



nachrichtlich:
Bereich Pflege- und Entwicklungskonzept
"Vorfeld Nymphenburg"
(Ausgleichsflächen, B-Plan Nr. 1925)
Los 2: Realisierung nach Aufgabe BE
der 2. S-Bahn-Stammstrecke

nachrichtlich:
- offene Bahnschotterbereiche mit
Pionervegetation (Ausgleichsfläche,
B-Plan Nr. 1925)

M11 Ausgleichs- und
Gestaltungsmaßnahmen im
Bereich Umweltverbundröhre
(BW-Nr.: 101.500)

Maßnahmenbeschreibung:
A/G2: - 0,23 ha Gehölzpflanzung auf der
Verkehrsisel in der Landsberger Straße
• Pflanzung von Bäumen, Ansaat von Rasen
G2: - Anlage von lückigen strauchartigen Gehölzbeständen
G3: - Neuanlage von Straßenbegleitgrün
G6: - Entfernung von Versiegelungen/Befestigungen,
Lockerung des Untergrundes
S2: - Anlage bauzeitlicher Schutzmaßnahmen unter
Verwendung bestehender Absperrungen (Baumstämme)

Ziel / Begründung:
- Ausgleich für die erheblichen bauzeitlichen
Beeinträchtigungen des Stadtbildes
- Gestaltung der neu entstandenen Grünflächen
- Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes
- Schutz trocken-magerer Pionervegetation vor bau-
bedingten Beeinträchtigungen

M1 Schutz-, Vermeidungs- und
Gestaltungsmaßnahmen im Bereich
Bahnhof Laim / Winfriedstraße

Maßnahmenbeschreibung:
G1: - Entfernen von Versiegelungen, Lockerung des Unter-
grundes, Überlassen der Sukzession
G4: - Entwicklung von Gras- und Krautfluren entlang der
S-Bahn-Trasse durch Ansaat und Sukzession
G5: - Eingrünung der Lärmschutzwände bzw. Verwendung von
transparenten Lärmschutzwänden
S4: - Errichtung eines bauzeitlichen Reptilienschutzzaunes
V2: - Baufeldfreimachung Reptilien

Ziel / Begründung:
- Gestaltung der Flächen im Umfeld der S-Bahn-Trasse und
Nebengebäude
- Erhöhung der Arten- und Strukturvielfalt und Stärkung der
Biotopvernetzung im Stadtgebiet
- Erhaltung der Sichtbeziehungen und Minderungen von
Beeinträchtigungen im Stadtbild
- Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes
- Vermeidung der Tötung von Eidechsen während der Bauphase

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

ersetzt
Anlage 16.3.1A
DB ProjektBau GmbH, 16.05.2014
gez. T.Ppa. Scheller



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfdaten
g				
f				
e	Tektur 2014	05/2014	Hu	
d	Tektur 2010		Fro/Dam	

Verwendung und Planwerk

**Planfeststellung PFA 1
Maßnahmenplan
Bau-km 100,6+00 - 100,8+93**

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayenstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richterstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0	
Planer: OBERMEYER DB ProjektBau GmbH DB International GmbH	Planer: PSP PSP CONSULTING ENGINEERING GMBH	Auftrags-Nr.: Datum Name bearb. 19.04.2010 Dem gep. 19.04.2010 Ros gepr. 19.04.2010 Fie	
Projektschicht: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Süd Geplöckweg 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arbeitsstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: 16.05.2014 Unterschrift: gez. T.Ppa. Scheller	Projektschicht: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Süd Geplöckweg 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arbeitsstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Planzeichen / -Nr. / Codierungen / AZ OPB1UP4-L1001e	
Maßstab: 1:1000	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhenystem: Normalhöhen NN Koordinatensystem: GK - System	
Format: 0,68m ²	ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Barcode / Ident.-Code	
Stricke	Bauwerksnummer Kilometer	Brückennummer Belastungsmaßnahmen	Werkstoffe