



M14 FCS-Maßnahme östlich Friedenheimer Brücke (BW-Nr.: 102.500)

Maßnahmenbeschreibung:
 FCS1: - 0,13 ha Entwicklung trockener Magerstandorte mit Magerrasen / Pioniervegetation mit Einbringung von Habitatrequisiten (Sandhaufen, Totholz) für Eidechsen

Ziel / Begründung:
 - Schaffung eines Lenensraumes für Eidechsen
 - Verbesserung des Biotopverbundes entlang der Bahnachse

M3 Schutz-, Vermeidungs-, Gestaltungsmaßnahmen im Bereich zwischen Friedenheimer Bücke und südlich Richelstraße

Maßnahmenbeschreibung:
 G1: - Entfernen von Versiegelungen, Lockerung des Untergrundes, Überlassen der Sukzession
 G4: - Entwicklung von Gras- und Krautfluren entlang der S-Bahn-Trasse durch Ansaat und Sukzession
 S4: - Errichtung eines bauzeitlichen Reptilienschutzzaunes
 V2: - Baufeldfreimachung Reptilien

Ziel / Begründung:
 - Gestaltung der Flächen im Umfeld der S-Bahn-Trasse
 - Vermeidung der Tötung von Eidechsen während der Bauphase

M2 Schutz-, Vermeidungs-, Ausgleichs- und Gestaltungsmaßnahmen im Bereich Bahnhof Laim - Friedenheimer Brücke (BW-Nr.: 101.501)

Maßnahmenbeschreibung:
 A1: - 0,24 ha Entwicklung von Magerrasen/trockener heideähnlicher Vegetation durch Ansaat
 A2: - 0,64 ha Entwicklung von Gras- und Krautfluren
 G4: - Entwicklung von Gras- und Krautfluren entlang der S-Bahn-Trasse durch Ansaat und Sukzession
 G5: - Eingrünung der Lärmschutzwände
 S4: - Errichtung eines bauzeitlichen Reptilienschutzzaunes
 V2: - Baufeldfreimachung Reptilien

Ziel / Begründung:
 - Gestaltung der Flächen im Umfeld der S-Bahn-Trasse und Nebenbauwerke
 - Erhöhung der Struktur- und Artenvielfalt mittels der Anlage thermophiler und magerer Säume
 - Stärkung der Vernetzung der Trockenstandorte
 - Erhaltung der Sichtbeziehungen und Minderungen von Beeinträchtigungen im Stadtbild
 - Vermeidung der Tötung von Eidechsen während der Bauphase

nachrichtlich:
 - offene Bahnschotterbereiche mit Pioniervegetation (Ausgleichsfläche, B-Plan Nr. 1926a)

nachrichtlich:
 Ausgleichsflächen
 S-Bahn-Haltepunkt
 Hirschgarten

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.
 Datenquelle: DB Netz AG, DB-GIS Bahn-Geodaten

Anlage: 16.3.4C

ersetzt
 Anlage 16.3.4B

DB ProjektBau GmbH, 16.05.2014
 gez. T.ppa. Scheller



Planfeststellung nach § 18 AEG
 erteilt am 09.06.2015
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
 Az.: 61134-611pps/001-2300#003

i. A. D. Krouneff

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
i				
h	Tektur 2014	05/2014	ifu	
g	Tektur 2012	02/2012	Fro/Dam	
e	Tektur 2010	21.04.2010	Fro/Dam	

Verwendung und Planwerk

**Planfeststellung PFA 1
 Maßnahmenplan
 Bau-km 102,3+16 - 103,0+21**

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
--	--	---

Plansteller: OBERMAYER PLANEN + BERATUNG GMBH DB International GmbH PSP CONSULTING ENGINEERS ARCHITECTS	Auftrags-Nr.: Datum Name bearb. 02/2012 Dam gez. 02/2012 Sum gepr. 02/2012 Fro
---	---

Projektsellschaft: **DB NETZE**
 DB ProjektBau GmbH
 Regionalbereich Süd
 Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München
 Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
 Datum: 16.05.2014 Unterschrift: gez. ppa. Scheller

OPB1UP4-L1004h

Maßstab: 1:1000
 Bauvorhaben: **2. S-Bahn-Stammstrecke München**
 Format: 0,43m²
 Höhenystem: Normalhöhen NN
 Koordinatensystem: GK - System
 Barcode / Ident - Code

Strecke	Bauwerksnummer	Brücknummer	Belastungsannahmen
Kilometer	Kennzahl		Werkstoffe

Anschluss Anlage 16.3.3 B

Anschluss Anlage 16.3.5 C