



**(K5) Konfliktbereich Wilhelm-Hale-Straße  
Donnersbergerbrücke**

Baubedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit Schutzstatus (geschützter Biotop gemäß §30 BNatSchG)

Temporäre Beeinträchtigung einer Grünanlage (Richelstraße 1) mit partiellen Baumrodungen (17 Bäume, davon unterliegen 14 Bäume der Baumschutzverordnung der LH München) durch Baustelleneinrichtung

Temporäre Beeinträchtigung der Lufthygiene durch baubedingte Luftschadstoff- und Staubemissionen im Umfeld der Baustraße

**(K3) Konfliktbereich Bahnhof Laim -  
Friedenheimer Brücke**

Bau- und anlagenbedingter Verlust von Gehölzbeständen mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Gleisverschnittfläche (Kohlenbansen)

Dauerhafter Verlust von Überformten Böden/Aufschüttböden (Gleisverschnittfläche)

Verlust von frischluftproduzierenden Gehölzflächen mit Staubfilterfunktionen

Verlust prägender Grünstrukturen (Bahngelände)

Baubedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Bahnanlagen und -nebenflächen

Anlagenbedingter Verlust einer Ausgleichsfläche des S-Bahn-Haltepunktes Hirschgarten (magere Gras- und Krautfluren)

**(K4) Konfliktbereich  
östlich Friedenheimer Brücke**

Bau- und anlagenbedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Bahnanlagen und Bahnebenflächen

Anlagenbedingter Verlust einer Ausgleichsfläche des S-Bahn-Haltepunktes Hirschgarten (magere Gras- und Krautfluren)

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04

Anlage: 16.2.2B

ersetzt  
Anlage 16.2.2A

DB ProjektBau GmbH, 16.05.2014  
gez. T.p.p. Scheller *ilv. A. Dr.*



Planfeststellung nach § 18 AEG  
erteilt am 09.06.2015  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,  
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

*ilv. A. Dr. Koubelny*

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfdatum
f	Tekur 2014	05/2014	IFU	
e	Tekur 2010	07.05.10	Fro / Dam	

Verwendung und Planwerk

**Planfeststellung PFA 1  
Konfliktplan  
Bau-km 101,5+06 - 103,0+90**

Bauherr / Auftraggeber <b>DB NETZE</b> DB Netz AG, Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB NETZE</b> DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
--	---	---

Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
Gesamtplanung Los 2

Planersteller: <b>ilv. A. Dr.</b> OBERMEYER PLAN-UND VERMESSUNGSAMT	DB International GmbH	DB	PSP CONCEPTS PROJECTS & SERVICES
--	-----------------------	----	-------------------------------------

Projektgesellschaft <b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Süd Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Datum: Unterzeichnet:	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ <b>OPB1UP4-C3202f</b>
--	--------------------------	---

Maßstab: 1 : 2500	Bauvorhaben: <b>2. S-Bahn-Stammstrecke München</b>	Höhensystem Normalhöhen NN
Format: 0,52m <sup>2</sup>	ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Koordinatensystem GK - System
Barcode / Ident - Code		Belastungsnahmen
Strecke		Brückennummer
Kilometer	Kennzahl	Werkstoffe