



M11 Ausgleichs- und Gestaltungsmaßnahmen im Bereich Umweltverbundrinne (BW-Nr.: 101.500)

Maßnahmenbeschreibung:
 A/G2: - 0,23 ha Gehölzpflanzung auf der Verkehrsinsel in der Landsberger Straße
 - Pflanzung von Bäumen, Ansatz von Rasen
 G2: - Anlage von lückigen strauchartigen Gehölzbeständen
 G3: - Neuanlage von Straßenbegleitgrün
 G6: - Entfernung von Versiegelungen/Befestigungen, Lockerung des Untergrundes
 S2: - Anlage bauzeitlicher Schutzvorrichtungen unter Verwendung bestehender Absperrungen (Baumstämme)
 S4: - Errichtung eines bauzeitlichen Reptilienschutzzaunes
 V2: - Baufeldfreimachung Reptilien

Ziel / Begründung:
 - Ausgleich für die erheblichen bauzeitlichen Beeinträchtigungen des Stadtbildes
 - Gestaltung der neu entstandenen Grünflächen
 - Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes
 - Schutz trocken-magerer Pionervegetation vor baubedingten Beeinträchtigungen
 - Vermeidung der Tötung von Eidechsen während der Bauphase

nachrichtlich:
 - offene Bahnschotterbereiche mit Pionervegetation (Ausgleichsfläche, B-Plan Nr. 1925)

M2 Ausgleichs- und Gestaltungsmaßnahmen im Bereich Bahnhof Laim - Friedenheimer Brücke (BW-Nr.: 101.501)

Maßnahmenbeschreibung:
 A1: - 0,24 ha Entwicklung von Magerrasen/trockener heideländlicher Vegetation durch Ansatz
 A2: - 0,64 ha Entwicklung von Gras- und Krautfluren
 G4: - Entwicklung von Gras- und Krautfluren entlang der S-Bahn-Trasse durch Ansatz und Sukzession
 G5: - Eingrünung der Lärmschutzwände

Ziel / Begründung:
 - Gestaltung der Flächen im Umfeld der S-Bahn-Trasse und Nebenbauwerke
 - Erhöhung der Struktur- und Artenvielfalt mittels der Anlage thermophiler und magerer Säume
 - Stärkung der Vernetzung der Trockenstandorte
 - Erhaltung der Sichtbeziehungen und Minderungen von Beeinträchtigungen im Stadtbild

nachrichtlich:
 - offene Bahnschotterbereiche mit Pionervegetation (Ausgleichsfläche, B-Plan Nr. 1925)

M1 Schutz-, Vermeidungs- und Gestaltungsmaßnahmen im Bereich Bahnhof Laim

Maßnahmenbeschreibung:
 G1: - Entfernen von Versiegelungen, Lockerung des Untergrundes, Überlassen der Sukzession
 G4: - Entwicklung von Gras- und Krautfluren entlang der S-Bahn-Trasse durch Ansatz und Sukzession
 G5: - Eingrünung der Lärmschutzwände bzw. Verwendung von transparenten Lärmschutzwänden
 S4: - Errichtung eines bauzeitlichen Reptilienschutzzaunes
 V2: - Baufeldfreimachung Reptilien

Ziel / Begründung:
 - Gestaltung der Flächen im Umfeld der S-Bahn-Trasse und Nebenbauwerke
 - Erhöhung der Arten- und Strukturvielfalt und Stärkung der Biotopvernetzung im Stadtgebiet
 - Erhaltung der Sichtbeziehungen und Minderungen von Beeinträchtigungen im Stadtbild
 - Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes

Planfeststellung nach § 18 AEG
 erteilt am 09.06.2015
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
 Az.: 61134-611pps/001-2300#003



ersetzt
 Anlage 16.3.2A
 DB ProjektBau GmbH, 16.05.2014
 gez.: Tppa, Scheller

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
1				
g	Tekture 2014	05/2014	ifu	
f	Tekture 2010		Fro/Dam	

Verwendung und Planwerk
Planfeststellung PFA 1
Maßnahmenplan
Bau-km 100,8+93 - 101,6+05

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richterstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
---	--	--

Planfeststeller: Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2	Auftrags-Nr.:
DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Süd Großgörsch 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: 16.05.2014 Unterschrift: gez. tppa, Scheller	OPB1UP4-L1002g

Maßstab: 1:1000	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN
Format: 0,57m ²	ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Koordinatensystem: GK - System
Barcode / Ident - Code		

Strecke	Bauwerksnummer	Kennzahl	Rücknummer	Belastungsannahmen

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.
 Datenquelle: DB Netz AG, DB-GIS Bahn-Geodaten
 Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

Anschluss Anlage 16.3.1 B

Anschluss Anlage 16.3.3 B

Anlage: 16.3.2 B