

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 2. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

#### Planfeststellungsabschnitt 1

##### Hinweise und Erläuterungen zu den beiliegenden Unterlagen

### Darstellung der dokumentierten Änderungen

#### Anlagenverzeichnis:

Im beigefügten Anlagenverzeichnis sind diejenigen Anlagen aufgeführt, welche sich geändert haben. Geänderte Anlagen sind farbig grundsätzlich in Orange kenntlich gemacht.

Geänderte Anlagen im Zuge der 1. Änderung im Verfahren sind in der Anlagenbezeichnung und im Plancode mit einem Index in der Farbe Aquamarin kenntlich gemacht und in der Bemerkungsspalte mit einem entsprechenden Hinweis in der Farbe Aquamarin versehen.

#### Anlagenteil:

Bei Anlagen, bei denen durch Eintragung der Änderungen in Orange die eindeutige Verständlichkeit oder die Lesbarkeit nicht gewährleistet werden kann, wird eine zusätzliche Anlage beigefügt.

Die planfestgestellte Anlage wird jeweils nur zur Information mit beigelegt.

Geänderte Anlagen im Zuge der 1. Änderung im Verfahren sind mit einem Hinweis im Änderungsfeld in der Farbe Aquamarin versehen.

Die im Einzelnen geänderten oder eigenen Anlagen sind in folgender Tabelle aufgeführt und mit einem erläuternden Hinweis zur jeweiligen Anlage ergänzt.

Anlage	Inhalt	Bemerkung
0	Anlagenverzeichnis	Eigene Anlage. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Orange kenntlich gemacht.  1. Änderung im Verfahren: Geänderte Anlagen sind in der Anlagenbezeichnung und im Plancode mit einem Index in der Farbe Aquamarin kenntlich gemacht und in der Bemerkungsspalte mit einem entsprechenden Hinweis in der Farbe Aquamarin versehen.
1	Erläuterungsbericht zur Planänderung	Eigene Anlage.  1. Änderung im Verfahren: Im Vergleich zum Text des Ausgangsverfahrens der 2. Planänderung geänderte Textteile bzw. neue Textteile sind in Aquamarin eingefügt. Entfallende Texte sind in Aquamarin durchgestrichen. Die geänderten Seiten sind auf Seite I aufgeführt.

2	Bauwerksverzeichnis zur Planänderung	Eigene Anlage, die auf die Darstellung der Änderungen reduziert ist. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Orange kenntlich gemacht.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
4.0	Legende zu Lagepläne	Eigene Anlage, planfestgestellten Planung ist in Dunkelgrau, Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Orange kenntlich gemacht.
4.2.8 C	Lageplan Bau-km 105,0+09 - 105,8+93	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange dargestellt.
9.2.1 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Dachaufsicht	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
9.2.2 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene +1 (1.OG)	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
9.2.3 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene 0 (EG)	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
9.2.4 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -1 (Sperrgeschoss)	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
9.2.5 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -3 (Übergang zur U1/U2)	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
9.2.6 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -4	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
9.2.7 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -5 (Sammелеbene)	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
9.2.8 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene)	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
9.2.9 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Längsschnitt A-A	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
9.2.10 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Querschnitte B-B, C-C	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.

9.2.11 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Querschnitte D-D, E-E	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
9.2.12 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Regelquerschnitte Zugangsstollen	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
9.2.13 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Abfangmaßnahmen Unterquerung U1/U2	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
9.2.14 C	Station Hp Hauptbahnhof Bp Regelquerschnitte Bahnsteig	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
9.2.15	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -2 (Technikebene)	Neue Anlage. Darstellung der Planung der 2. Planänderung in Orange.
9.2.16	Station Hp Hauptbahnhof Bp Schnitte Notausgang Bayerstr.	Neue Anlage. Darstellung der Planung der 2. Planänderung in Orange.
9.2.17	Station Hp Hauptbahnhof Bp Temporärer Zugang Lager SWM	Neue Anlage. Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
11.2.6 C	Sparten, Bestand und Projekt, Bau km 105,4+39 - 105,7+02	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.
11.2.7 B	Sparten, Bestand und Projekt, Bau km 105,7+09 - 105,9+60	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange dargestellt.
14.1.3 C	Übersichtslageplan - Bauleistik Bau-km 104,6+06 - 106,1+28	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
14.2.2 C	BE-Flächen - Konzept Bereich Hauptbahnhof mit Verkehrsführung	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange und farbig gem. Legende dargestellt.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
14.2.3 B	BE-Flächen - Station Bf Hauptbahnhof Anbindung an U1/U2	Die planfestgestellte Planung ist in Dunkelgrau, die Änderungen sind in Orange dargestellt.
15.1	Grunderwerbsverzeichnis zur Planänderung	Eigene Anlage die auf die Darstellung der Änderungen reduziert ist, geänderte Betroffenheiten sind in Orange dargestellt.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.

15.2.0	Legende zur Planänderung	In der Legende sind die Farbuordnungen und Schraffuren für die Darstellung in den Plänen dargestellt. Die planfestgestellten Planungen sind dabei in dunkelgrau dargestellt, die geänderten Planungen in Orange.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
15.2.8 C	Grunderwerbsplan Bau-km 105,0+18 - 105,8+94	Die Änderungen sind farbig gem. Legende dargestellt.  1. Änderung im Verfahren: Die Änderungen sind in Aquamarin dargestellt.
16.0	Legendenheft LBP zur Planänderung	Eigene Anlage, in der in den Blättern „Allgemeine Darstellungen“ planfestgestellte Planung in Dunkelgrau und Änderungen zur planfestgestellten Planung in Orange dargestellt sind.
16.2.4 D	Konfliktplan Bau-km 104,6+06 - 105,9+96	Die Änderungen sind in Orange dargestellt.
16.3.8 D	Maßnahmenplan Bau-km 105,0+09 - 105,9+96	Die Änderungen sind in Orange dargestellt.
17.2.1 C	BSK Haltepunkt Hauptbahnhof Bahnhofplatz uPva (3)	Die Änderungen sind im Änderungsdienst auf S. 3 -7 dargestellt.
17.3 C	Sicherheitskonzept Tunnel	Die Änderungen sind im Änderungsdienst auf S. 3 dargestellt.
19.5.1 B	Schalltechnische Untersuchung Baulärm PFA 1	Die Änderungen sind in Orange dargestellt.
19.5.4	Ergänzende Untersuchungen zu den baubedingten Schallimmissionen des Abbruchs des Zugangs Lager SWM (Tiefgaragenabfahrt) sowie der Öffnung der Empfangshalle des Hauptbahnhofes	Neue Anlage im Zuge der 1. Änderung im Verfahren.

Folgende planfestgestellte bzw. der Planfeststellung zugrundeliegende Unterlagen werden nur zur Information beigelegt:

Anlage	Inhalt	Bemerkung
1 C	Erläuterungsbericht	
2 C	Bauwerksverzeichnis	
4.0 A	Legende zu Lagepläne	
4.2.8 B	Lageplan Bau-km 105,0+09 - 105,8+93	
9.2.1 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Dachaufsicht	
9.2.2 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene +1 (1.OG)	
9.2.3 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene 0 (EG)	
9.2.4 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -1 (Sperrengeschoss)	
9.2.5 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -3 (Übergang zur U1/U2)	
9.2.6 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -4 (Übergang zur U4/U5)	
9.2.7 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -5 (Sammelebene)	
9.2.8 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene)	
9.2.9 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Längsschnitt A-A	
9.2.10 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Querschnitte B-B, C-C, F-F	
9.2.11 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Querschnitte D-D, E-E	
9.2.12 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Regelquerschnitte Zugangsstollen	
9.2.13 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Abfangmaßnahmen Unterquerung U1/U2	
9.2.14 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Regelquerschnitte Bahnsteig	
11.2.6 B	Sparten, Bestand und Projekt, Bau km 105,4+39 - 105,7+02	
11.2.7 A	Sparten, Bestand und Projekt, Bau km 105,7+09 - 105,9+60	
14.1.3 B	Übersichtslageplan - Baulogistik Bau-km 104,6+06 - 106,1+28	
14.2.2 B	BE-Flächen - Konzept Bereich Hauptbahnhof mit Verkehrsführung	
14.2.3 A	BE-Flächen - Station Bf Hauptbahnhof Anbindung an U1/U2	

Anlage	Inhalt	Bemerkung
15.1 C	Grunderwerbsverzeichnis	
15.2.8 B	Grunderwerbsplan Bau-km 105,0+18 - 105,8+94	
16.2.4 C	Konfliktplan Bau-km 104,6+06 - 105,9+96	
16.3.8 C	Maßnahmenplan Bau-km 105,0+09 - 105,9+96	
17.2.1 B	BSK Haltepunkt Hauptbahnhof Bahnhofplatz uPva (3)	
17.3 B	Sicherheitskonzept Tunnel	
19.5.1 A	Schalltechnische Untersuchung Baulärm PFA 1	