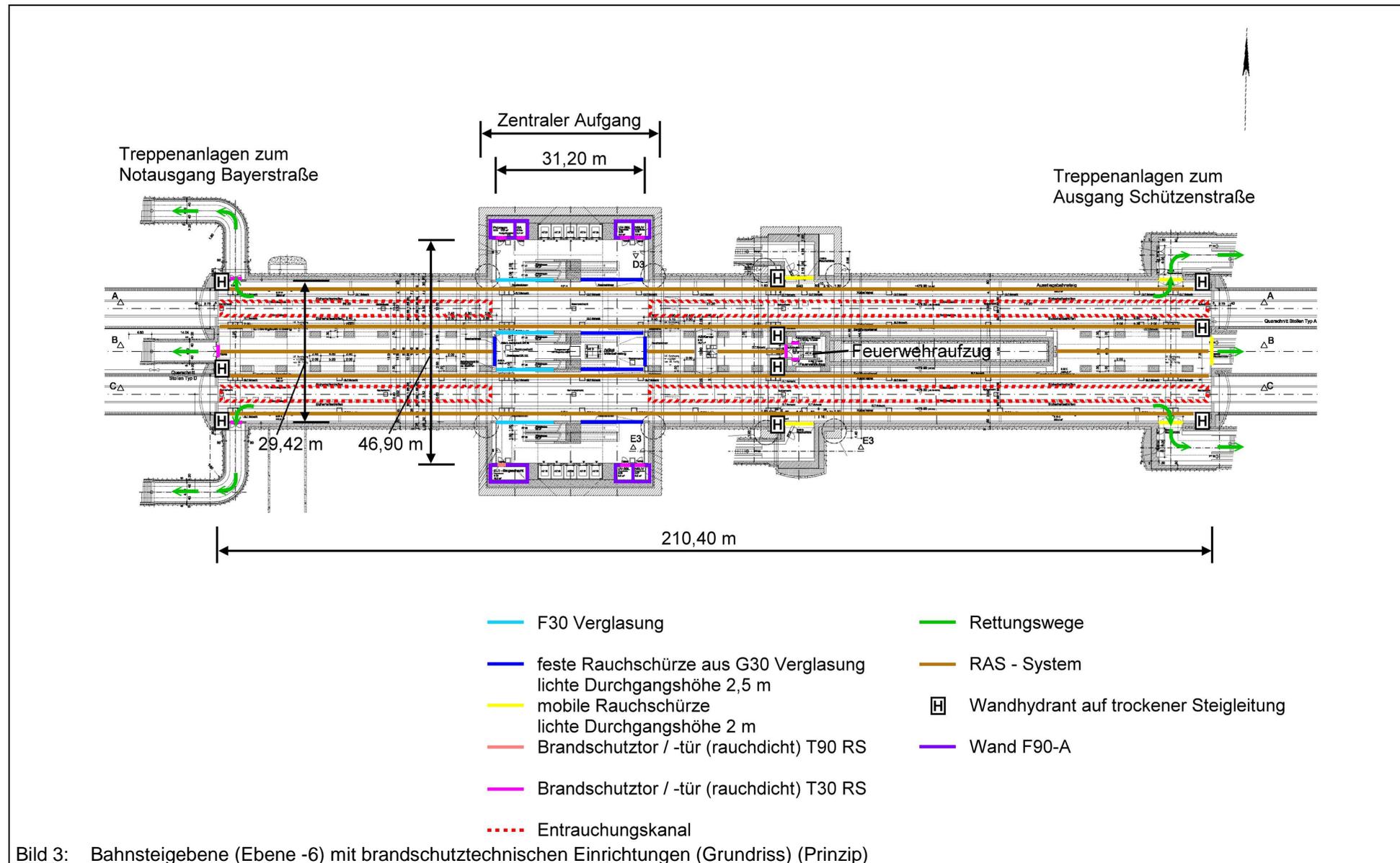
Seite 2 von 15

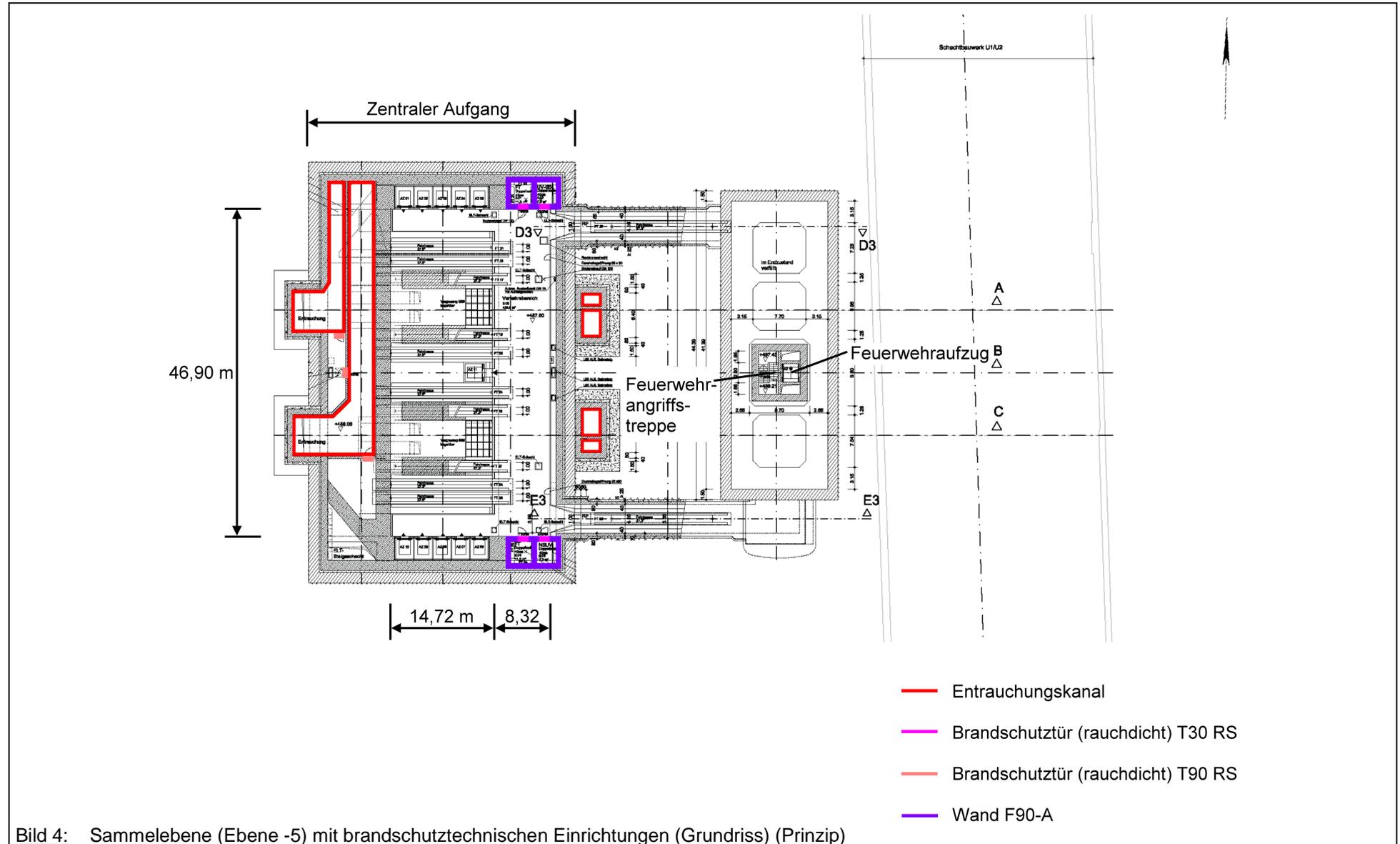
Anlage 17.2.1 B

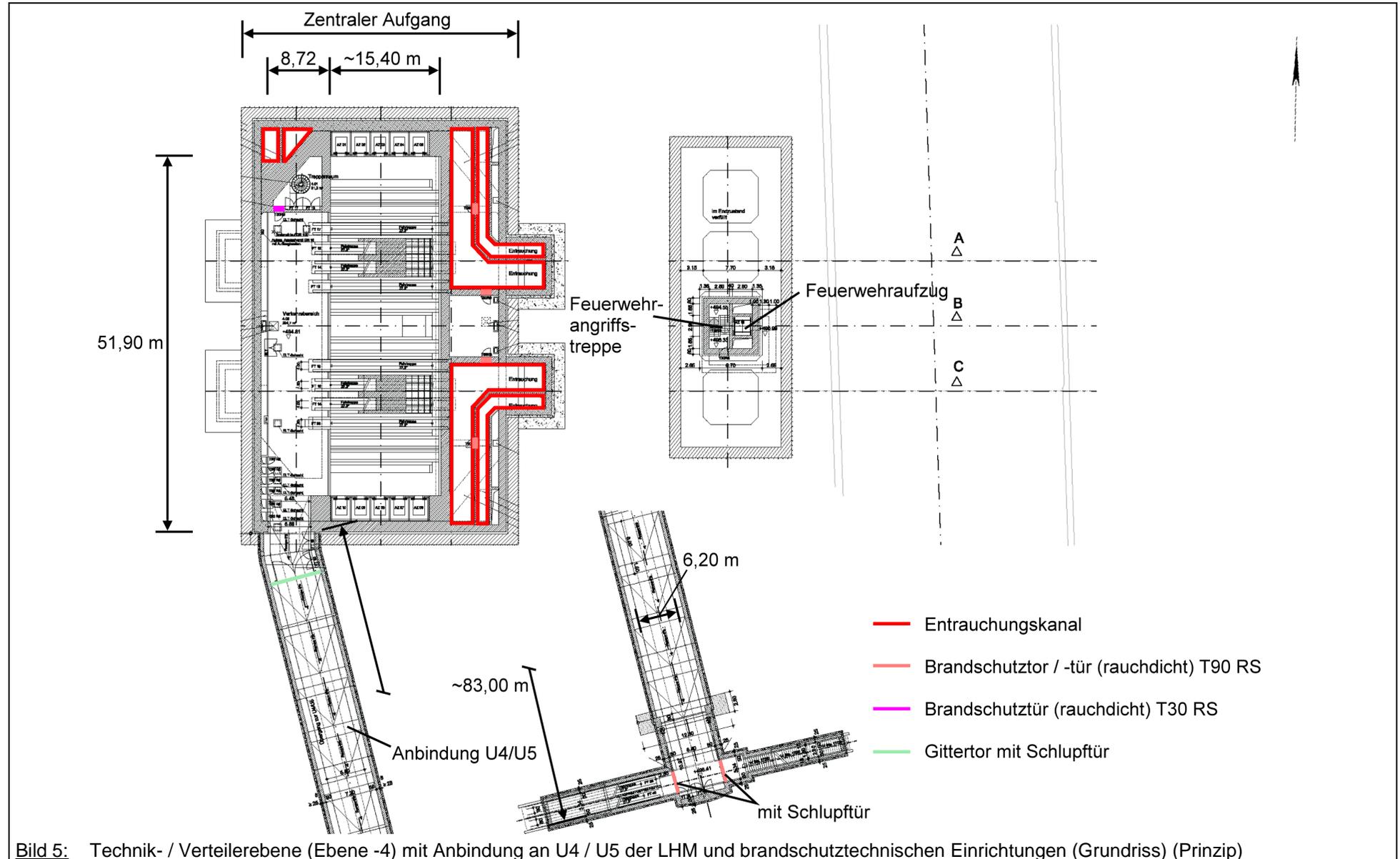
Anhang 3

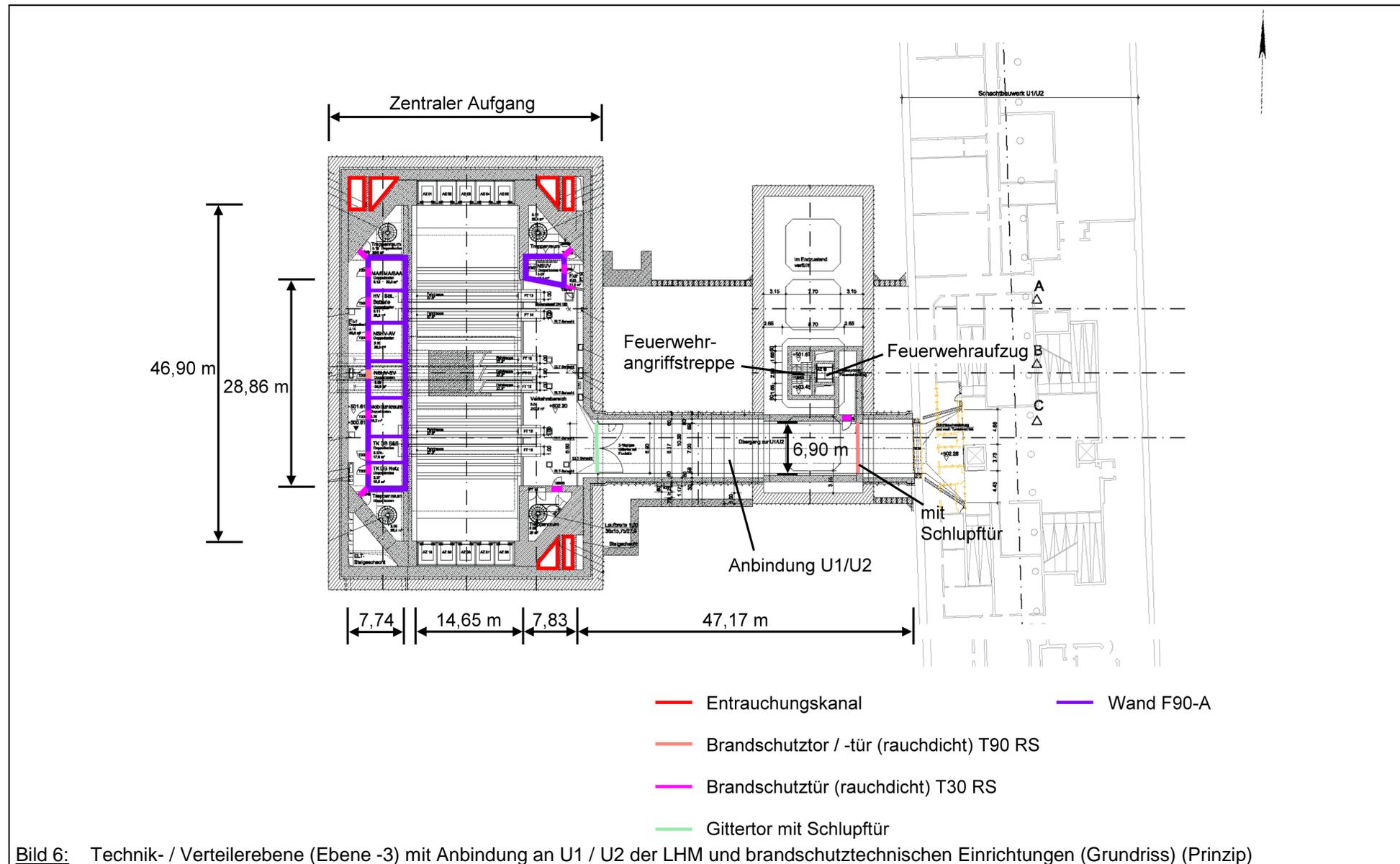


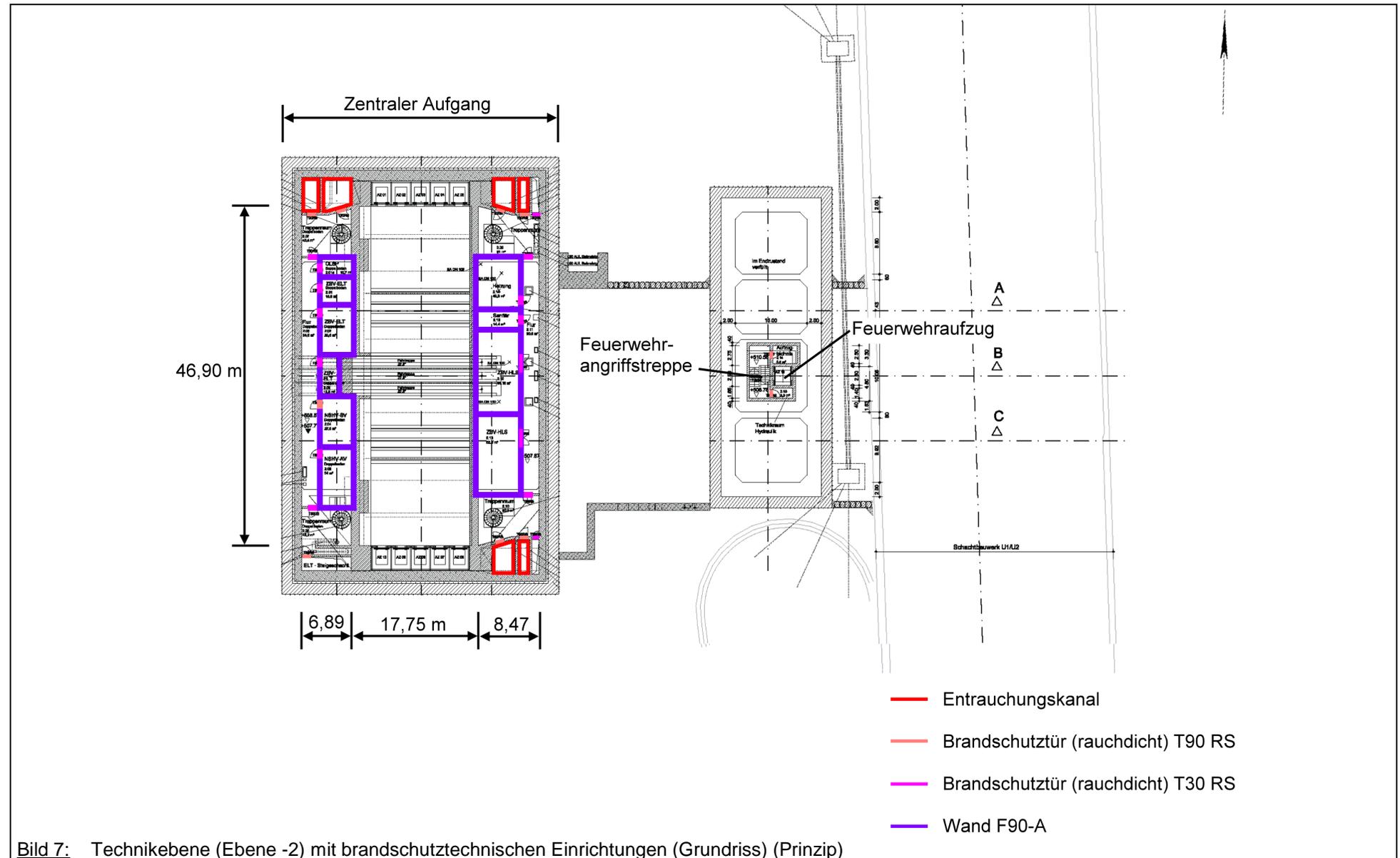


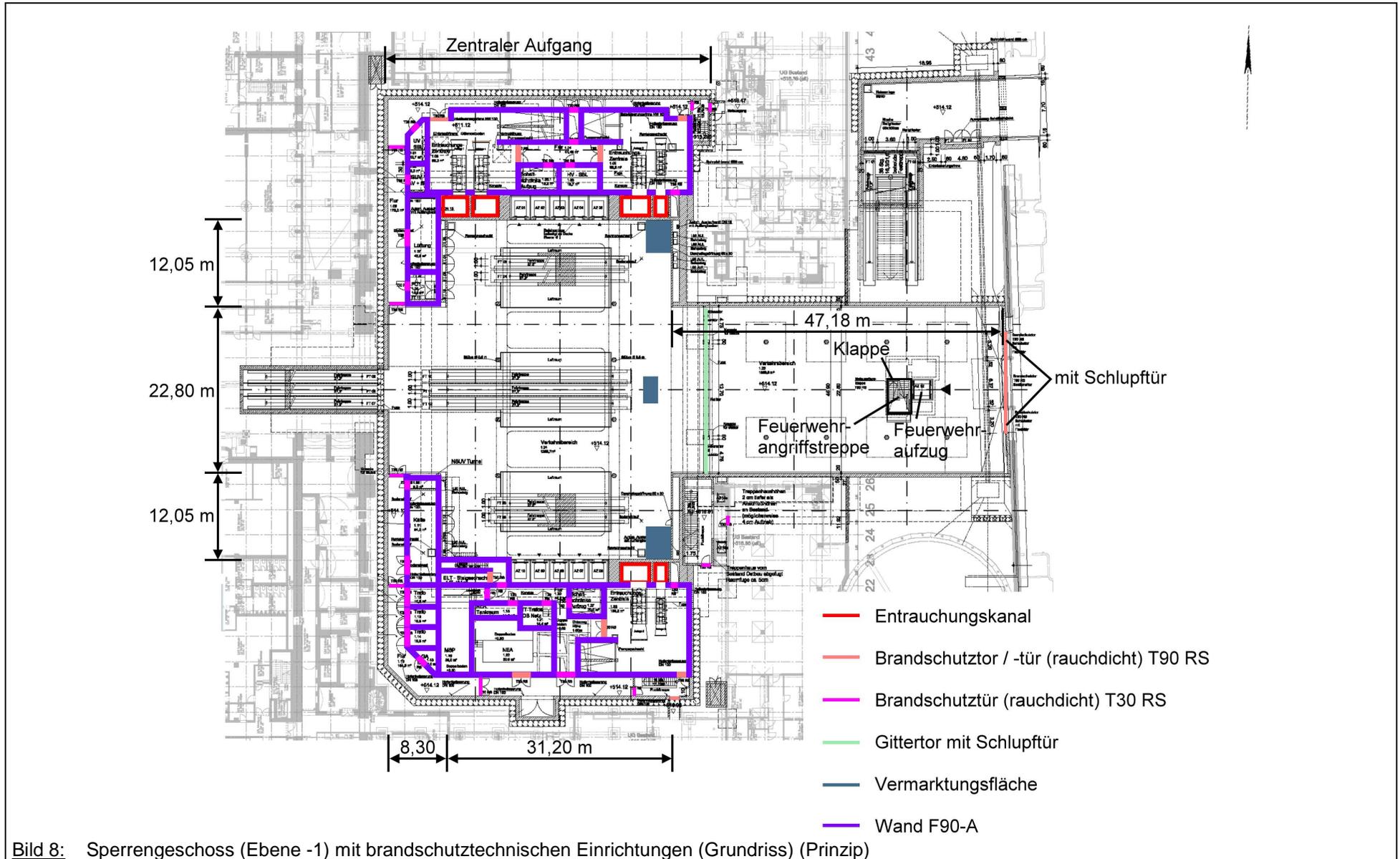


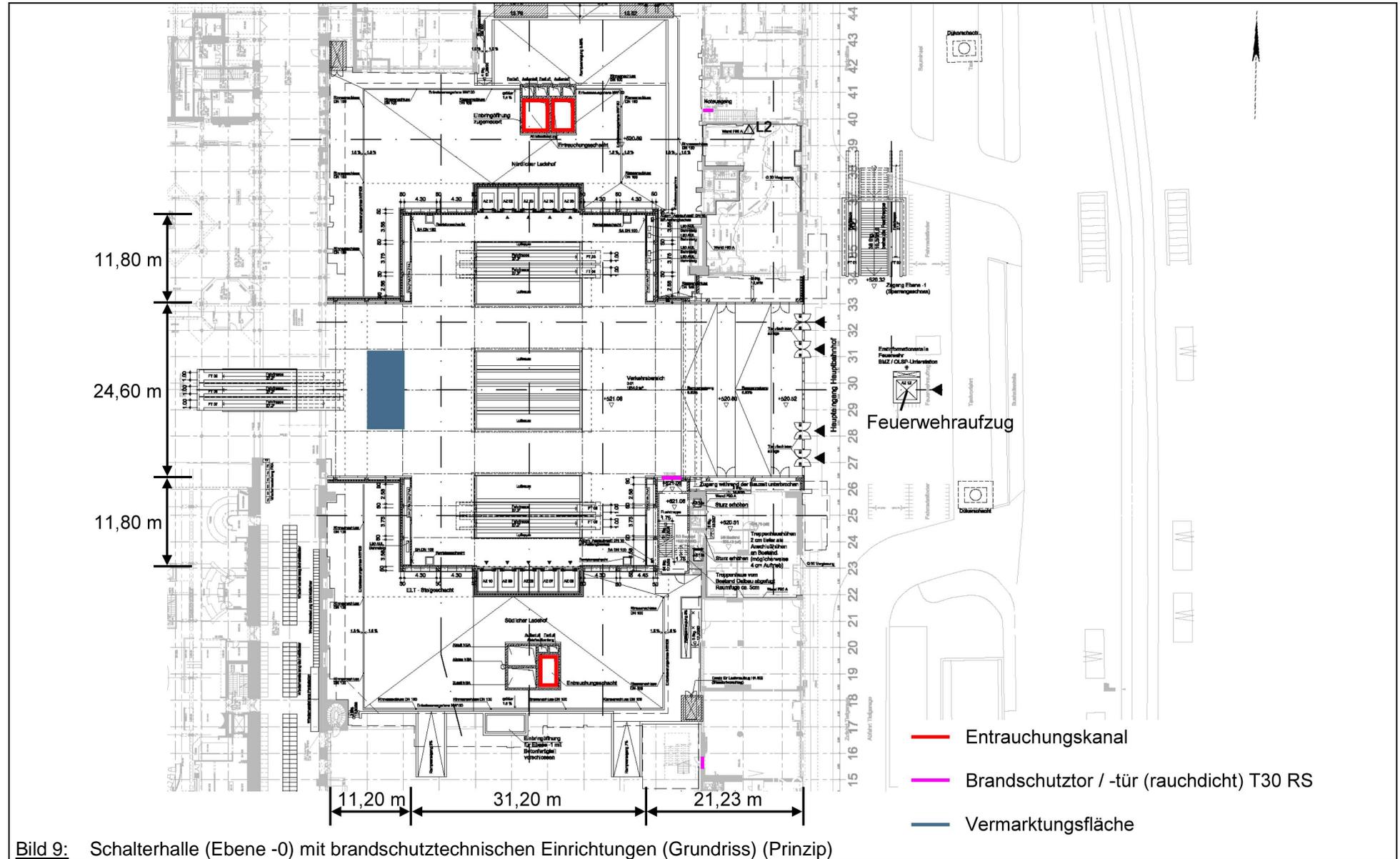


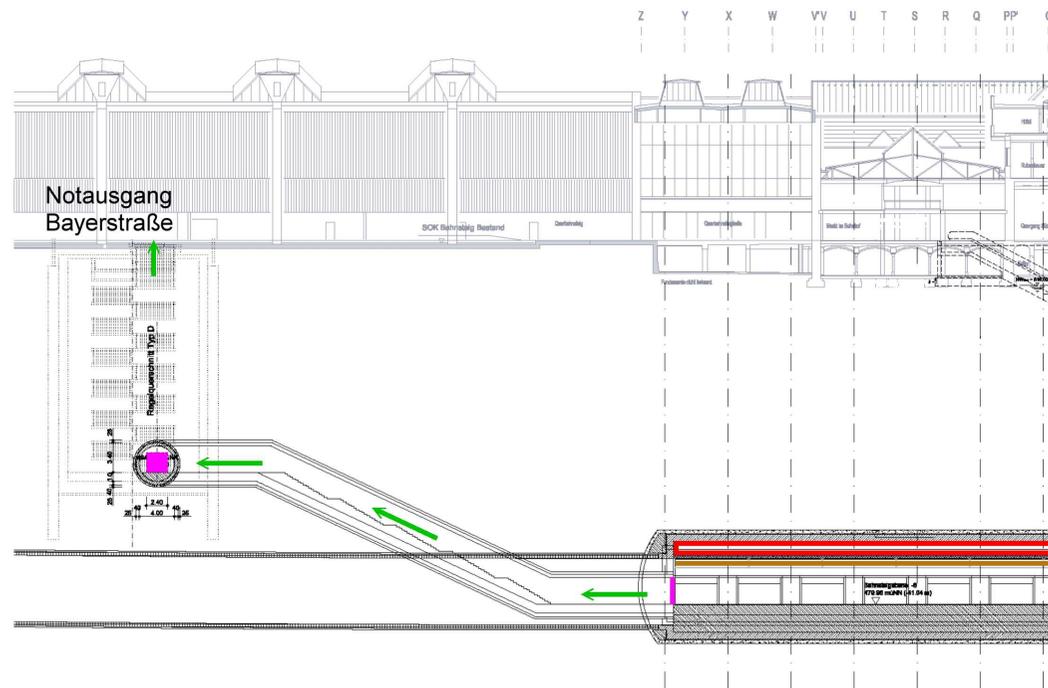






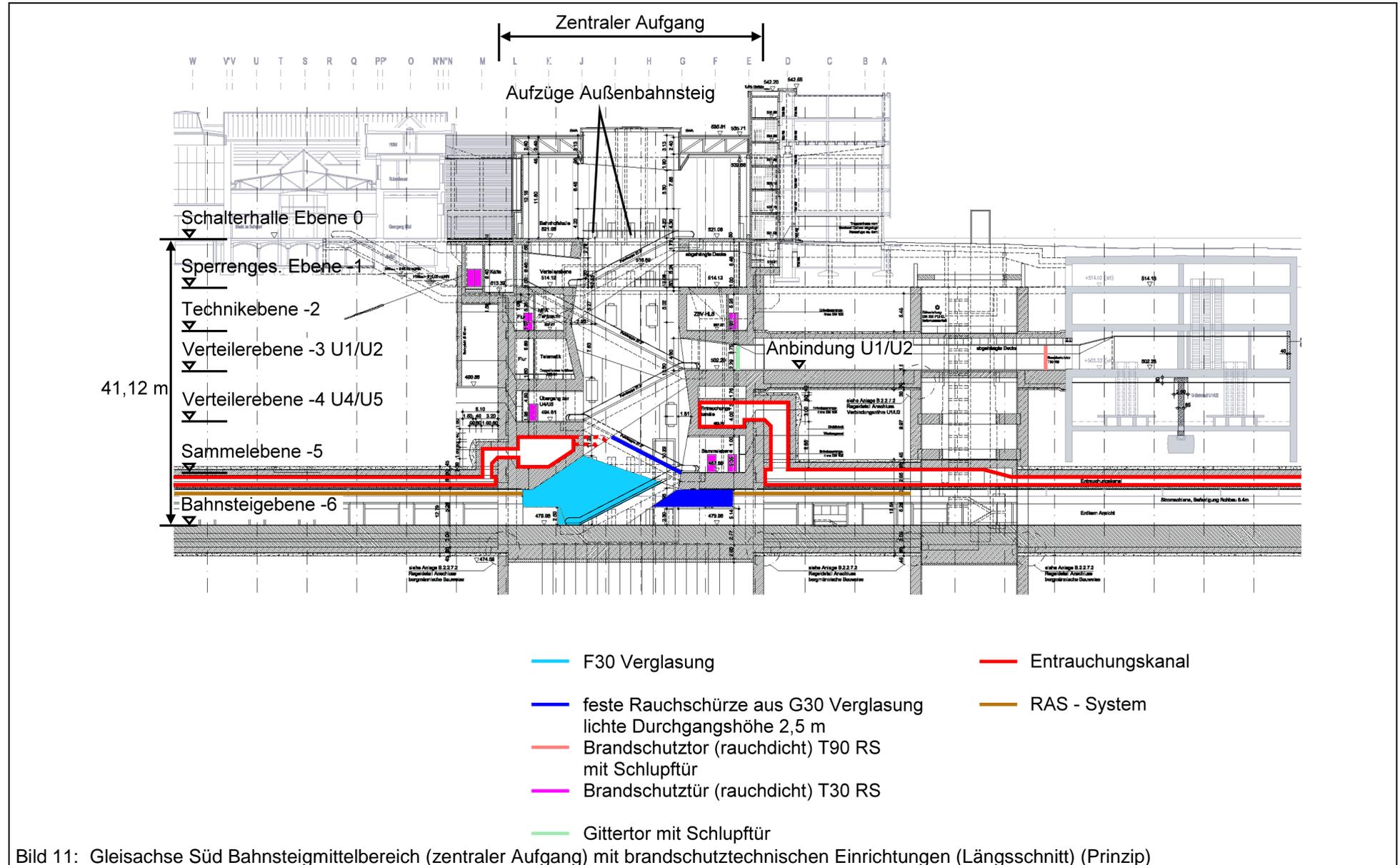






- Brandschutztor / -tür (rauchdicht) T30 RS
- Entrauchungskanal
- Rettungswege
- RAS - System

Bild 10: Gleisachse Süd Westkopf (Notausgang Bayerstraße) mit brandschutztechnischen Einrichtungen (Längsschnitt) (Prinzip)



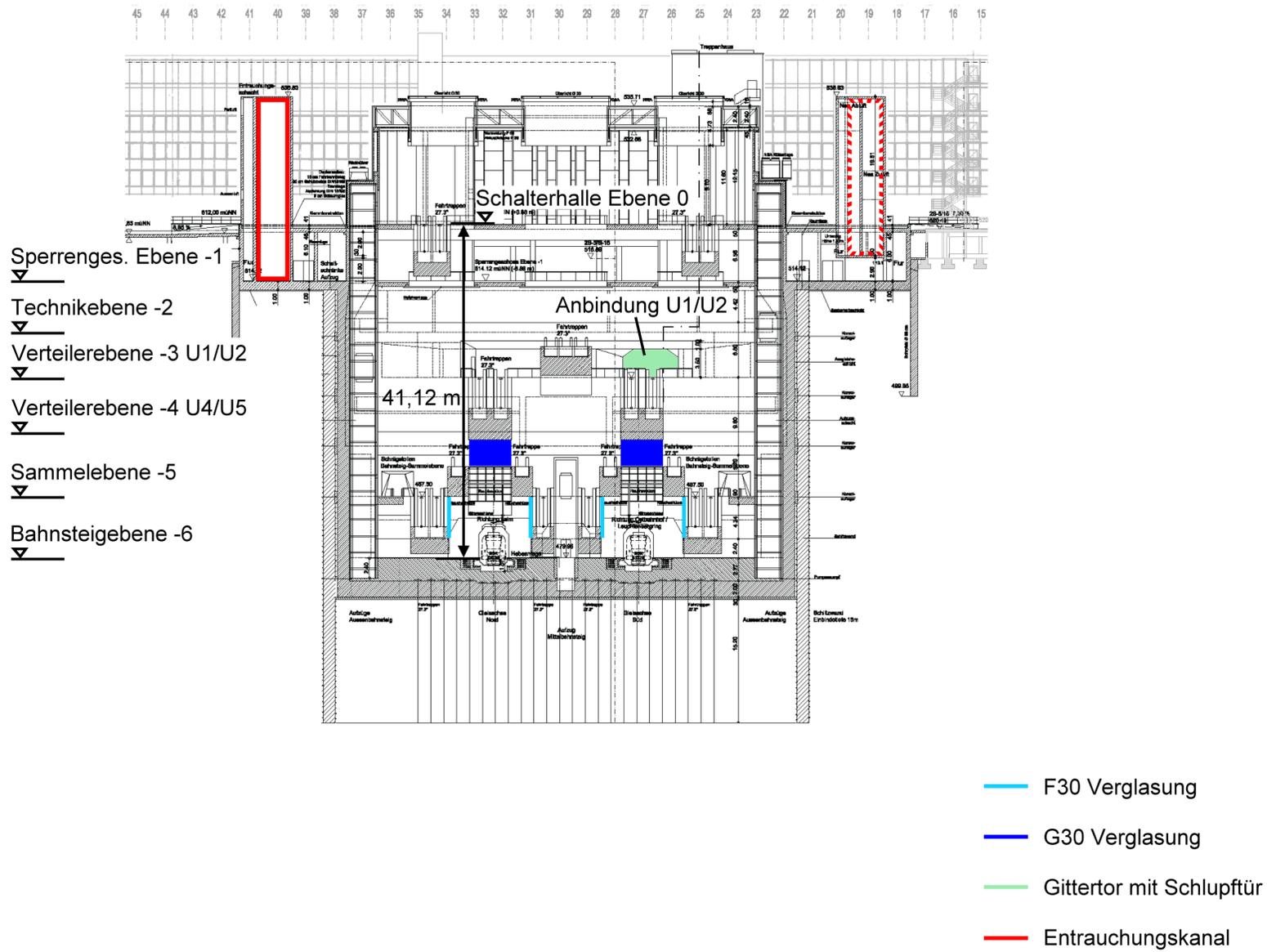


Bild 13: Zentraler Aufgang mit brandschutztechnischen Einrichtungen (Querschnitt) (Prinzip)

