

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 4. Planänderung

#### zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

(Umweltverbundröhre, Verlängerung der Bushaltestellen sowie  
Verbreiterung der westlichen Bushaltestelle Richtung Laimer Platz)

### Bauwerksverzeichnis

#### Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger:



DB Netz AG  
Regionalbereich Süd  
Richelstraße 1, 80634 München



DB Station & Service AG  
Bahnhofsmanagement München  
Bayerstraße 10a, 80335 München



DB Energie GmbH  
Energieversorgung Süd  
Richelstraße 3, 80634 München



DB Netz AG  
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

Planfestgestellt gemäß §§ 18, 18d AEG  
i.V.m. § 76 Abs.3 VwVfG  
am 31.01.2020  
Az.: 65113-651pä/004-2018#007  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle München  
Im Auftrag Dr. Pöschel



München, den 03.05.2019  
Erstellt im Auftrag der DB AG

## Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

### 1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau-km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände: lfd. Nr. 1 – 199

Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen:  
lfd. Nr. 200 - 399

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:  
lfd. Nr. 400 - 499

Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen: lfd. Nr. 500 - 699

Versorgungsleitungen: lfd. Nr. 700 - 899

### 2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundstückseigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundstückseigentümer“ (GE) summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

### 3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundstückseigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

#### **4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger**

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundstückseigentümer

2. S-Bahn Stammstrecke München  
4. Planänderung von PFA 1  
Bauwerksverzeichnis PFA 1 (Auszug)

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnah- men	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

**Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände**

101.5	a) km 101,2+42 – 101,3+8289 b) Bahnanlagen, Gebäude, Bahnsteig mit Dach	4.2D 9.1.1.1A	a) Neubau des Bahnsteigdachs A - Länge 440 147 m - Entwässerung durch Einläufe und Weiterleitung in Sickerschäch- te b) --	a <sub>1</sub> ) DB Station & Service AG a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG	--	Spalte 2 und 4: Planänderung und Fehlerkorrektur
101.7	b) a) km 101,2+42 – 101,3+8289 b) Bahnanlagen, Bahn- steig mit Dach	4.2D 9.1.1.1A	a) Neubau des Bahnsteigdachs B - Länge 440 147 m Entwässerung durch Einläufe und Weiterleitung in Sickerschächte b) --	a <sub>1</sub> ) DB Station & Service AG a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG	--	Spalte 2 und 4: Planänderung und Fehlerkorrektur
101.8	a) km 101,2+75 km 101,3+93 b) Bahnanlagen, Gebäude	4.2D 8.2.1B 8.2.2C 8.2.3C	a) Neubau der Aufzugsanlage A vom Zugangsbauwerk Ost zum Bahnsteig A Lichte Abmessungen: B x T x H = 1,6 x 2,1 x 2,3 m b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG	--	Spalte 2: Planänderung und Fehlerkorrektur
101.9	a) km 101,2+75 km 101,3+93 b) Bahnsteig	4.2D 8.2.1B 8.2.2C 8.2.3C	a) Neubau der Aufzugsanlage B vom Zugangsbauwerk Ost zum Bahnsteig B Lichte Abmessungen: B x T x H = 1,6 x 2,1 x 2,3 m b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG	--	Spalte 2: Planänderung und Fehlerkorrektur
101.25	a) km 101,3+45 b) --	4.2D 8.2.1B 8.2.2C 8.2.3C 8.2.7A	a) -- b) Neubau Grundwasserwanne der Umweltverbundröhre (UVR)	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) LHM / DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) LHM / DB Netz AG		Eigentum und Unter- /Erhaltungspflicht der GW- Wanne sind gem. Kreuzungsver- einbarung wie folgt aufgeteilt: - Grünzugbrücke und Bereich nördlich davon: LHM - Südlich Grünzugbrücke: DB Netz AG
101.26	a) km 101,3+45 b) --	4.2D 8.2.1B 8.2.2C 8.2.3C	a) Neubau der Eisenbahnüberführung Wotanstraße – Umweltver- bundröhre (UVR) b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
101.27	a) km 101,3+45 b) --	4.2D 8.2.1B 8.2.2C 8.2.3C	a) Neubau des Zugangsbauwerks Ost mit Rampe und Zwischen- ebene b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG	--	

2. S-Bahn Stammstrecke München  
4. Planänderung von PFA 1  
Bauwerksverzeichnis PFA 1 (Auszug)

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnah- men	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

**Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände**

101.28	a) km 101,3+45	4.2D 8.2.1B 8.2.2C 8.2.3C	a) Neubau der Treppenanlagen des Zugangsbauwerks Ost - Treppenbreite: b = 3,6 m - Rolltreppen: b = 1,0 m b) --	a <sub>1</sub> ) DB Station & Service AG a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) --	--	
101.29	a) km 101,3+45	4.2D 8.2.1B 8.2.2C 8.2.3C	a) Neubau von Ladenflächen im Bereich Zugangsbauwerk Ost mit Personaltoilette - Ladenfläche ca. 105 m <sup>2</sup> incl. 9 m <sup>2</sup> Lagerfläche b) --	a <sub>1</sub> ) DB Station & Service AG a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) --	--	
101.31	a) km 101,3+45	4.2D 8.2.1B 8.2.2C	a) -- b) Lichtöffnungen mit zusätzlicher Funktion als Rauchabzug und Belüftungsschacht	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) LHM b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) LHM	--	
101.33	a) km 101,3+45	4.2D	a) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) LHM b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) LHM		
101.34	a) km 101,3+45	4.2D 8.2.1B 8.2.2C 8.2.3C	a) Neubau Wendefahrbahn für Feuerwehr b) --	a <sub>1</sub> ) LHM a <sub>2</sub> ) LHM b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) LHM		
101.35	a) km 101,3+45	4.2D 8.2.1B 8.2.2C	a) Neubau der Fahrtreppen des Zugangsbauwerks Ost - Treppenbreite: b = 1,0 m b) --	a <sub>1</sub> ) LHM a <sub>2</sub> ) LHM b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) LHM		
	b) --	4.2D 8.2.1B 8.2.2C	a) -- b) Grünzugbrücke – Umweltverbundröhre (UVR)	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) LHM b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) LHM		

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnah- men	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

**Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen**

101.205	a) km 101,3 + 45 b) --	4.2D	a) -- b) Neubau von Verkehrsflächen für die UVR inkl. Verkehrseinrichtun- gen und Verkehrszeichen	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) LHM b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) LHM		
101.206	a) km 101,3 + 45 b) --	4.2D	a) -- b) Neubau von zwei Bushaltestellen mit Warteflächen in der UVR	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) LHM b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) LHM		Spalte 2 - Verlängerung der östlichen Bushaltestelle von bisher geplan- ten 40 m auf 48 m; - Verlängerung der westlichen Bushaltestelle von bisher geplan- ten 40 m auf 58 m; - Verbreiterung der westlichen Bushaltestelle von 3,00 m auf 6,10 m
101.207	a) km 101,3 + 45 b) --	4.2D 8.2.1B	a) -- b) Neubau einer Pumpstation im Bauwerksbereich der UVR	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) LHM b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) LHM		